

有效整合资源,优化废旧动力电池交易、信息追溯等服务

多元化回收网络初步形成

本报记者 王政

支持新能源汽车加快发展 废旧动力电池回收利用调查②

如果你的新能源车电池大幅衰减,会怎么处理? 电池该送去哪里回收? 是送回当年购车的4S店,还是直接送去报废车辆拆解厂? 是寻找正规的废旧动力电池处理厂,还是在网上联系高价回收的电池回收商? 可能不少新能源车车主,还没仔细想过这些问题。不过车主们的决定,却对整个废旧动力电池回收利用行业,带来相当重要的影响。

“整个废旧动力电池回收利用行业,面临着成本、原料、安全环保三大影响因素。”湖南省工信厅副厅长张治平说,三大影响因素的本质是单个企业难以有效解决高度流动、高度分散、存在安全环保隐患的物料收集这一核心难题,而规范回收则是破解难题的关键。如今,为解决制约产业规范发展的难题,已经出现了一些有益的探索。

优化制度设计、探索新销售模式,引导回收规范化

“打了个电话,大石河报废汽车公司免费上门拖车,相关手续资料直接邮寄过来,还给了4000多元钱,挺方便。”北京的田先生前不久将自家的北汽新能源E150走了报废流程,“电池不行了,充次电开不了100公里,我就选择报废了。”

在北汽新能源北京金兴通顺服务站工作人员王硕看来,像田先生这样直接将新能源车报废的情况,在现实中比较少。“处理旧车为的是减少损失,与将车辆报废相比,当然是卖二手车更划算。”

如果是非限购城市的车主,在网上找回收商或许出价更高。一位业内人士透露,商贩一般是按装电量计价,当前1千瓦时废旧动力电池的收购价格在160—350元之间,具体价格需要检测电池状态来判断。这样算下来,电池容量约为26千瓦时的北汽新能源E150,即便按最低价收购,也要4160元。

北京大石河报废汽车有限公司工作人员王超说,按工信部的机动车报废规定,动力电池必须连同车辆一起送到报废厂,才能拿到报废证明。对于北京等限购城市的车主而言,拿到旧车报废证明可以给新的车上牌。“对于非限购城市的车主而言,如果能卖个高价,可能不会有太多人关心这些电池的流向。”

“在完成机动车的购买手续后,物权转移至消费者手中,传统模式下很难确保废旧动力电池百分之百进入规范回收渠道。”业内专家表示,这将导致“劣币驱逐良币”现象,扰乱市场秩序。想逐步纠正逐利行为,积极探索车电分离、换电、以租代售、融资租赁等新销售模式,借鉴限购城市将汽车规范报废与申请新车车牌挂钩的做法,或是根治之策。

线上线下融合,新型回收模式逐步出现

作为利用“互联网+回收”模式、全产业链共建共享的第三方回收服务平台,中国五矿所属长沙矿冶研究院旗下的“锂汇通”回收网点已遍布14个省份。目前平台回收废旧动力电池1万多吨,服务客户2900多家,成交交易额约1.5亿元。

“在当前废旧动力电池分布地域广、批次不稳定等多种复杂因素存在的情况下,多元化回收渠道对于促进电池的回收和集中利用发挥了重要作用。”长沙矿冶研究院有限责任公司电池回收事业部部长李重洋说。

与“锂汇通”类似,天能集团搭建的电池云回收平台,针对电池回收利用产业链上回收商集中转运等难题,通过有效整合资源,提供废旧动力电池线上交易、信息追溯、线下快速检测与安全维护等服务。

“近年来,工信部会同有关部门发布实施《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》等政策,出台了《新能源汽车动力电池梯次利用管理办法》等配套措施,加强动力电池全生命周期溯源管理,已在京津冀

核心阅读

回收是将废旧动力电池变废为宝的重要环节。针对成本、原料等制约产业规范发展的关键因素,国家出台多项政策、优化制度设计,各地各方也不断探索新模式、新办法,积极整合资源。目前,动力电池全生命周期溯源监测体系已建立,多样化回收网络初步形成。

等17个地区及中国铁塔公司开展动力电池回收利用试点。”工信部有关负责人介绍,截至2021年12月底,173家有关企业已在全国设立回收服务网点10127个。

“目前,多样化动力电池回收网络已初步形成。”中汽数据有限公司生态业务部部长徐树杰介绍,在回收网络建设上,以汽车生产企业为主体,基于现有售后服务渠道部署回收网络是主要方式。此外,以格林美、中远海运等为代表的再生资源利用、仓储物流企业也积极参与网点建设,推动形成了“重点区域集中贮存+周边地区网状收集”的回收网络格局。在实体回收网络快速发展的同时,以互联网平台为支撑的新型回收模式也逐步出现,与线下实体回收网络融合发展,形成多元化回收网络,进一步提升了回收效率。

全生命周期溯源监管,为产业规范发展筑牢根基

“电池模块余能实测值80.5%、剩余容量91.2安时、电池温度29.8摄氏度、开关电源电压51.2伏……”在中国铁塔公司展示大厅的大屏幕上,点击省份、地区、基站编号,相关梯次利用电池的数据一览无余。

“我们的梯次利用电池遍布大江南北、高原沙漠,使用环境复杂,确保运营安全,离不开梯次锂电智慧运维大脑。”中国铁塔副总经理刘国锋说,截至2020年6月底,中国铁塔公司的塔类站址数达201.5万个。为确保梯次利用电池安全,中国铁塔创新采用“无线、互联网+大平台”的建设模式,建立了全国统一的运维监控平台,并基于运维监控平台的底层能力,打造了梯次利用电池管理平台,实现对末端电池设备遥调、遥控、通信、遥测等操作。

“按照国家规定,在用新能源车的电池数据,已全部上传至国家平台。”徐树杰说,工信部曾出台《新能源汽车动力电池回收利用溯源管理暂行规定》(以下简称《溯源管理规定》),要求对电池实行统一编码,为每一个电池赋予了“身份证”,并明确相关主体溯源信息上传要求。中国汽车技术研究中心有限公司联合北京理工大学开发上线“新能源汽车国家监测与动力电池回收利用溯源综合管理平台”(简称“国家平台”),以编码为信息载体,建立了动力电池全生命周期监测体系。

“也就是说,新能源汽车使用期间的电池数据,包括是否出现过热、是否发生过短路等极端情况,电池包、模组、电池单体有无更换等信息都有据可查。”业内专家解释,不仅如此,按照规定,新能源汽车报废后,上传废旧动力电池的编码,是确认其是否进入正规回收再利用流程的唯一凭证。国家平台能对动力电池生产、销售、使用、报废、回收、利用等全过程进行信息采集,对各环节主体履行回收利用责任情况实施监测。

据介绍,自《溯源管理规定》正式实施以来,工信部进一步强化各地方的属地监管责任,建立了本地区动力电池回收利用动态监测报告制度,强化对废旧动力电池来源、流向等信息的监管。截至2021年9月底,国家平台累计收录700余万辆国产新能源汽车信息,初步实现了动力电池来源可查、去向可追、节点可控,为行业规范发展打下基础。



我国企业承接服务外包合同额保持增长

服务外包新增从业人员三十一万人

本报北京5月19日电 (记者王珂)商务部19日召开的例行新闻发布会上,商务部新闻发言人束珏婷介绍,1—4月,我国企业承接服务外包合同额5899亿元,执行额3872亿元,同比分别增长8.8%和15.3%。其中,承接离岸服务外包合同额3338亿元,执行额2154亿元,同比分别增长7.0%和10.9%。

从业务结构看,1—4月,我国企业承接离岸信息技术外包执行额925亿元,同比微降0.3%;承接业务流程外包和知识流程外包执行额分别为424亿元、805亿元,同比分别增长16.4%和23.7%。

从区域布局看,1—4月,全国37个服务外包示范城市总计承接离岸服务外包合同额3037亿元,执行额1969亿元,分别占全国总额的91.0%和91.4%。长三角地区承接离岸服务外包合同额1457亿元,执行额1114亿元,同比分别增长1.7%和10.9%,分别占全国总额的43.6%和51.7%。

从企业性质看,1—4月,民营企业承接离岸服务外包执行额627亿元,占全国29.1%,同比增长42.5%,比全国平均增速高出31.6个百分点。外商投资企业承接离岸服务外包执行额1007亿元,同比增长7.7%,占全国46.8%。

从吸纳就业看,截至2022年4月底,我国服务外包累计吸纳从业人员1426万人,同比增长8.1%,其中大学及以上学历918万人,占64.3%。1—4月,服务外包新增从业人员31万人,同比增长8.6%,其中大学及以上学历20万人,占64.8%。

1—4月,全国吸收外资增速达20.5%。发言人认为,利用外资稳定增长主要有三方面原因:一是中国市场引力不减。各地区各部门统筹推进疫情防控和经济社会发展,经济稳中向好、长期向好的基本面没有改变,国内市场规模超大,外资企业看好在华长期发展前景。二是开放政策落地见效。新版外资准入负面清单进一步放开汽车制造等领域外资股比限制,有力带动了引资规模增长。各部门积极回应外资企业来华营商便利等诉求,出台一系列政策措施,包括保障内外资平等参与政府采购、延长外籍个人所得税减免政策等,稳定了外商投资预期和信心。三是投资环境持续优化。我国全面落实外商投资法及其实施条例,深入清理与外商投资法不符的规定,推动修订、废止和制立法规文件500多部。外贸外资协调机制和重点外投资项目工作专班及时协调各方,加强服务保障,帮助企业排忧解难,推动重点项目落地建设,不断提升营商环境市场化、法治化、国际化水平。同时,中国在基础设施、人力资源、产业配套等方面依然拥有较强的综合比较优势,为外资企业发展提供了良好环境。

银保监会加强消费者权益保护 贷款类产品应明示年化综合息费成本

本报北京5月19日电 (记者欧阳洁)银保监会近日就《银行保险机构消费者权益保护管理办法(征求意见稿)》(以下简称《管理办法》)向社会公开征求意见。《管理办法》规定,银行保险机构不得违反监管规定针对普通消费者提供多层嵌套、结构复杂的产品,要对产品和服务信息的专业术语进行解释说明,及时、真实、准确揭示风险,贷款类产品应明示年化综合息费成本,不得发布夸大产品收益、掩饰产品风险等虚假或引人误解的宣传。

《管理办法》规定,在销售产品或提供服务的过程中,银行保险机构不得强制捆绑、搭售产品或服务,不得强制或者变相强制提供服务、收取费用。未经消费者同意,不得单方为消费者开通收费服务,或是强制指定由消费者承担费用的第三方合作机构为消费者提供服务。同时规定银行不得从贷款本金中预先扣除利息,在信贷业务中提供服务收取的费用比例不得高于同一产品或服务利率水平的100%,不得以向其他第三方支付咨询费、佣金等名义变相向消费者额外收费。

在保护消费者金融资产安全、规范保险公司核保和理赔活动等方面,《管理办法》规定银行保险机构应当严格区分机构自身资产与消费者资产,不得挪用、占用消费者资金。《管理办法》还要求保护消费者信息安全,建立消费者个人信息保护机制,对消费者个人信息实施全流程分级分类管控。

银保监会相关部门负责人介绍,《管理办法》的出台,将有利于进一步充实和完善银保监会审慎监管与行为监管并重的监管体系,推动落实银行保险机构消费者权益保护主体责任,切实维护银行业保险业消费者合法权益。

前4月我国原煤产量增长10.5% 煤炭供应保障能力持续增强

本报北京5月19日电 (记者丁怡婷)记者从国家能源局获悉:今年以来,我国煤炭生产保持较快增长态势,煤炭供应保障能力持续增强。生产方面,1—4月,原煤产量同比增长10.5%,其中山西、陕西、内蒙古、新疆4省份合计占比80.9%。进口方面,1—3月,进口煤炭同比下降24.2%,4月由降转增,同比增长8.4%。

“今年以来,主要产煤省份和煤炭企业持续做好煤炭增产保供各项工作,在确保安全的前提下充分释放优质煤炭产能,推动煤矿稳产达产。”中国煤炭运销协会副理事长石瑛介绍,1—4月,山西、陕西、内蒙古、新疆4省份的原煤产量同比分别增长9.9%、5.8%、14.6%和29%。

后期,石瑛认为我国煤炭产能仍将稳步释放。随着气温升高,疫情形势逐渐好转,下游企业复工复产步伐加快以及各项稳增长措施落地显效等,煤炭需求或将增加。

在云南省安宁市安宁工业园区,武钢集团昆钢股份有限公司(以下简称昆钢公司)的晨会正在进行中。该公司能源环保部碳排放管理室工作人员廖国平打开电脑,登录能源管控系统,吨钢综合能耗、吨钢电耗、煤气放散率、自发电率等几组重要的能耗数据实时呈现。

“昨天的吨钢综合能耗略高于公司指标,经分析,主要是高炉工作状况异常导致燃料用量增加,生产部门要加强操作管理,提高能效。”廖国平提出建议,生产部门的参会人员认真记下要求。

今年1月1日,昆钢公司正式上线“昆钢智慧制造系统”,其中的能源管控系统将公司的各个生产环节全部纳入智慧化管理,精准追溯各生产环节的能耗情况,为降低碳排放提供科学依据。

以绿色低碳引领高质量发展 云南安宁推动传统产业转型升级

本报记者 叶传增

推动传统的钢铁产业向绿色化智能化转型,是安宁市坚持生态优先、绿色低碳发展的一个缩影。

安宁市是云南重要的钢铁、石化、磷盐化工基地,约有40%的规上企业属于高耗能企业。这类企业如何节能减排?安宁市工业和信息化局节能管理科科长杭统瑞介绍,安宁市引导、鼓励企业开展绿色化、清洁化改造,全面开展绿色生产。

去年,云南天安化工有限公司通过节能技术改造,获得了政府下达的200万元工业能效提升专项奖励资金。“通过蒸汽余热余压技术改造,我们将生产过程中的余热余能回收再利用,2021年共计少消耗14053吨标准煤。”公司生产技术部高级工程师马成勇说。

采用清洁燃料,降低原料消耗,则是中石油云南石化有限公司做出的探索。“全厂加热

炉以天然气为燃料,全过程采用脱硫、脱氮等技术,从源头上大幅减少污染物和碳排放总量。”公司党委书记鲍永忠介绍,2021年公司节约成本1497万元。

此外,安宁市还大力推进工业固废循环利用,建立工业资源综合利用基地,对化工渣、冶金渣、粉煤灰、工业废弃物、尾矿等工业固废废弃物进行可持续利用处理。根据规划,到2022年,安宁工业园区基地工业资源年综合利用总量将突破1100万吨,综合利用率超过85%,年产值超过11亿元。

“我们将践行绿色发展理念,持续推动钢铁、化工、石化等传统产业升级,加快工业领域低碳工艺革新和数字化转型。”安宁市工业和信息化局相关负责人说。据了解,2021年安宁市规上工业企业能源消费量为602.2万吨标准煤,同比下降7.8%。