

# 我国建成世界规模最大职业教育体系

## 目前共有职业学校 1.12 万所,在校生超过 2915 万人

### 新数据 新看点

本报北京 5 月 28 日电 (记者丁雅诵)记者日前从教育部了解到:目前我国建成世界规模最大职业教育体系,共有职业学校 1.12 万所,在校生超过 2915 万人。“中高职学校每年培养 1000 万左右的高素质技术技能人才,高职院校 3 年累计扩招 413.3 万人,1 万余所职业学校每年开展各类培训上亿人次。”教育部

职业教育与成人教育司负责人介绍,作为国民教育体系和人力资源开发的重要组成部分,近年来,职业教育适应性不断增强,现代职业教育体系加快构建,为促进经济社会发展和提高国家竞争力提供了优质人力资源支撑。

——与产业发展同频共振。据统计,10 年来,职业教育专业目录经过两次调整,更新幅度超过 70%。目前,全国职业学校共开设 1300 余个专业和 12 余万个专业点,基本覆盖了国民经济各

领域,有力支撑我国成为全世界唯一拥有全部工业门类的国家。在现代制造业、战略性新兴产业和现代服务业等领域,一线新增从业人员 70% 以上来自职业院校毕业生。

——校企合作不断深化。全国组建了 1500 多个职业教育集团(联盟),涵盖企业、学校、行业、科研机构在内的 4.5 万余家成员单位,形成了资源共享、责任共担、合作发展的特色办学模式。(下转第四版)

# 习近平在中共中央政治局第三十九次集体学习时强调 把中国文明历史研究引向深入 推动增强历史自觉坚定文化自信

■ 中华文明源远流长、博大精深,是中华民族独特的精神标识,是当代中国文化的根基,是维系全世界华人的精神纽带,也是中国文化创新的宝藏。在漫长的历史进程中,中华民族以自强不息的决心和意志,筚路蓝缕,跋山涉水,走过了不同于世界其他文明体的发展历程。要深入了解中华文明五千多年发展史,把中国文明历史研究引向深入,推动全党全社会增强历史自觉、坚定文化自信,坚定不移走中国特色社会主义道路,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴而团结奋斗

■ 中华文明探源工程等重大工程的研究成果,实证了我国百万年的人类史、一万年的文化史、五千多年的文明史。中华文明探源工程成绩显著,但仍然任重道远,必须继续推进、不断深化

■ 中华文明探源工程提出文明定义和认定进入文明社会的中国方案,为世界文明起源研究作出了原创性贡献

■ 要把中华文明起源研究同中华文明特质和形态等重大问题研究紧密结合起来,深入研究阐释中华文明起源所昭示的中华民族共同体发展路径和中华民族多元一体演进格局,研究阐释中华文明讲仁爱、重民本、守诚信、崇正义、尚和合、求大同的精神特质和发展形态,阐明中国道路的深厚文化底蕴

■ 中华优秀传统文化是中华文明的智慧结晶和精华所在,是中华民族的根和魂,是我们在世界文化激荡中站稳脚跟的根基。我们坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,不断推动马克思主义中国化时代化,推进了中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展

■ 中华文明自古就以开放包容闻名于世,在同其他文明的交流互鉴中不断焕发新的生命力。要坚持弘扬平等、互鉴、对话、包容的文明观,以宽广胸怀理解不同文明对价值内涵的认识,尊重不同国家人民对自身发展道路的探索,以文明交流超越文明隔阂,以文明互鉴超越文明冲突,以文明共存超越文明优越,弘扬中华文明蕴含的全人类共同价值,推动构建人类命运共同体

新华社北京 5 月 28 日电 中共中央政治局 5 月 27 日下午就中华文明探源工程进行第三十九次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,中华文明源远流长、博大精深,是中华民族独特的精神标识,是当代中国文化的根基,是维系全世界华人的精神纽带,也是中国文化创新的宝藏。在漫长的历史进程中,中华民族以自强不息的决心和意志,筚路蓝缕,跋山涉水,走过了不同于世界其他文明体的发展历程。要深入了解中华文明五千多年发展史,把中国文明历史研究引向深入,推动全党全社会增强历史自觉、坚定文化自信,坚定不移走中国特色社会主义道路,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴而团结奋斗。

中国社科院历史学部主任、研究员王巍就这个问题进行讲解,提出了工作建议。政治局的同志认真听取了讲解,并进行了讨论。

习近平在主持学习时发表了重要讲话。他强调,我们党历来用历史唯物主义的立场观点方法看待中华民族历史,继承和弘扬中华优秀传统文化。经过几代学者接续努力,中华文明探源工程等重大工程的研究成果,实证了我国百万年的人类史、一万年的文化史、五千多年的文明史。中华文明探源工程成绩显著,但仍然任重道远,必须继续推进、不断深化。

习近平强调,中华文明探源工程对中华文明的起源、形成、发展的历史脉络,对中华文明多元一体格局的形成和发展过程,对中华文明的特点及其形成原因等,都有了较为清晰的认识。同时,工程取得的成果还是初步的和阶段性的,还有许多历史之谜等待破解,还有许多重大问题需要通过考证和研究达成共识。

习近平指出,我们运用生物学、分子生物学、化学、地学、物理学等前沿学科的最新技术分析我国古代遗存,使中华文明探源有了坚实的科技分析依据,拓展了我们对中华五千多年文明史的认知。对文明起源和形成的探究是一个既复杂又漫长的系统工程,需要把考古探索和文献研究同自然科学技术手段有机结合起来,综合把握物质、精神和社会关系形态等因素,逐步还原文明和科学布局,坚持多学科、多角度、多层次、全方位,密切考古学和历史学、人文科学和自然科学的联合攻关,拓宽研究时空范围和覆盖领域,进一步回答好中华文明起源、形成、发展的基本图景、内在机制以及各区域文明演进路径等重大问题。

习近平强调,中华文明探源工程提出文明定义和认定进入文明社会的中国方案,为世界文明起源研究作出了原创性贡献。要同步做好我国“古代文明理论”和中华文明探源工程研究成果的宣传、推广、转化工作,加强对出土文物和遗址的研究阐释和展示传播,提升中华文明影响力和感召力。

习近平指出,在五千多年漫长文明发展史中,中国

人民创造了璀璨夺目的中华文明,为人类文明进步事业作出了重大贡献。要把中华文明起源研究同中华文明特质和形态等重大问题研究紧密结合起来,深入研究阐释中华文明起源所昭示的中华民族共同体发展路径和中华民族多元一体演进格局,研究阐释中华文明讲仁爱、重民本、守诚信、崇正义、尚和合、求大同的精神特质和发展形态,阐明中国道路的深厚文化底蕴。对中华传统文化,要坚持古为今用、推陈出新,继承和弘扬其中的优秀成分。要建立中国特色、中国风格、中国气派的文明研究学科体系、学术体系、话语体系,为人类文明新形态实践提供有力理论支撑。

习近平强调,中华优秀传统文化是中华文明的智慧结晶和精华所在,是中华民族的根和魂,是我们在世界文化激荡中站稳脚跟的根基。我们坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,不断推动马克思主义中国化时代化,推进了中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展。要坚持守正创新,推动中华优秀传统文化同社会主义社会相适应,展示中华民族的独特精神标识,更好构筑中国精神、中国价值、中国力量。要坚持马克思主义的根本指导思想,传承弘扬革命文化,发展社会主义先进文化,从中华优秀传统文化中寻找源头活水。要充分运用中华文明探源工程等研究成果,更加完整准确地讲述中国古代历史,更好发挥以史育人作用。

习近平指出,中华文明自古就以开放包容闻名于世,在同其他文明的交流互鉴中不断焕发新的生命力。要坚持弘扬平等、互鉴、对话、包容的文明观,以宽广胸怀理解不同文明对价值内涵的认识,尊重不同国家人民对自身发展道路的探索,以文明交流超越文明隔阂,以文明互鉴超越文明冲突,以文明共存超越文明优越,弘扬中华文明蕴含的全人类共同价值,推动构建人类命运共同体。要立足中国大地,讲好中华文明故事,向世界展现可信、可爱、可敬的中国形象。要讲清楚中国是什么样的文明和什么样的国家,讲清楚中国人的宇宙观、天下观、社会观、道德观,展现中华文明的悠久历史和人文底蕴,促使世界读懂中国、读懂中国人民、读懂中国共产党、读懂中华民族。

习近平强调,文物和文化遗产承载着中华民族的基因和血脉,是不可再生、不可替代的中华优秀文明资源。要让更多文物和文化遗产活起来,营造传承中华文明的浓厚社会氛围。要积极推进文物保护利用和文化遗产保护传承,挖掘文物和文化遗产的多重价值,传播更多承载中华文化、中国精神的价值符号和文化产品。

习近平指出,各级领导干部都要重视文物和文化遗产保护传承工作,为历史和考古工作者开展研究、学习深造、研修交流提供更多政策支持。要营造传承中华文明的浓厚社会氛围,广泛宣传中华文明探源工程等研究成果,教育引导群众特别是青少年更好认识和认同中华文明,增强做中国人的志气、骨气、底气。

粤港澳大湾区崛起世界级城市群

基础设施硬联通,规则机制软联通,三地民众心相通

本报记者 贺林平 陆娅楠

粤港澳大湾区建设重大历史机遇,推动三地经济运行的规则衔接、机制对接,加快粤港澳大湾区城际铁路建设,促进人员、货物等各类要素高效便捷流动,提升市场一体化水平。

牢记总书记嘱托,粤港澳三地大胆创新、真抓实干,不断强化交通基础设施硬联通、规则机制软联通,不断提升市场一体化水平。2021 年,大湾区经济总量约 12.6 万亿元,比 2017 年增长约 2.4 万亿元。活力涌动的世界级城市群,正在伶仃洋畔崛起。

### 基础设施硬联通,“1 小时交通圈”基本形成

浩瀚的伶仃洋,世界级工程深中通道的建设现场。5 月 17 日 10 时 36 分,海上非通航孔桥起吊最高的一片箱梁,1 小时 56 分后,深中通道完成第 173 片海上箱梁的架设。按计划,今年 10 月,非通航孔桥箱梁将完成全线架梁。

根据《粤港澳大湾区发展规划纲要》,到 2022 年,国际一流湾区和世界级城市群框架基本形成。

“随着城市的发展,资源要素突破城市边界,在地理空间邻近的数个城市之间集聚、扩散,优化配置,推动城市之间互联互通,继而形成城市群。”广东省体制改革研究会执行会长彭澎分析,粤港澳大湾区 11 个城市有人口 8000 多万,经济总量约 12.6 万亿元,是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。软硬联通并举,是高质量建设大湾区、打造世界级城市群的必然路径。

蓝图徐徐铺展,建设热火朝天。

看海上,黄埔大桥、南沙大桥、狮子洋通道等 4 条通道加快建设,港口集装箱吞吐量超过 8000 万标箱。

看陆上,干线铁路、城际铁路、城市轨道交通、有轨电车“四网融合”,运营里程近 2500 公里,大湾区公路网络不断完善,“轨道上的大湾区”加快形成;5 座国际机场旅客吞吐能力超过 2 亿人次,世界级机场群布局进一步完善。

随着莲塘/香园围口岸、新横琴口岸、青茂口岸相继开通,“一站式通关”“合作查验、一次放行”等通关便利落实,实现了 2/3 出入境旅客通过自助方式通关,基本实现排队不超过 30 分钟。广佛、深港、珠澳之间,“1 小时交通圈”基本形成。

### 规则机制软联通,各方面衔接更加顺畅

“这是 V-Tax 智能柜台,可办理绝大多数以往必须到办税服务厅窗口办理的涉税事项。”4 月 27 日,在广州市南沙区创享湾税务云驿站开放日活动上,工作人员的介绍吸引了不少粤港澳创业青年驻足观看。(下转第四版)

## 1 到 4 月同比增长 12% 浙江固定资产投资势头强劲

本报杭州 5 月 28 日电 (记者李文、顾春)今年以来,浙江出台“扩大有效投资政策二十条”和“5+4”稳进提质政策体系,以超常规力度促进重大项目落地,促进投资结构向优。1 到 4 月,浙江固定资产投资同比增长 12%,势头强劲。

浙江将制造业作为立省之本、强省之基,1 到 4 月,全省工业技改投资、制造业投资分别增长 15.4% 和 17.6%。浙江慈溪市博力车业有限公司投入 1000 多万元引进 10 多台数控机床加工中心、检测中心。“数字化设备投用后,产品精度提高 10 倍,制造成本降低 60%—70%。”公司负责人胡立君介绍。

浙江强化投资激励,形成比学赶

超、比优赛速的浓厚氛围。绍兴市推出项目“销号制”,瞄准项目签约落地“初始一公里”和建成投产“最后一公里”;嘉兴市根据项目具体情况,分类施策推进;台州市开展“百团百项、百日攻坚”行动,创造性破解重大项目推进过程中的难题……

“为保证隆基乐叶 10 吉瓦太阳能高效组件项目顺利开工,我们成立专班做好服务。”嘉兴市秀洲区经济开发区管委会副主任张佳祺说,项目达产后可实现年产值 150 亿元。

浙江全力保障土地、资金等要素供给,确保好项目、大项目顺利推进。总投资 120 亿元的中石化浙江舟山六横液

化天然气项目 3 月开工,4 月已完成投资 5500 万元。浙江海港中奥能源有限责任公司码头改扩建工程年度计划投资 1.7 亿元,1 到 4 月已经完成投资过半。

对省“4+1”重大项目,做到资金、能耗、土地等要素应保尽保,省市县三级干部全程联系服务;扩大专项债券额度总量,通过国家重大项目库申报的项目和资金需求,较去年增长 1 倍以上;实施贷款贴息政策,鼓励以专精特新为重点的中小企业技术改造,对重点技术改造项目,落实相关支持政策。一季度,浙江省 843 个“4+1”重大项目投资完成率达 30.59%,续建项目复工率达 100%,新建项目开工率达 52.82%。

## 以机收减损促颗粒归仓

杨梅鱼

对农机进行检修保养、技术调试,确保机具以最佳状态投入到机收作业;举办技术培训,让农机手掌握机收减损技术操作要点和正确的机具调整方法;开展机收减损技能比赛,以赛促训、以赛促技……当前,“三夏”工作正在全国逐步展开,许多地方从机收减损入手,深挖潜力,促进颗粒归仓、增产丰收。

减损就是增产,降耗就在增收。从大田高产到颗粒归仓,夏粮丰收的链条中,机收减损是重要一环。数据显示,机收减损 1 个百分点,可挽回 25 亿斤粮食,相当于新增 300 万亩面积的产量。在耕地资源有限的大背景下,降低机收减损对于实现粮食丰收、端牢中国饭碗,意义重大。夏粮丰收,全年主动。当前,疫情防控形势依然严峻复杂。小麦 97% 以上靠机收,进一步挖掘机收减损潜力,必须确保机收作业人员和机械通行无阻。从抓紧排查清理各种堵点卡点,到推动在高速公路出入口等开设农机转运绿色通道,再到为跨区作业人员提供核酸和抗原检测、属地登记备案等“一站式服务”……在抓实抓细疫情防控各项工作的基础上,做好夏粮机收跨区作业服务,将有助于更好地以机收减损促进夏粮颗粒归仓,为全年粮食稳产增产奠定坚实基础。

今日谈

## AC352 中型多用途直升机完成功能和可靠性试飞

本报北京 5 月 28 日电 (记者邱超奕)5 月 28 日 8 时 08 分,AC352 中型多用途直升机从黑龙江佳木斯新建三江湿地机场起飞进行长距离航线运行转场试飞科目,经历 616 公里飞行后,10 时 22 分抵达哈尔滨市平房机场,标志着该型机功能和可靠性专项试飞顺利结束。据中国航空工业集团介绍,AC352 直升机填补了我国民用直升机 7 吨级产品空白,对国产直升机产业的能力升级具有重要意义。

图为 AC352 中型多用途直升机顺利抵达哈尔滨市平房机场。黄海月摄(人民视觉)

