

学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想研讨会

黄坤明出席并讲话

新华社南昌6月10日电 学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想研讨会10日在江西井冈山举行。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席并讲话，强调要增强政治自觉和理论自觉，深刻认识习近平新时代中国特色社会主义思想实现了马克思主义中国化新的飞跃，坚定不移高举思想之旗、精神之旗，持之以恒用新时

代党的创新理论武装全党、教育人民，为党的二十大胜利召开营造良好思想理论氛围。黄坤明指出，习近平新时代中国特色社会主义思想立足中国实践、扎根中国大地，提出一系列具有标志性的新思想新观点新论断，引领党和国家事业取得历史性成就和历史性变革，以重大原创性贡献、丰富理论内涵、高度文化自信、强大实践伟力、鲜明理论特质推动实现了马克思主义中国化新的飞跃，成为坚持“两个结合”的光辉典范。要始终怀着

一颗珍视之心、责任之心，自觉肩负起学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的重大政治任务，扎实做好理论学习研究宣传各项工作，激励广大干部群众在新时代伟大奋斗中展现新担当新作为。

中央有关部门负责同志、部分专家学者、江西有关方面代表作了研讨发言。习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心（院）、全国重点马克思主义学院、地方党委宣传部负责同志等参加会议。

王勇在广西检查指导防汛救灾工作时强调 加强巡查防护 强化应急抢险 严防持续暴雨引发各类灾害事故

新华社南宁6月10日电 国务委员、国家防总总指挥王勇9日至10日在广西检查指导防汛救灾工作。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于加强当前防汛救灾工作的重要指示精神，坚持以防为主、防汛抗相结合，进一步强化应急预案和抢险救灾，全力防御暴雨洪涝，严防次生灾害事故，最大限度保障人民群众生命财产安全。

受近期持续强降雨影响，广西等多个地方遭受洪涝地质灾害。王勇先后来到桂林、柳州、南宁等地，检查指导基层防汛应急处置工作并看望一线巡堤抢险人员，现场察看漓江汛情、防洪工程建设、水库安全度汛和城市排涝保障等情况，到珠江水利委员会西江局研究部署加强珠江流域防汛工作。他指出，当前南方正值防汛关键期，洪涝及次生灾害形势严峻，各有关方面务必保持高度警觉，坚决履职尽责，全面保持迎汛状态，层层压实责任措施，坚决打好打赢防汛救灾主动仗。

王勇强调，要进一步加强雨情汛情监测预警，抓紧排涝清淤、修复水毁设施、补充防汛物资，严密防范应对新一轮强降雨过程。盯紧堤防圩垸、水库塘坝、山洪地质灾害隐患点特别是公路铁路沿线、重要基础设施等重点区域，强化巡查除险和汛期生产施工、交通、旅游等安全管控，确保险情早发现早处置，及时组织转移避险，严防滑坡、泥石流等导致安全事故和人员伤亡。全力做好受灾地区救灾救助，妥善安置受灾群众，尽快恢复生产生活秩序。珠江流域汛期长、雨量

（上接第一版） 加强自主创新，发展高端制造、智能制造

“硬岩打井不下井、智能掘进”“煤矿开采无人值守、智能采煤”……在郑州经济技术开发区，中铁装备、郑煤机等多家头部装备制造企业不断创新，在高端制造、智能制造的赛道上奋勇争先。

2019年9月17日，习近平总书记在郑州煤矿机械集团股份有限公司考察时强调，要坚定推进产业转型升级，加强自主创新，发展高端制造、智能制造，把我国制造业和实体经济搞上去。

“总书记高瞻远瞩，不仅为中国经济把脉，还为企业发展指明根本方向。”郑煤机集团党委书记、董事长熊承荣说，我们一直牢记总书记嘱托，朝着成套化、智能化、国际化、社会化的方向奋进，2021年净利润较2019年翻了将近一番。

目前，郑煤机可以提供全自主成套智能综采装备，实现地下采煤“无人值守、有人巡视”；通过大数据采集和分析，为煤矿提供实时产量效率、机电设备、安全生产等运行情况，并有效预警；液压支架提供全寿命周期管理，实现修复再制造，让煤炭开采更加安全、高效、智能、绿色。企业销售网络已覆盖全国所有产煤区域，出口超过8个国家，今年一季度海外销售额同比增长500%。

“一个地方、一个企业，要突破发展瓶颈，解决深层次矛盾和问题，根本出路在于创新，关键要靠科技力量。”2014年5月10日，在中铁工程装备集团有限公司盾构总装车间考察时，习近平总书记提出，要推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变。

“在现场听得特别激动。”“三个转变”让公司总工程师贾连辉印象深刻，“在总书记鼓励下，我们团队攻克了多项‘卡脖子’技术。”

8年来，中铁装备瞄准隧道掘进技术、装备行业的核心技术等四大技术领域，坚持自主创新，形成16项国际领先技术，成功研制首台国产马蹄形

党的十八大以来，我国交通运输事业取得历史性成就 从交通大国迈向交通强国

本报记者 刘志强

6月10日，中共中央宣传部举行“中国这十年”系列主题新闻发布会，邀请交通运输部副部长徐成光、国家铁路局副局长安路生、中国民航局副局长董志毅、国家邮政局副局长戴应军介绍新时代加快建设交通强国的进展与成效。徐成光表示，这十年，我国交通运输事业取得历史性成就，发生历史性变革，迎来由交通大国向交通强国的历史性跨越。

综合交通网突破600万公里

徐成光表示，党的十八大以来，我国加快建设“八纵八横”高速铁路主通道、“71118”国家高速公路主线、世界级港口群、世界级机场群，综合交通网突破600万公里，“2012年到2021年底，铁路、公路增加里程约110万公里，高速铁路、高速公路对20万以上人口城市的覆盖率均超过95%。”

公路广泛覆盖。“目前，高速公路通车里程超过16万公里。公路网密度达到每百平方公里55公里，比2012年增长24.6%。”徐成光告诉记者，十年来，我国累计新建改建农村公路约253万公里，解决了1040个乡镇、10.5万个建制村通硬化路的难题；农村公路总里程从2011年底的356.4万公里增加到2021年底的446.6万公里，增加90多万公里。

铁路四通八达。安路生表示，这十年，铁路固定资产投资累计超过7万亿元，增产里程5.2万公里，到2021年底，全国铁路营业里程达到15万公里，其中高铁4万公里，基本形成了布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络。

民航快速发展。董志毅表示，这十年，民航新建、迁建运输机场82个，机场总数达到250个，新增航线3000余条，航线总数达到5581条，“在脱贫地区新建运输机场47个，航空服务对脱贫地区的人口覆盖率达到83.6%，比2012年增加13个百分点。”

水运基础设施体系加速完善。徐成光介绍，到2021年底，我国内河航道的通航里程达12.8万公里，其中高等级航道超过1.6万公里，拥有生产用码头泊位20867个，其中万吨级及以上泊位2659个，基本形成了长三角、津冀、粤港澳等世界级港口群。

“下一步，我们将按照《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，把联网、补网、强链作为建设重点，加快构建现代化高质量国家综合立体交通网。”徐成光介绍了下一步重点工作：一是构建高效率的“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架，二是提升重点区域交通基础设施水平，三是建设安全可靠的物流供应链网络，四是加快交通设施数字转型智能升级。

综合交通服务能力大幅提高

“十年来，我国综合交通服务能力大幅提高，人民群众获得感明显增强。”徐成光表示，我国已成为世界上运输最繁忙的国家之一，铁路、公路、水运、民航客货周转量、港口货物吞吐量、邮政快递业务量等主要指标连续多年位居世界前列，“人享其行、物畅其流”初步实现。

铁路运输服务品质提升。安路生表示，这十年，铁路客运更舒适，推出网络购票、电子客票、在线选座等服务新举措，复兴号动车组开行已经覆盖31个省（区、市）；铁路货运更高效，2021年货运量完成47.74亿吨，较2012年增长22.3%，粮食、化肥、电煤等重点物资运输得到有力保障。

民航服务水平提质增效。董志毅告诉记者，这十年，民航旅客周转量在综合交通运输体系中的占比提升了18个百分点，达到33.1%，“推行‘干支通、全网联’服务模式，推广通程航班服务，激活三、四线城市的需求潜力，中西部机场旅客吞吐量占全行业的比例从2012年的36.5%增长到了2021年的45.2%。”

邮政公共服务不断优化。“当前，我国基本构建起覆盖全国、深入乡村、通达世界的邮政快递网络，高铁快递、航空快递运能不断增强，无人仓、无人车、无人机等智能设施装

备加快应用，快件最高日处理能力近7亿件。”戴应军表示，目前，快递网点基本实现乡镇全覆盖，建制村快递服务覆盖率超过80%，“这十年，快递业务量从57亿件增长到1083亿件，已连续8年位居世界第一。”

“到2021年底，全国有51个城市开通运营了城市轨道交通，运营总里程比2012年增长4.2倍。网约车已经覆盖300多个地级以上城市，日均订单量约2100万单。27个省份开展了定制客运服务，人民群众‘门到门’的出行服务得到有效满足。”徐成光表示，下一步将以构建“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”为目标，加快推动旅客联程运输和货物多式联运发展，打造便捷顺畅、经济高效、开放共享、绿色智能、安全可靠的现代综合交通运输服务体系。

交通运输基础性、先导性、战略性作用充分发挥

完成“具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车”的兜底性目标任务，服务打赢脱贫攻坚战和乡村振兴战略实施；京津冀、粤港澳大湾区、长三角等区域交通连片成网，促进了区域协调发展；交通固定资产投资持续高位运行，去年创下全年投资3.6万亿元的历史新高，为稳定经济大盘发挥了重要作用……这十年，交通运输基础性、先导性、战略性作用充分发挥，为经济社会发展提供了有力支撑和坚实保障。

这十年，铁路国际合作开创新局面。“中老铁路、亚吉铁路、蒙内铁路开通运营，雅万高铁有序推进。铁路技术装备出口全球100多个国家和地区，实现了全产业链‘走出去’”。中欧班列通达欧洲23个国家的185个城市，成为‘一带一路’建设的重要成果。”安路生说。

这十年，民航战略支撑作用更加凸显。“京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝等四大世界级机场群已初具雏形。全国已基本建成北京、上海、广州、成都、西安等10大国际航空枢纽和29个区域枢纽等组成的现代化机场体系。”董志毅表示，我国已与128个国家和地区签署了双边航空运输协定，开通国际航线895条，“目前，每周完成国际货运航班约5000班，通达全球52个国家的123个城市，有力保障了产业链供应链安全稳定。”

这十年，水运为保障全球产业链供应链稳定提供了有力支撑。“全球港口货物吞吐量、集装箱吞吐量前10名的港口当中，我国分别占了8席和7席。”徐成光表示，疫情发生以来，水运物流始终稳定畅通，确保了“出口货物出得去、进口货物进得来”。

这十年，“四好农村路”带来乡村巨变。“‘交通+电商’融合发展，‘山货进城、城货下乡’，加速了城乡间的人口、物流、资金流，带动了农民增收、农民致富。”徐成光表示，全国设置农村公路就业岗位77.4万个，平均年收入1.3万多元，吸收脱贫户38.1万人。

这十年，邮政业为服务生产、促进消费发挥了积极作用。戴应军表示，党的十八大以来，邮政网络加速下沉，实现了“乡乡设所、村村通邮”，有力保障了人民群众用邮需求，“与制造业融合发展方面，形成了入厂物流、仓配一体化等模式，供应链服务能力逐步增强。与电商融合发展方面，邮政快递业年支撑实物商品网上零售额已超10万亿元。”

“规模巨大、内畅外联的综合交通运输体系，有力服务和支撑了我国作为世界第二大经济体和世界第一大货物贸易国的运转。”徐成光表示，交通运输系统将埋头苦干、勇毅前行，加快建设交通强国，奋力推动交通当好中国现代化的开路先锋。

中国这十年·系列主题新闻发布

共同抓好大保护，协同推进大治理。按照黄河流域中游“治山”、下游“治滩”、受水区“织网”的思路，河南统筹大河大山大平原保护治理，因地制宜推进流域生态建设。

三门峡小秦岭，曾是火热的淘金点。发源于小秦岭的5条黄河一级支流一度被严重污染。现在，矿渣山变成层层梯田。草丛郁郁葱葱，清泉汨汨流淌，大山重生。

兰考县东坝头镇位于九曲黄河最后一道弯。2014年3月，习近平总书记在河南调研期间考察了黄河兰考东坝头段，了解黄河防汛和滩区群众生产生活情况，叮嘱当地干部要切实关心困难群众，带领群众艰苦奋斗，早日脱贫致富。

1963年，焦裕禄来到这里带领群众筑堤修渠，栽种泡桐，打造生态防护林，“风沙、内涝、盐碱”三害得到根除。传承弘扬焦裕禄精神，一代代兰考人民矢志不移推动黄河兰考生态生态修复。昔日盐碱地，今朝树成荫，如今的黄河东坝头沿岸鸟语花香，生机勃勃，万里黄河在这里转身东流，语言已嬗变为市民亲近黄河的好去处。

黄河的问题，表象在黄河，根子在流域。郑州市全面禁止干流和一级支流沿岸各类违规建设，1800多个黄河生态环境问题全部整治到位；开封市新建、更新防风固沙林和农田防护林30.1万亩，打造66个省级森林乡村示范村和9个森林特色小镇；洛阳市建立市域内黄河干流及重要支流伊洛河生态流量调度机制，强化生态流量日常监管和河渠精细化管理……绿色日益成为河南推动黄河流域高质量发展的底色。

水光潋滟，碧波荡漾，丹江口水库，一渠清水缓缓北送。2021年5月13日，习近平总书记来到南阳市淅川县陶岔渠首枢纽工程，实地察看引水闸运行情况，随后乘船考察丹江口水库，听取有关情况汇报，并察看现场取水水样。

南水北调工程是重大战略性基础设施，功在当代，利在千秋。习近平总书记强调，要从守护生命线的政治高度，切实维护南水北调工程安全、供水安全、水质安全。

端牢中国人的饭碗，我们有信心、有底气

桂从路

察粮情、问粮事，进稻田、看长势……习近平总书记近日在四川省眉山市东坡区太和镇永丰村考察调研时强调：“要加强现代农业科技推广应用和技术培训，把种粮大户组织起来，积极发展绿色农业、生态农业、高效农业。我们有信心、有底气把中国人的饭碗牢牢端在自己手中。”这一重要指示为推进农业现代化、确保粮食安全指明了努力方向。

悠悠万事，吃饭为大。对粮食安全这一“国之大事”，习近平总书记始终惦念于心、念兹在兹。在全国两会期间看望参加政协会议的农业界社会福利和社会保障界委员时告诫“在粮食安全这个问题上没有丝毫麻痹大意”；在海南考察调研时叮嘱“中国人的饭碗要牢牢端在自己手中，就必须把种子牢牢攥在自己手里”；在河南考察途中临时下车察看小麦长势，指出“夏粮丰收了，全年经济就打底了”……从东北平原到中原大地，从育种基地到鱼米之乡，“十分关心粮食生产和安全”的背后是习近平总书记对粮食安全问题的高度重视，彰显了大党大国领袖见微知著的战略思维、未雨绸缪的忧患意识、驾驭发展的高超能力。

“五谷者，万民之命，国之重宝。”我国是人口众多的大国，解决好吃饭问题，始终是治国理政的头等大事。保障粮食安全是一个永恒的课题，手中粮、心中不慌在任何时候都是真理。当前百年变局和世纪疫情交织叠加，我国经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升，全球粮食产业链供应链不确定风险增加。“三农”向好，全局主动。只有端稳端牢中国人的饭碗，才能以国内稳产保供的确定性来应对外部环境的不确定性；只有牢牢把住粮食安全主动权，稳住农业基本盘、守好“三农”基础，才能筑牢应对风险挑战的“压舱石”，砥砺“惊涛骇浪从从容”的能力。

端牢中国人的饭碗，我们有信心。这份信心源自于以习近平同志为核心的党中央坚强领导，源自于国家粮食安全战略的深入实施，也源自于我国粮食生产“十八连丰”积累的雄厚物质基础。看总量，我国粮食产量连续多年站稳1.3万亿斤台阶。看人均，人均粮食占有量达483公斤，高于国际粮食安全标准线。看储备，我国粮食库存处于历史高位，水稻、小麦自给率保持在100%以上，防范风险能力增强。看当下，今年春播粮食面积9.4亿亩左右，比上年略有增加，夏粮生产形势总体较好，夺取丰收有基础。“天帮忙、人努力”，我们完全有条件、有能力、有信心依靠自身力量把饭碗牢牢端在自己手上。

粮食安全的根基是能力安全。我国农业现代化稳步推进、粮食综合生产能力稳步提升，是端牢中国人饭碗的底气所在。近年来，从严格实行粮食安全党政同责、实行小麦和稻谷最低收购价政策，以好政策稳住种粮预期、鼓励种粮干劲，到实施高标准农田建设工程、黑土地保护工程，让更多农田变良田；从开展种源“卡脖子”技术攻关，实现主要农作物良种基本全覆盖，良种在农业增产中的贡献率超过45%，到物联网、大数据等现代信息技术赋能智慧农业，为粮食生产插上科技的翅膀……正是因为锚定农业现代化的战略目标，推动粮食生产效率的全链条优化、全方位提升，让农民掌握先收农业技术，才用最好的技术种出了最好的粮食，为粮食丰收保驾护航。

粮稳天下安。经过多年艰苦努力，从当年4亿人吃不饱到今天14亿多人吃得好，有力回答了“谁来养活中国”的问题。正如联合国粮食峰会特使所说：“中国很好地管理好了自己的粮食库存，不仅保障了中国人民的粮食供给，也为世界人民的粮食安全作出了贡献。”心怀“国之大事”，巩固拓展来之不易的成绩，把大国的根基夯得更实，我们就一定能把中国人的饭碗牢牢端在自己手中，为维护世界粮食安全贡献更多积极力量。

“总书记的重要讲话，坚定了我们扎根水源一线的决心。”河南省南水北调中线渠首生态环境监测中心副主任黄进说，他与同事盯紧水质安全，时刻把好数据预警防控关，开展地表水109项全分析监测，“去年，我们实验室的资质认定项目从118项整合扩展到122项，检测方法达到162种，新增39种检测方法，涵盖了水、土壤、固体废物、生物和生物体残留5个方面，进一步拓展了监测能力范围。”

作为南水北调中线工程渠首所在地和核心水源区，淅川县开展水源地区专项整治行动，累计完成人工造林53.2万亩，封山育林20万亩，建成了总面积19.5万亩的库周生态隔离带，森林覆盖率达49.7%，相较5年前提高4.4个百分点。2021年12月以来，共增加有效库容790.18万立方米，连通水域360万平方米，有效消除了水质安全隐患。

2021年5月14日，习近平总书记在南阳主持召开推进南水北调后续工程高质量发展座谈会，强调继续科学推进实施调水工程，要在全面加强节水、强化水资源刚性约束的前提下，统筹加强需求和供给管理。

河南认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神，全面推进水源、水权、水利、水工、水务“五水综改”，涵养水源生态、开展水权确权、兴修水利工程、建强水工队伍、做好水务产业，以系统观念做好水资源节约集约利用“大文章”。截至2021年，河南省用水总量222.9亿立方米，万元国内生产总值用水量38.5立方米，较2020年下降11.5%；万元工业增加值用水量15.1立方米，较2020年下降25.4%；农田灌溉水有效利用系数由2020年的0.617提高至0.620，水资源节约集约利用成效显著。

勠力同心、奋楫扬帆，河南正向着“两个确保”勇毅前行，谱写新时代中原更加出彩的绚丽篇章。（本报记者龚金星、马跃峰、朱佩娴、毕京津、王者）

