一条路串起八十四段美景

——海南环岛旅游公路建设现场热火朝天

本报记者　周亚军

“今天绿化队进场，要盯着浇透水，覆盖好绿网，别被风刮跑了。”早上6时30分，海南环岛旅游公路六工区路基二队的现场工程师王远来骑着电动车出了项目部。海南环岛旅游公路是海南自贸港先导性重大基础设施项目，也是海南打造国际旅游消费中心的标志性工程。

线路设计总体组负责人张晓鹏说，全线近千公里，途经9类84段生态景观，有已开发景区，更有待开发景点，建成后有望将全岛1/3的游客吸引到沿途景点。项目工地的火热，成为自贸港建设的生动写照。

现场工程师王远来：8公里长的工段，哪里有情况，立刻去处理

“每天要在太阳底下骑行100多公里，步行两万步。”王远来负责8公里长的工段，每天6—7个作业面，哪里有情况，立刻去处理。

“现场工程师是施工班组最关键的节点，施工质量、安全、进度……都得操心，24小时待命。”六工区项目部经理包国军说。

在临高县调楼镇龙田村，还没浇筑的路基坑坑洼洼，王远来扔下车子，大步向前。“现在人员增加、机器增加，人分两班，机器不停，赶在雨季前完成路基施工。”烈日炎炎，说话间，汗珠滑过黝黑的脸颊。

为什么这么拼？

六工区项目部党支部副书记杨涛道出原委，二队施工前期遇到堵点，耽误了进度，现在终于赶上来了，主线可交验的已有1公里，但是一队已经冲到了3公里。“他们铆足劲儿想追上去，最好能赶超。”

“不仅队与队之间较劲，工区与工区间也在比拼。”包国军说，环岛旅游公路途经沿海12个市县，划分了6个工区，“施工企业都想跑到前头。”

“去年六工区全线考评第一，完成投资额最高，24座桥开工23座，涵洞开工完成76%。”环岛旅游公路项目公司工程部部长邹威波介绍，“四工区去年特大桥前期施工比较慢，今年进度也赶上来了。队和队之间搞起劳动竞赛，二工区也追上来了。”

为推动公路建设，海南提出“建成一段、验收一段、通车一段”。去年10月开始，省总工会、省交通运输厅、省交通投资控股有限公司还联合开展劳动竞赛，不断完善激励政策。

项目部党支部书记宋健：老百姓把修路当成自家事

“别赶路，感受路”，这是海南环岛旅游公路的宣传口号。

确实，过海文大桥，驶上路基已成形的连接线，再前行10多公里，就是文昌市铺前镇木兰湾。海岸近处礁石点缀，远处灯塔、风车作伴，由此前行20多公里，大海一直陪在窗外。

然而，半年多前，一工区项目部党支部书记宋健第一次来到木兰湾，却一点看风景的心情都没有。“沿途村庄养殖户多，鱼虾塘伸向大海的取水管像蜘蛛网一样没处下脚。一个鱼塘一个户主，40多公里要沟通100多户人家。”

最令他头疼的，是主线上一块15亩的荒地，“30多年没人管了，存在一些争议。”

业主、项目公司、施工单位同沿线镇村党组织探索建起党建联盟，通过理论联学、资源共享、活动联办、队伍联建、工作联促，解决堵点难点问题。

面对争议地，镇里调出了上世纪80年代的原始图册，党建联盟组织力量从小组长开始，一户一户做工作。

“今天能办的，绝不往明天拖。建设环岛旅游公路是全省的大事，对群众有益、对地方发展有利，把道理讲明白，努力解决好难题和诉求，大家都很支持。”铺前镇党委委员赵峰说。

“协调好补偿，施工特别顺利。地太村更是好民风，从租用办公场所、临时道路用地，再到鱼虾塘改线，老百姓把修路当成了自家的事。”宋健说。

海南省成立环岛旅游公路及驿站规划建设工作专班，省政府主要领导任组长，要求建设工作推进到哪里，组织服务保障就跟进到哪里。

截至5月12日，项目全线路基工程已完成45.2%，累计完成投资71.71亿元，占总预算投资的49.83%。

打通堵点难点的同时，党建联盟助力乡村振兴。截至5月初，施工单位购买沿线村镇100万余元的农副产品，租用闲置车辆支出58万余元，安排就业、用工750余人，培训农民工800余人次，帮助村里硬化及加宽道路15公里，新建停车场、修建渔网晾晒场，捐赠图书、志愿服务、爱心助学等，党建联盟成了履行社会责任的新抓手。

外聘环保专家张世杰：保护与发展找到了交汇点

下午4时，太阳还是火辣辣的，陵水黎族自治县新城镇桐海村一块滩涂地旁，二工区项目负责人孔祥永正等着外聘专家团队确定323棵乡土红树植物的移植点位。

“现在是潮位最高的时候，你看那边，地势高，海水过不去，红树林没法生存。”海南师范大学生命科学学院张世杰博士指向临近的一块滩涂地说，“那边可以，涨潮海水能过去，旁边就有原生红树林生长，移植到那里比较合适。”

红树林生长在海岸潮间带，在净化海水、防风消浪、维护生物多样性等方面有重要作用。

“我们坚持生态优先、造价服从生态，采取避让调线、移植补植等措施，加强红树林保护，一株都不能砍。”海南省交通投资控股有限公司董事长黄兴海说。

在桐海村口，一行行移植的红树植物存活吐绿，每一棵都挂着植物铭牌，标明种名、高度、胸径、冠幅。往村里走，环岛旅游公路施工现场，凡有红树林需要移植的，都专门留出洼地，原地做土球并采取护根保护措施，移植的区域也都选在一两公里内有红树林群落分布的地方。

张世杰难掩兴奋，在陵水，环岛旅游公路同陵水红树林国家湿地公园建设结合起来，保护与发展找到了交汇点。

“前面是上升的海平面，后面是鱼虾塘，不退塘还林，红树林就难以生存。”张世杰说，乡土红树植物生长特别慢，有的乡土种长几十年才有一米多高，移植的红树植物有的都是五六十年以上的，就近移植到湿地公园，是人与自然的双赢。“但退塘还林后，产业发展怎么办？环岛旅游公路恰好提供了产业出口。”据了解，环岛旅游公路沿线设计的40个驿站，已经有一部分开始招商筹备，一批新旅游景点即将揭开面纱。

“为了保护生态，文昌、陵水涉海路段还提高桥梁比例，减少对海域环境影响；正门岭、龙滚河、云梯岭，两公里不到就有3座桥梁建设。”孔祥永表示，“公司入琼筑路70年，如今越来越重视生态保护。”

万宁龙滚镇地界的正门岭大桥，依山傍海，桥位处在陡峭边坡，地势险要，桥墩施工采用高低承台方式，最大限度减少边坡开挖。龙滚河大桥位于出海口，项目部在临近海岸桥梁桩基施工中取消造价低廉、进尺效率高的冲击钻，调整为无泥浆池、环保的旋挖钻……

站在正门岭大桥桥台处极目远眺，天海一色，超大画幅的视觉美景令人心旷神怡，燕子洞等网红打卡点近在咫尺，原本致力地产开发的企业开始筹划驿站建设，环岛旅游公路正发挥出路通财通的功效。

R经济新方位·建设一线

R抓细抓实各项防疫工作

争分夺秒　深挖细排　阻断传播

北京快速管控风险点

本报北京5月22日电　（记者**朱竞若、王昊男**）首都疫情防控形势严峻复杂，21日15时至22日15时，北京新增本土新冠肺炎病毒感染者94例，其中社会面筛查17例。连日来，北京市委市政府主要领导连续调度疫情处置，深入海淀区、丰台区等地，看望慰问一线防疫工作人员，实地指导现场检查。北京市委主要负责同志强调，要全面严防死守，坚持对社会面病例零容忍，以最快速度管控风险点、阻断传播链，坚决打赢疫情防控阻击战。北京正争分夺秒、集中力量、深挖细排与岳各庄批发市场、东方广场、优盛大厦等疫情相关风险。

21日15时至22日15时，海淀区新增本土新冠肺炎确诊病例24例，其中管控人员13例，社会面筛查11例。自21日12时实行全域提级管控以来，海淀区落实措施从严从紧，流调转运抢速度、抢进度，从每个新发社会面病例和重点病例倒查问题，举一反三堵塞漏洞。减少人员流动，区域内单位全面实行居家办公，高校严格封闭管理，社会面正在进一步静下来。对接重点保供企业连夜调集货源，8.5万份“爱心蔬菜包”已陆续发放到部分封控管控区居民手中。海淀区委宣传部长肖丹介绍，目前，该区已调动下沉党员干部、社区工作者、志愿者等服务力量5.9万余人，充实到疫情防控一线。

在22日召开的北京新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上，丰台区副区长孔钢城介绍，目前，岳各庄批发市场正在扎实有序推进环境深度消杀。此外，为确保新发地市场供应稳定，该区安排专人专岗督促落实防控措施，抽调干部进驻市场蹲点值守，对企业经营运营情况、存货和断货情况，以及每日车辆通行及进场车辆情况进行监测。目前，市场蔬果肉蛋等农产品上市量保持在较高水平。

疫情要防住、经济要稳住、发展要安全。针对疫情对部分中小微企业带来的冲击，北京各项纾困政策正发挥作用。北京经开区目前已审核通过并达成减免意向商户73户，减免租金5682.39万元，全年预计减免总户数796户。中关村科技担保公司等科技金融机构推出一秒放贷、远程视频签约、批量融资担保等普惠金融服务，一周内为211家小微企业贷款942.75万元。

5月22日，一辆71路公交车停靠在上海延安东路外滩站。当日，上海跨区公共交通启动恢复，4条轨道交通线路和273条公交线路开始运营。优先恢复的公交线路主要服务于机场、火车站、三甲医院和各区中心医院。　新华社记者　**王辰阳**摄

上海分阶段做好社区防控

本报上海5月22日电　（记者**曹玲娟**）在22日召开的上海市疫情防控工作新闻发布会上，上海市卫生健康委副主任赵丹丹说，接下来，上海将分两个阶段进一步做好社区疫情防控工作。

第一阶段，从目前至5月31日，不断缩小封控区和管控区范围。第二阶段，全市实施疫情风险地区划分，若区域内无封控区、管控区，则该区域可视作为低风险地区，解除防范区。

在“三区”管控措施方面，封控区封闭管理期间实行“区域封闭、足不出户、服务上门”。管控区实行“人不出小区（单位），严禁聚集”。防范区实行“强化社会面管控，严格限制人员聚集规模”。

根据“抗原+核酸”组合筛查结果，5月21日，上海共划分封控区2051个，涉及人口数约51万人；管控区9742个，涉及人口数约177万人；防范区59650个，涉及人口数约2100万人。

上海分批次、有计划地推动重点企业复工复产

产业更稳　链条更畅

本报记者　邱超奕　谢卫群　张　璁

返岗！浦东新区开行首辆“点对点”定制班车，员工安全送到岗。

开工！临港新片区规上工业企业复工率超过95%，工厂车间运转忙。

发货！上海、宁波、杭州建起4个生产物资中转站，货物进出更顺畅。

作为全国乃至全球产业链供应链的重要节点，上海坚持统筹疫情防控和经济社会发展，直面挑战、克服困难、齐心协力，多措并举保障产业链供应链安全稳定畅通。

重点产业不停工

3月中下旬以来，上海有上千家规上工业企业保持封闭生产状态

“我们从未停产！”上海恩捷新材料科技有限公司是新能源车锂电池隔膜产品的重要生产商。上海疫情防控初期，全厂就实行封闭管理。“公司及早谋划，增加原料库存。政府积极帮忙，协助物流运输。一季度，上海工厂出货量同比增长80%，除了供给国内，4月份还向韩国发出了9个货柜。”恩捷股份董事会办公室主任陈开亚说。

“3月中下旬以来，上海有上千家规模以上工业企业一直保持封闭生产状态，没有按下‘暂停键’，为稳定国内国际产业链供应链作出了贡献。”上海市经信委总工程师张宏韬说。

严标准闭环——

作为外资企业，3M公司位于上海漕河泾的医用防护口罩生产线一刻不停，始终保持运转。目前，3M在上海的4家工厂均实现闭环生产，工厂严格防疫要求，细化防控方案。

上海积塔半导体临港厂区在3月中旬就开始闭环生产。“我们扎紧防疫‘篱笆’，在实现厂区零感染的同时，产能利用率恢复至100%。”公司代总经理周华说。

高科技维护——

产业数字化，数字产业化，增强了企业应对疫情冲击的韧劲。运用工业互联网平台，上海电气可以对设备远程运维。当风力发电装备接入平台后，就能实现“无人值守”、智能预警。

在位于上海松江的保隆科技生产车间，一个个车用传感器正在下线，自动化生产线帮助企业提升效率。车间主任丁威介绍，保隆科技的产品主要出口北美和欧洲，4月1日起车间就已闭环生产，复工率达到75%。

“黑灯工厂”“不碰面生产”“智能机器人”……诸多科技手段大显身手，成为疫情防控中重点产业稳产稳链的得力助手。

多渠道保畅——

连日来，在浦东机场综合保税区，国内首个全智能全天候半导体全球分拨中心“近铁国际”一直在繁忙运转。刚到的一批进口集成电路，经浦东机场海关加急通关验放后，运往长三角企业生产线。

“近铁国际”负责人卫秀刚说：“得知海关出台了保障集成电路产业链的支持措施，我们就申请了加急核放查验，整个审批验放过程相当快捷。”

海铁联运通道高效运转；上海港各港区正常运行；公路启用多个长三角重要物资应急保供中转站……各个渠道千方百计保障关键零部件和重要原材料进得来、出得去，为产业链供应链解了燃眉之急。

稳链保链见成效

已公布4批共5000多家重点企业“白名单”，前3批整体复工率超70%

在位于嘉定区的联影医疗上海园区，一台台CT机陆续发往国内各地抗疫一线，以及印度、美国、波兰等海外市场。

联影医疗董事长张强介绍，公司被纳入上海市首批重点企业“白名单”，在员工返岗、零部件运输等方面得到政府大力支持。“我们产能恢复了近八成，目前跨省市供应链明显改善，多家上游供应商也加入了‘白名单’。”

4月中旬以来，上海以“循序渐进、链式推动”为原则，分批次、有计划地推动重点企业复工复产，取得了阶段性成效。

——巩固重点产业链。走进上海汽车变速器有限公司的自动化装配车间，每50秒就能下线一台双离合自动变速器，日产量达1200台套。“变速器是汽车传动系统的关键。我们的产能已基本满足对主要整车客户的供货。”公司计划物流部执行总监李正说。

除了汽车制造，上海还是我国集成电路产业链最完善的地区之一。“集成电路重点企业超过八成已经复工复产。5月以来，相关重点生产型企业已实现100%出货。”上海市集成电路行业协会副秘书长石建宾说。

汽车制造带动上海1200余家零部件企业复工复产；芯片制造企业保持90%以上产能；多家生物医药企业恢复研发生产……连日来，上海的重点产业产能稳步提高，产业链供应链持续巩固，特别是与外省市、国际上的联系正在加强。数据显示，4月下旬以来，上海口岸外贸逐渐企稳。5月上半月，上海口岸的进出口监测货值达1886亿元，环比增长17%。

——扩大企业复工面。不到1个月的时间，上海首批重点企业“白名单”中的666家企业，复工率超过95%。至今，上海已公布4批共5000多家重点企业“白名单”，前3批整体复工率超过70%。

重点向好，全局主动。重点外贸企业“白名单”、重大工程项目“白名单”、区级重点企业“白名单”陆续发布，众多“龙头”“链主”以点带面，拉动全市近半规模以上工业企业复工复产。

——打好政策组合拳。为稳链保链，上海推出一系列有力举措。在人员上，制发10万余张复工证，帮助企业落实返岗；在物流上，建立苏浙沪跨省工作专班，协调2400多家配套供应商的运输需求，上海海关还开通重点产业链“绿色通道”，便利国际往来。

打通“大动脉”，畅通“微循环”。日前召开的全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议，部署了10项重要举措。国家发改委、交通运输部、工信部等部门接连出台措施，为长三角等地区保通保畅。

复工复产劲头足

加强完善防控措施，固化推广成熟经验，为企业持续稳定生产运营保驾护航

随着上海实现社会面清零，产业链供应链恢复的步伐正在加快。

精细管理，打造“无疫工厂”。在上海市工业综合开发区，上海和黄药业有条不紊地抓好防疫和生产两项工作。“防疫好，才能工作好。我们制定了详细的防疫生产保障方案。”上海和黄药业有限公司生产总监刘献洋说，公司将厂区划分为核心生产区、办公辅助区、交接风险区等区域，分区分类管理，确保人、物、环境同防。

“我们会创建更多‘无疫工厂’‘无疫园区’，逐步推动产业园区全面复工。”上海市经信委主任吴金城说。

灵活应对，线上线下结合。针对企业特点，上海按需匹配，开展“点式复工”“驻企办公+居家办公”等多样化复工复产方式。比如，拼多多旗下的“多多买菜”相关负责人介绍，一方面，他们有超过1/3的员工居家办公，负责沟通订单、调配运力；另一方面，在上海各大仓库的员工则坚守现场，在线下支撑供应链体系。

拓宽渠道，帮扶中小企业。近日，上海市企业复工复产服务专窗——“益企服”正式上线，着力为中小企业复工复产提供帮助。专窗开设政策查询、防疫指导、复工意向等功能，畅通企业复工申请渠道，受理并协调解决企业诉求。截至5月18日，在“益企服”小程序注册的企业已有8000多家，政策查询超过1.6万次，受理复工意向申请3400多件。

当前，在上海市经济运行与供应链维护工作协调机制下，经信、商务、发改、交通等多个部门组成全市复工复产复市统筹推进机制，各方密切配合、稳步推动，经济循环越来越顺畅。

上海市副市长张为表示，从一个多月的复工复产实践来看，企业巩固了疫情防线、守住了安全底线、恢复了生产产能，未发生因复工复产而导致的规模疫情。“下一步，我们将着力加强完善防控措施，固化推广成熟经验，进一步健全企业内部疫情早发现、早处置等各项机制，真正构筑起广大企业的防控屏障，为企业持续稳定生产运营保驾护航。”张为说。