

和若铁路16日正式通车,世界首个沙漠铁路环线形成——

瀚海变通途 串起幸福路

本报记者 阿尔达克



经济聚焦

核心阅读

经3年多奋战,和若铁路通车,世界首个沙漠铁路环线形成。这条国家重点铁路建设项目,结束了南疆洛浦、策勒、于田、民丰、且末等地不通火车的历史,极大便利了沿线各族人民群众出行和货物运输,将带动南疆经济发展,助力乡村振兴。

域,占线路总长的65%。每到风沙季节,风沙会掩埋路基轨道,严重时会影响列车运行安全,对铁路建设和后期运营造成困难。“我们每天要花两个小时清扫沙子,检修设备。”中铁十四局集团有限公司和若铁路铺架标项目负责人张刚说。

怎么办?“沙漠修铁路,治沙要先行。”新疆和若铁路有限责任公司党委书记、董事长王尽忠说,“自开工建设以来,我们将风沙防护工程与铁路建设同步进行,这在国内尚属首次。”

风沙防护工程不是在铁路沿线种树那么简单。“针对不同地段,我们采取不同的治沙方案。”中铁第一勘察设计院集团有限公司和若铁路总设计师杨宝荣告诉记者,在风沙特别严重的地段,他们修建过沙桥,让风沙从桥下穿过;在有水源条件的地段,栽植梭梭、沙枣、柽柳、胡杨等植物;在水源匮乏的地段,通过大面积的沙障、草方格来固沙。

“在沙漠里种树真难。”王尽忠说,“在植株长大之前,我们先期在外侧设置了1.5米高的立式沙障阻沙,在靠近铁路侧设置芦苇方格固沙,形成挡沙、固沙立体式防沙体系,阻挡风沙上铁道。”

3年多来,历经1000多个日夜,建设者们在这条铁路沿线,共修建草方格5000万平方米,种植梭梭、红柳、沙棘等灌木和乔木1300万株,林带覆盖面积超过11万亩,形成防护护路的绿色屏障。

便民之路——“终于盼来这一天,以后出门不怕远了”

“放心吧,不到3个小时就到了!”一上车,库尔班罕·买买提肉孜就赶紧给家人打电话。第一次坐上开往家门口的列车,这个26岁的维吾尔族姑娘难掩兴奋。库尔班罕的家在于田县达里雅布依乡。2013年,作为村里的第一个大学生,她只身前往乌鲁木齐上学。“那时候,我们村还没搬迁,我坐着皮卡车花了两天时间才到县城,接着又坐4个小时的汽车赶到和田市,才坐上去乌鲁木齐的火车。”

“家乡通火车,是我一直以来的愿望。现在终于盼来这一天,以后出门不怕远了。”和若铁路通车后,库尔班罕有了新计划——和家人一起坐着火车去旅行。

和库尔班罕同行的,还有库尔班·吐鲁木的曾外孙女——如克亚木·麦提赛地。60多年前,库尔班大叔骑着毛驴要上北京看毛主席的故事家喻户晓。“现在于田通火车了,我们去北京更方便了。”如克亚木说。

同样开心的,还有且末县中学的老师李桂枝。2000年,24岁的李桂枝大学毕业,决定到且末县支教。“从家乡河北保定出发,再从西安转车到新疆库尔勒,再坐大巴到且末县,花了5天4夜。”李桂枝说,扎根新疆多年,自己回老家的次数很少,“现在回去探亲方便多了!”

疾驰的列车里,满是欢声笑语。“我们等了这趟列车很多年。”这是记者在采访时听到最多的一句话。

过去,当地各族群众想出疆,需经喀什、阿克苏、库尔勒,翻越天山绕行吐鲁番、乌鲁木齐。和若铁路通车后,意味着南疆洛浦、策勒、于田、民丰、且末等地结束了不通火车的历史,当地各族群众出行将更加便利。

站快到了,63岁的维吾尔族老大爷麦吐送·胡普丁恋恋不舍地看着窗外,“这两年,我没事的时候,隔三岔五就跑到铁道边看一看,盼着能早点通车。”

“我可不光是为了坐火车,而是想通了火车后,我们的产品能卖到更远的地方了。”麦吐送告诉记者,自己经营着一家地毯厂,因为质量上乘,地毯卖得不错,一年营业额在50万元左右。之前有外地企业想和他合作,但考虑运输成本后,他放弃了。“现在这个问题解决了,我和孩子们还琢磨着扩大一下地毯厂的规模。”

洛浦县常务副县长何彦刚说:“和若铁路的开通,拉近了洛浦与大城市的距离,将促进当地的地毯等特色产品拓展市场。”

和若铁路通车后,和田地区货品出疆路程大大缩短,将极大助力当地产业发展。从此,不只是洛浦的地毯,还有策勒的石榴、且末的大枣……沿线一批特色产品都将搭上铁路的快车,走向疆外。

产品走出去,游客走进来,和若铁路将进一步释放沿线旅游潜力。“新通火车的各县、团场也将迎来更多客流。”和田地区文化体育广播电视和旅游局局长吐送古丽·买托胡说,和田正在重点开发“昆仑天路”等多条精品线路,打造特色旅游目的地,吸引各地游客前来领略美好风光。

上图:3月11日,动检列车通过和若铁路若克雅特大桥。

发展之路——“我们的产品能卖到更远的地方了”

“这还没坐多久,就要下车了?”洛浦

站快到了,63岁的维吾尔族老大爷麦吐送·胡普丁恋恋不舍地看着窗外,“这两年,我没事的时候,隔三岔五就跑到铁道边看一看,盼着能早点通车。”

“我可不光是为了坐火车,而是想通了火车后,我们的产品能卖到更远的地方了。”麦吐送告诉记者,自己经营着一家地毯厂,因为质量上乘,地毯卖得不错,一年营业额在50万元左右。之前有外地企业想和他合作,但考虑运输成本后,他放弃了。“现在这个问题解决了,我和孩子们还琢磨着扩大一下地毯厂的规模。”

洛浦县常务副县长何彦刚说:“和若铁路的开通,拉近了洛浦与大城市的距离,将促进当地的地毯等特色产品拓展市场。”

和若铁路通车后,和田地区货品出疆路程大大缩短,将极大助力当地产业发展。从此,不只是洛浦的地毯,还有策勒的石榴、且末的大枣……沿线一批特色产品都将搭上铁路的快车,走向疆外。

产品走出去,游客走进来,和若铁路将进一步释放沿线旅游潜力。“新通火车的各县、团场也将迎来更多客流。”和田地区文化体育广播电视和旅游局局长吐送古丽·买托胡说,和田正在重点开发“昆仑天路”等多条精品线路,打造特色旅游目的地,吸引各地游客前来领略美好风光。

上图:3月11日,动检列车通过和若铁路若克雅特大桥。

文智泉摄(人民视觉) 图来源:中铁第一勘察设计院集团有限公司

近日,国务院印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》(以下简称《南沙方案》),支持南沙打造成为立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台。这是继去年出台横琴、前海两个合作区方案后,党中央、国务院从全局和战略高度,对大湾区建设作出的又一重大决策部署,必将丰富“一国两制”实践,推动香港澳门长期繁荣稳定和更好融入国家发展大局,对新发展阶段深化改革扩大开放,产生重大而深远的影响。

一、深刻领会南沙深化面向世界的粤港澳全面合作的重大意义

广州南沙地处珠江口中心,区位优势、交通便利、发展空间广阔。2012年9月,南沙获批建设国家级新区;2014年12月,中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区获批设立;2019年2月,《粤港澳大湾区发展规划纲要》公布,明确赋予南沙共建粤港澳合作发展平台的重大使命。在各方共同努力下,2012年以来,南沙主要经济指标常年保持两位数增长,累计引进世界500强企业投资项目223个。国际航运枢纽能级加快提升,广州港2021年货物吞吐量、集装箱吞吐量分别居全球第四、第五位。与港澳互利合作不断向纵深推进,成立了广州南沙粤港合作咨询委员会,大量港澳青年到南沙创业就业。

当前,百年变局和世纪疫情交织,经济全球化遭遇逆流,世界进入新的动荡变革期。香港已实现由乱到治的重大转折,正处在由治及兴的关键时期,澳门经济适度多元发展加快推进,大湾区建设开启了新的发展篇章。支持广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作,无论对于推动广州发展,还是大湾区深化改革扩大开放,以及丰富“一国两制”实践,都具有重大意义。一是有利于贯彻落实习近平总书记考察广东时的重要指示精神,引领带动广州实现老城市新活力,在综合城市功能、城市文化综合实力、现代服务业、现代化国际营商环境方面出新出彩。二是有利于强化南沙航运、贸易、金融等综合服务功能,携手港澳建成高水平对外开放门户,为加快构建新发展格局作出积极贡献。三是有利于进一步深化粤港澳合作,聚焦重点领域和关键环节率先开展规则衔接、机制对接,为港澳开拓更为广阔发展空间,更好支持港澳融入国家发展大局。

二、准确把握南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体要求

准确把握立足湾区这个发展基础。始终牢记粤港澳大湾区建设这一重大战略背景,紧紧围绕大湾区建设的中心目标和重大任务,充分发挥南沙自身优势,聚焦增强经济创新力和竞争力,推动大湾区打造我国高质量发展典范;聚焦优化功能布局,推动大湾区引领我国区域协调发展新格局;聚焦支持港澳全面参与和助力“一带一路”建设,构筑大湾区国际经济合作新平台。

准确把握协同港澳这个核心要求。始终着眼于支持港澳融入国家发展大局,增进港澳同胞福祉、保持港澳长期繁荣稳定,进一步用好粤港合作咨询委员会等交流合作机制、香港科技大学(广州)等重点合作平台,聚焦基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”,推动大湾区要素高效便捷流动;聚焦科创产业合作、青年创业就业等重点领域,提升粤港澳共商共建共享水平。

准确把握面向世界这个开放导向。紧紧围绕我国构建新发展格局,着眼两个市场、两种资源,联动港澳构建与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式,运用好国际高水平自贸协定规则,积极参与发达经济体市场竞争,实现高质量引进来和高水平走出去,不断提升全球资源配置能力,增强大湾区国际竞争力和竞争优势。

准确把握党的领导这个根本保证。坚持和加强党的全面领导,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实把党的领导贯穿南沙粤港澳重大合作平台建设全过程各方面,以一流党建引领高质量发展,把党的政治优势、组织优势转化为南沙全面深化改革和扩大开放的坚强保障。

三、凝心聚力抓好各项重大任务落实

《南沙方案》提出了2025年和2035年两个阶段发展目标和五大方面任务。按照以点带面、循序渐进的建设时序,近期重点突出23平方公里的先行启动区,统筹好803平方公里的南沙全域,加快实施《南沙方案》各项重点任务。

坚持创新引领,加快建设科技创新产业合作基地。强化粤港澳科技联合创新,创新合作机制,探索创新模式,共同开展关键核心技术攻关。高水平布局世界一流研究型大学和科研机构,中试和应用推广基地等平台,增强原始创新能力。培育发展高新技术产业,重点发展智能制造、数字产业和科技兴海产业。充分用好先行启动区鼓励类产业企业减按15%税率征收企业所得税等政策,大力推动高新技术企业和人才集聚。

创造发展机遇,加快创建青年创业就业合作平台。协同推进青年创新创业,提升港澳青年双创平台环境,加大政策扶持力度。提升实习就业保障水平,深入实施港澳青年到内地实习、就业计划和青年专业人才培养项目,加强青年人文交流。对在南沙工作的港澳居民免征其个人所得税超过港澳税负的部分,将符合条件的到南沙创业的港澳居民纳入当地创业补贴扶持范围。

强化内联外通,加快共建高水平对外开放门户。增强国际航运物流枢纽功能,推动大湾区内航运服务资源跨境跨区域整合,共建粤港澳大湾区航运联合交易中心,打造国际海事服务产业集聚区。加强国际经济合作,高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》,积极对标国际高水平贸易规则。办好国际金融论坛(IFF)全球年会等国际重要活动。

优化营商环境,加快打造规则衔接机制对接高地。深化“放管服”改革,加快“数字政府”建设,健全多元纠纷解决机制。有序推进金融市场互联互通,推动设立粤港澳大湾区保险服务中心、粤港澳大湾区国际商业银行、人民币海外投资等重大平台。提升粤港澳公共服务和社会管理相互衔接水平,推动将“白名单”内的南沙医疗机构纳入香港医疗费用异地结算单位,加快建立南沙枢纽与香港之间的直接交通联系。

提升宜居水平,加快建立高质量城市发展标杆。在城市建设等领域深化与港澳的合作,积极引进港澳专业人士参与南沙建设和管理。深化教育合作,依托香港科技大学(广州)开展科研交流合作,实施更加灵活的自主招生方式,吸引更多港澳学生到南沙就学。深化医疗健康合作,推动与港澳高水平合作办医,加大面向港澳的养老服务供给,努力打造港澳居民安居乐业的新家园。

(作者为国家发展和改革委员会党组成员、副主任,粤港澳大湾区建设领导小组办公室副主任)

支持广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作 推动粤港澳大湾区建设向纵深发展

丛亮

2021年全国人均综合用水419立方米 万元国内生产总值用水量下降5.8%

本报北京6月16日电(记者王浩)水利部近日发布2021年度《中国水资源公报》。数据显示,2021年,全国人均综合用水量为419立方米,万元国内生产总值用水量为51.8立方米,万元工业增加值用水量为28.2立方米,耕地实际灌溉亩均用水量为355立方米。与2020年相比,万元国内生产总值用水量和万元工业增加值用水量分别下降5.8%和7.1%。

全国用水效率进一步提升,用水结构不断优化。去年,全国降水量和水资源总量比多年平均值明显偏多,大中型水库和湖泊蓄水总体稳定;全国水资源总量为29638.2亿立方米,比多年平均值偏多7.3%。

天津打造重点产业链“金融便利店” 企业可自主比选、自主申请

本报天津6月16日电(记者武少民、靳博)天津市金融局、中国人民银行天津分行、天津市工业和信息化局日前组织创新金融产品和服务模式,12条重点产业链上19家主办银行逐链梳理了适用的金融产品和服务优势,每条重点产业链形成专属“金融便利店”。有融资需求的产业链企业可自主比选、自主申请,各主办银行将迅速响应、高效服务,助力天津市重点产业链企业持续稳定发展。

用手机扫码进入“金融便利店”可发现,每款产品都注明了适用企业、申请条件、所需申请材料、贷款额度、担保方式、期限、利率等。天津市金融局相关负责人介绍,“便利店”里的产品对抵押担保的要求相对较低,可随借随还、循环使用。



6月16日,辽宁省沈阳市沈河区,工作人员在为盛京大剧院清洗外立面。剧院采用3万平方米超大玻璃幕墙的设计,新颖独特。剧院与周边的公园等设施共同形成集文化、休闲等为一体的特色产业带,平时吸引不少市民、游客前来。侯伟摄(影像中国)