

深入打好蓝天保卫战——

# 柴油货车污染治理的山西探索

本报记者 乔 栋

## 美丽中国 深入打好污染防治攻坚战①

**编者按：**良好生态环境是最普惠的民生福祉。各地各部门深入打好污染防治攻坚战，蓝天、碧水、净土保卫战取得重要成效。

山西治理柴油货车污染，守护天空的那一抹蓝；天津推进渤海综合治理，改善海洋生态环境；江西开展农村环境整治，让撂荒地成了金土地……即日起，本版推出“美丽中国·深入打好污染防治攻坚战”系列报道，关注各地如何以更高标准打好污染防治攻坚战，以更高水平保护推动高质量发展、创造高品质生活。

### 科技加持，从“门口蹲”到监控查

从吕梁市驱车向东，转道大运高速南下，便抵达运城城市。运城城市里非资源型城市，但地处三省交界处，且紧挨黄河，交通优势凸显，过境货车会带来较大的污染物排放。

在运城，科技的加持让柴油货车污染物控制取得较为明显的成效。去年秋冬季，一辆“国四”排放标准货车试图进入运城河津市一家焦化企业，却在门口遇到了“天眼”的阻拦——出口的横杆迟迟抬不起来。原来，运城城市除了开展道路执法检查，还给柴油货车安装在线监控系统，并开展对重点企业的监控。

“以前只能蹲在门口守着，我们去年给70多家企业安装门禁视频监控，‘国四’以下车辆进出重点企业时会自动比对，系统判别车辆为超标排放的落后车型时便会发出预警，使车辆无法通行，从而阻断货车在重污染天气的道路行驶。”运城城市生态环境局机动车污染防治治理中心主任王李良介绍。

为了对柴油货车污染实现精准治理，去年，运城城市对7221辆“国五”及以上的重型柴油货车完成远程在线监控系统安装，并与平台联网，对氮氧化物的排放进行实时监控。在此基础上，对重点企业进行源头把控，“即便车辆能通过屏蔽手段上了路、侥幸通过安检，也会在运输场所的出入口被查出来。”王李良说。

科技手段的加持，还体现在遥感监控上。运城城市和吕梁市的环境监测智慧大屏上都有10多个模块。在“大气”模块中，道路遥感监测数据、重点企业门禁系统监测数据定期传回更新，系统还会及时发出预警。“只要车辆以一定速度通过，且排出的氮氧化物超标，机器都可以较为精准地捕捉到，这为我们对区域内某种大气



污染物排放的趋势进行分析提供了很大支持。”吕梁市生态环境局副局长党贵荣说。

“过去5年时间里，我们共完成柴油车路检路查遥感监测1500多万辆。”吕梁市生态环境局局长白旭平介绍，该市投资约5000万元购置了7套移动式遥感车，建成13套固定式遥感监测系统，9套黑烟自动抓拍系统，建立了全覆盖的遥感监测体系。今年1到4月，吕梁市区空气质量综合指数4.37，在山西省排名第二，PM2.5平均浓度在山西省各城市中最低；优良天数99天，同比增加12天，增幅在山西省排名第二。

### 不留死角，从查路查车到严查“大链条”

去年，运城市民张万强在临猗县排队加油时，碰到一个陌生人对他：“用我的油，每升便宜3块钱。”张万强跟着陌生人的面包车走了一会儿，在路边等来了一辆拉着油桶的货车。加满一箱油跑了没多久，张万强轿车的氧气传感器就出现了故障。

“黑加油站、售卖私油的人员，不少用的是调和汽油，会产生过多杂质，不仅给行车安全造成隐患，也容易造成尾气超标排放。”运城城市市场监管局工作人员胡景杰介绍，“运城市公安局、市场监管局等部门联合强化油品管控，去年共关停84个黑加油站，今年目前为止已查封14个黑加油站，行政拘留8人。”

运城城市生态环境局局长袁卫廷介

绍：“不仅要从事、路、网等运输链条进行货车污染防治，更要从油品检测、机动车排放检测机构等‘大链条’着手，从多个方面对货车污染物排放查漏补缺，不留死角。”

此前，吕梁市生态环境局生态环境监测科在大数据比对时，发现某机动车排放检测机构检测的多辆货车均因排放超标被处罚，“带着线索，我们对这家机动车排放检测机构进行了突击检查，发现摄像头放置不合格，决定对其进行为期两周的断网整改。”吕梁市生态环境局生态环境监测科科长赵永英介绍，吕梁市全面实施机动车排放检测与强制维护制度，努力堵住环评环节弄虚作假的漏洞。

采访中，记者了解到，山西的货车中运煤车占比较高，存在过境车辆多、氮氧化物排放较高等问题。过去几年，大气污染防治攻坚战打响以来，当地加大对货车的管控力度，取得了较为明显的效果，但仍存在一定改进的空间。比如“国六”车“标配”汽车远程排放监测系统，只联网到各家汽车企业，与环保部门的互联网尚未打通；遥感监测设备的精准性有待提升，目前只可提供趋势性分析，无法提供定性、定量的处罚依据。在针对汽车后处理装置擅自拆除问题的处罚依据上，各个县区标准不一，“有的依据交通运输部相关条款，可以罚款2000元，有的则只依据交警部门‘非法改装’或‘闯禁行区’，罚款100元了事。”有关人士认为，应当统一处罚标准，加大对货车后处理装置擅自拆除的处罚力度，让柴油货车提标升级的意义落到实处，切实打好蓝天保卫战。

以习近平同志为核心的党中央高度重视气象工作，习近平总书记专门作出重要指示，要求推动气象事业高质量发展。近日，国务院印发《气象高质量发展纲要（2022—2035年）》（以下简称《纲要》），部署当前和今后一个时期气象高质量发展的总体目标和重点任务。气象工作者肩负新的光荣使命，我们将以习近平总书记关于气象工作重要指示精神为根本遵循，勇担历史责任，全面落实《纲要》，奋力开创气象高质量发展新局面。

## 一、深刻认识气象高质量发展的重大意义

在全面建设社会主义现代化国家的新征程上，更好满足人民日益增长的美好生活需要、服务经济社会高质量发展，需要全面贯彻新发展理念，推动气象高质量发展，保障第二个百年奋斗目标如期实现。

气象高质量发展是践行以人民为中心发展思想的重要举措。新中国气象事业从成立之初就坚持服务国家、服务人民，如今气象服务已成为百姓不可或缺的基本公共服务。在全球气候变暖背景下，极端天气气候事件增多增强，气象灾害严重威胁人民生命财产安全。随着经济社会快速发展和人民生活水平不断提高，人民群众对气象服务需求更加多样化个性化，必须坚持“人民至上、生命至上”，推动气象高质量发展，更好地满足人民美好生活需要。

气象高质量发展是经济社会高质量发展的重要保障。在现代化经济体系建设中，气象与生产、流通、消费等各环节的关联性不断增强，气象信息、数据等已成为重要的生产要素，广泛应用于经济社会各行各业。防汛抗旱、应急调度等工作需要准确及时的气象预报预警，农业生产、交通运输、能源保供、海洋经济等重点行业和领域发展需要有针对性的气象服务，生态文明建设、实现碳达峰碳中和目标等都对气象工作提出了更高要求，必须推动气象高质量发展，更好地为经济社会高质量发展保驾护航。

气象高质量发展是贯彻新发展理念的重要体现。坚持创新发展，着力实现气象科技自立自强；坚持协调发展，着力补齐发展的短板和弱项；坚持绿色发展，着力拓展气象保障生态文明建设的领域范围；坚持开放发展，着力适应国内国际双循环新发展格局的需要；坚持共享发展，着力保障全体人民共同富裕。要全面贯彻新发展理念，努力推动气象高质量发展，实现从“有没有”向“好不好”“强不强”转变。

## 二、准确把握气象高质量发展的目标和要求

实现气象高质量发展，必须毫不动摇坚持气象服务国家、服务人民的根本方向，突出气象事业科技型、基础性、先导性社会公益事业属性，统筹推进落实发展的各阶段目标和任务，切实转变发展的思路 and 方式，不断提高发展的质量和效益。

明确气象高质量发展的战略目标。气象高质量发展的近期目标是，到2025年，气象关键核心技术实现自主可控，现代气象科技创新、服务、业务和管理体系更加健全，监测精密、预报精准、服务精细能力不断提升，气象服务供给能力和均等化水平显著提高，气象现代化迈上新台阶。远景目标是，到2035年，气象关键科技领域实现重大突破，气象监测、预报和服务水平全球领先，国际竞争力和影响力显著提升，以智慧气象为主要特征的气象现代化基本实现。气象与国民经济各领域深度融合，气象协同发展机制更加完善，结构优化、功能先进的监测系统更加精密，无缝隙、全覆盖的预报系统更加精准，气象服务覆盖面和综合效益大幅提升，全国公众气象服务满意度稳步提高。

明确气象高质量发展的基本路径。实现气象高质量发展的目标，需要进一步明确发展的思路 and 方式，实现发展的质量变革、效率变革、动力变革。坚持创新驱动发展，通过科技创新提高发展的速度和质量，提升气象国际竞争力，实现我国由气象大国向气象强国的转变。坚持需求牵引发展，针对各行各业对气象服务多样化精细化的需求，加快推进供给侧结构性改革，不断提升气象服务供给与需求的匹配性，形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。坚持政府主导、多方协同发展，充分发挥气象事业双重领导管理体制和双重计划财务体制优势，进一步完善“党委领导、政府主导、部门联动、社会参与”的工作机制，更大程度激发气象高质量发展的动力和活力。

## 三、全面落实气象高质量发展的部署任务

我们将始终坚持党对气象事业的全面领导，用实际行动坚决拥护“两个确立”、做到“两个维护”，确保气象高质量发展的任务全面落实、目标如期实现。

大力增强气象科技自主创新能力。强化气象战略科技力量配置，打造世界气象科技创新高地，在地球系统数值预报模式、灾害性天气预报等关键核心技术和天气机理、气候规律等基础研究方面，补短板、强弱项。加强气象科技创新平台建设，完善气象科技创新体制机制，深化国际气象科技合作，不断提高气象创新体系整体效能。

加快推进气象现代化。建设综合立体、协同高效的精密气象监测系统，提升气象设施装备的自主研发能力和智能化水平。发展无缝隙、全覆盖、智能化、数字化的精准预报系统，大力加强自主可控的地球系统数值预报，有效提升气象预报的准确率和提前量。发展智能研判、精准推送的精细气象服务系统，探索打造面向全社会的气象服务支撑平台和众创平台。打造高度集约、技术先进的气象信息支撑系统，加强新一代信息技术在气象领域的深度融合应用，建设地球系统大数据平台，构建数字孪生大气，模拟真实地球大气系统，更好地分析研究人类活动与大气环境的相互作用。

不断提升气象服务保障水平。深度融入经济社会各行各业，为重点区域、重点流域、重点行业、重大工程等提供专业化精细化气象服务保障。不断完善以气象预警为先导的气象防灾减灾机制，提高全社会气象灾害防御应对能力，筑牢气象防灾减灾第一道防线。持续建设覆盖城乡的气象服务体系，优化人民美好生活气象服务供给。着力强化生态文明建设气象支撑，开展气候资源区划研究，强化应对气候变化科技支撑，加强气候资源合理开发利用能力建设，提升人工影响天气能力，强化生态系统保护和修复气象保障。

持续加强高水平专业化气象人才队伍建设。加快布局建设世界高水平气象人才高地，全方位培养、引进、使用气象高层次业务、科技、管理等各方面人才。选优配强各级气象部门领导干部，强化气象基础人才、基层人才储备，健全气象人才发展体制机制，优化气象人才发展环境，不断提升气象干部人才的综合素质能力。

新征程上，全体气象工作者将不忘初心、牢记使命，聚焦气象高质量发展的目标和任务，锐意进取、接续奋斗，以实际行动开创气象高质量发展新局面，迎接党的二十大胜利召开。

本版责编：程 晨 申 茜 何宇焱  
版式设计：张芳曼

奋力开创气象高质量发展新局面

中共中国气象局党组

## 多条河流发生超警以上洪水 各地各部门全力应对

**本报北京6月13日电** 13日，福建中部、江西南部、湖南东南部、广东北部等地区出现大到暴雨，局地大暴雨。中央气象台预计，6月13日20时至14日20时，江南华南等地强降雨过程将持续。受近期降雨影响，珠江流域西江6月12日20时发生2022年第3号洪水，韩江13日14时发生2022年第1号洪水。13日19时，西江广西梧州站水位缓涨至20.51米，超警2.01米。13日22时，水利部将洪水防御Ⅳ级应急响应提升至Ⅲ级，强化监测预报预警和水工程调度，有针对性地部署江河洪水防范、山洪灾害防御和水库安全度汛等工作。

江西省赣江上游水文水资源监测中心13日12时30分继续发布洪水红色预警：受上游降雨影响，预计未来3小时左右，龙南市太平江杜头河段将出现超警2.0米左右的洪水，桃江南迳站将出现超警1.7米左右的洪水。13日上午，福建省防汛、气象部门会商研判：13—14日龙岩全境河流，闽江沙溪、尤溪、大樟溪等5市15县9条河流将发生超警以上洪水，超警幅度0.5—2.0米。福建消防救援队伍提高战备响应等级，加强值班值守。

（综合本报记者李红梅、王浩、周欢、刘晓宇报道）



右图：12日，湖南省永州市双牌水库开闸泄洪。蒋青克摄（影像中国）