

根据彭博新能源财经近期发布的数据,目前欧洲电动汽车销量占全球电动汽车总销量的34%,是仅次于中国的全球第二大市场。瑞典一家汽车咨询机构的数据显示,2021年欧洲电动汽车销量达230万辆,同比增长66%,占全部新车销量的19%,2019年占比仅为3.6%。

短短几年间,欧洲已成为全球电动汽车渗透率最高的市场之一,其迅猛增长的态势有赖于相关政策的大力扶持。自2020年起,德国、法国、意大利、西班牙、英国等欧洲国家相继推出汽车行业需求刺激措施,为购买电动汽车提供补贴,有力推动了电动汽车销量的增长。据统计,挪威的电动汽车销量已占到新车总销量的64.5%,电动汽车渗透率稳居全球第一。挪威政府制定的气候保护目标和相关支持政策发挥了重要作用。

2021年7月,欧盟委员会公布应对气候变化的“一揽子”计划提案,旨在实现到2030年欧盟温室气体净排放量与1990年的水平相比至少减少55%,到2050年实现碳中和。交通领域是最重要的减排对象之一。提案要求尽快推出低碳运输方式以及与之相配套的基础设施和燃料等。根据提案,到2030年,新注册燃油车将比2021年减少55%,到2035年将不再有新的燃油车注册;到2035年,欧盟国家主要高速公路上每60公里将建一个充电站,每150公里建一个充电站。

汽车企业纷纷加快其产品的电气化步伐。大众、宝马、戴姆勒等欧洲车企纷纷设立电动化目标,推出多款纯电动车型。今年第一季度,大众集团纯电动汽车交付量同比增加65%。截至3月底,大众已向客户交付9.9万多辆纯电动汽车,高于去年同期的6万辆,占据了欧洲电动汽车市场25%的份额,排名第一。今年3月,特斯拉位于德国柏林的超级工厂落成,预计每年生产至少50万辆电动汽车及所需电池。德国总理朔尔茨表示,电动汽车有望塑造欧洲未来交通格局。

在多方举措的推动下,电动汽车为欧洲地区减排作出重要贡献。一家汽车数据分析公司对包括德国、法国、英国在内的17个欧洲主要电动汽车市场进行了统计,数据显示,新推出和改进后的电动车型均受到市场欢迎,这对减少二氧化碳排放产生了积极影响,2021年统计地区的新车二氧化碳排放量同比减少了16%。

眼下,欧洲电动汽车的相关配套基础设施仍显不足,制约着市场进一步扩大。欧洲汽车制造商协会表示,欧洲国家需要持续加大对电动汽车基础设施的投资力度。根据测算,在欧盟范围内每周需要安装多达1.4万个公共充电桩,才能满足未来的使用需求,而目前欧盟每周安装的充电桩数量还不到2000个。咨询公司麦肯锡的报告称,到2030年,欧盟需要安装至少680万个充电桩,才能实现其设定的温室气体净排放量减少55%的目标。

(本报柏林5月11日电)

## 中国和联合国难民署向阿富汗发放人道主义物资

新华社喀布尔5月9日电 (记者史先涛)中国南南合作援助基金同联合国难民署合作援助阿富汗人道主义物资分发仪式9日在阿富汗首都喀布尔举行。

中国驻阿富汗使馆经商参赞胡国爱表示,中阿是山水相连的友好邻邦,两国有着上千年交往历史,中方一直关注阿富汗民众的生活困境,不断提供粮食、衣服、疫苗、帐篷、药品等人道主义援助。这次分发的物资来自南南合作援助基金和联合国难民署合作为阿脆弱群体提供应急避难物资和教育支持的项目,包括应急帐篷、书包以及由厨具、保暖毯、煤气罐组成的救济物资包等,目前已分发给阿最需要的民众,相信将为阿民众带去实实在在的帮助。

受援方代表、喀布尔市教育部门负责人卡里感谢中方长期以来向阿提供的援助。他说,教育是国家的未来,中方的援助大大改善了阿学生学习条件,将激励同学们以更加饱满的热情投入学习。

## 伊朗外交部——

### 欧盟代表访问伊朗将使伊核谈判朝正确方向迈进

据新华社德黑兰5月9日电 (记者王守宝)伊朗外交部发言人哈提扎德9日表示,欧盟协调员、欧盟对外行动副秘书长莫拉即将对伊朗进行访问,此访将使伊朗核问题全面协议相关方谈判朝正确的方向迈进。

哈提扎德当天在例行记者会上说,莫拉将于11日与伊朗副外长兼伊核问题首席谈判代表巴盖里举行会谈。莫拉此访将使伊核谈判朝正确的方向迈进。

哈提扎德说,伊朗与伊核协议其他相关方一直进行谈判,并已就协议文本达成一致。伊朗和美国不断通过欧盟代表间接交换信息。如果美国决定归还伊朗的民族权利,在莫拉访问伊朗后伊核谈判达成协议是可能的。

据隶属伊朗最高国家安全委员会的光明通讯社7日报道,莫拉将于10日抵达伊朗访问,以推进伊核协议相关方谈判。

## 德国4月通胀率再创新高

新华社柏林5月11日电 (记者朱晨、张雨花)德国联邦统计局11日公布的数据显示,受新冠肺炎疫情和俄乌冲突影响,德国4月通胀率升至7.4%,连续第二个月创下1990年两德统一后新高。

数据显示,4月德国能源价格同比上涨35.3%,显著高于当月整体通胀率。去除能源价格因素,当月通胀率上升4.3%。此外,当月食品价格同比上涨8.6%,服务业价格同比上涨3.2%。

德国联邦统计局局长格奥尔格·蒂尔当天在一份声明中说,俄乌冲突导致食品价格上涨给德国带来的影响变得越来越明显。

欧盟统计局此前公布的数据显示,受能源和食品价格大幅上涨影响,今年4月欧元区通胀率按年率计算达7.5%,连续6个月创历史新高。

本版责编:邹志鹏 刘军国 曹帅韵

越来越多国际舆论和有识之士指出,美政府应该对俄乌冲突承担相当大的责任——

# 美国当前的做法无助于结束乌克兰危机

本报记者 李志伟 张朋辉

《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼日前发表文章指出,美国关于北约东扩的重大决策失误导致俄乌关系恶化,美政府应该承担相当大的责任。

美国独立新闻网站“截击”近日刊文认为,美国等西方国家增加对乌武器援助数量和种类并加强对乌情报支持力度,西方特别是美国必须扪心自问,其行为是否真的有助于结束当前危机。

意大利前经济发展部副部长米凯莱·杰拉奇指出,对俄罗斯来说,北约一再东扩无疑是背信毁约的行为,并对俄国家安全构成威胁。“俄乌冲突某种意义上是美国在欧洲进行的一场代理人战争,但战争的代价主要由欧洲国家承受。”

“美国的所作所为清楚表明,它企图通过升级乌克兰危机削弱他国实力,以巩固自身的地缘政治霸权。”今日俄罗斯通讯社评论说,美国及其盟友不是寻求停止战争,而是竭力将乌克兰危机转变为针对俄罗斯的代理人战争,以获取自身地缘政治利益。

“美国按照自己的标准把世界划分为不同阵营,这种行径本身就违背了民主精神,只会给世界带来更多混乱,给各国人民带来更多灾难”

国际舆论普遍认为,拜登政府上台后不断宣扬“回归多边主义”,实际上却是以意识形态划界拉帮结派,以强迫选边站队来割裂世界。美国不断强化“四边机制”“五眼联盟”“七国集团”等小圈子、小集团,其根本目的是为了维护美国的霸权。

《华盛顿邮报》指出,拜登政府及其盟友正开始为一个截然不同的世界作规划。“在这个世界里,它们不再试图与俄罗斯共存与合作,而是将积极寻求孤立与削弱俄罗斯作为一项长期战略。”

美国政治学者约翰·米尔斯海默指出,西方主流媒体出于意识形态不同等原因,喜欢把所有问题都归咎于俄罗斯,却不反思是北约和西方酿成了这场危机。

“截击”网站记者穆尔塔扎·侯赛因认为,越来越多的国家拒绝在外交上孤立俄罗斯或加入制裁俄罗斯的行动。这些国家的立场显然令许多西方精英感到吃惊,因为“美国长期以来习惯于教导其他国家必须采取什么样的地缘政治立

场”。“许多国家似乎已经得出结论,在经过数十年的对外侵略和滥用权力后,美国的信誉已经枯竭。”侯赛因表示。

对于美国强迫相关国家选边站队的做法,巴基斯坦正义运动党顾问巴亚兹德·卡西指出:“美国按照自己的标准把世界划分为不同阵营,这种行径本身就违背了民主精神,只会给世界带来更多混乱,给各国人民带来更多灾难。”

半岛电视台记者希沙姆·贾法尔批评美国打造所谓民主国家联盟的做法:“如果你的政策是基于意识形态来制造敌人,那么就不会存在趋同的可能性,只会是无休止的冲突。”

“乌克兰危机是美国竭力推行霸权主义的又一明证。这场战争的一大根源在于,美国反对欧洲国家与俄罗斯发展更为紧密的经济联系”

分析人士指出,乌克兰危机映射的是美国长期以来以自己为标准单方面定义“基于规则的国际秩序”,其实是维护美国霸权强权的规则秩序。

印度贾瓦哈拉尔·尼赫鲁大学经济研究中心荣誉教授普拉巴特·帕特奈克指出:“乌克兰危机是美国竭力推行霸权主义的又一明证。这场战争的一大根源在于,美国反对欧洲国家与俄罗斯发展更为紧密的经济联系。”尽管冷战已经结束,北约失去了存在的基础,“美国跨国公司企业仍试图将北约作为服务于自身商业利益的工具”。

美国《全球策略信息》杂志社华盛顿分社社长威廉·琼斯一针见血地指出:“美国和北约对俄方的安全担忧置若罔闻。他们只关心维持自身霸权,并不违背冷战结束后所承诺的与俄合作政策。”

古巴《格拉玛报》网站评论文章指出,美国是乌克兰危机的幕后黑手,其目的是试图阻止其霸权地位的衰落。美国霸权才是世界的一大乱源。

土耳其广播电视公司的评论指出,北约是美国实行强权霸道的机制。华盛顿和伦敦的目标是重振北约联盟,阻止欧盟独立安全机制,并削弱俄罗斯的实力。然而,这一战略并不能扭转美国霸权的衰落。

(本报华盛顿、布鲁塞尔5月11日电)



在南部非洲国家博茨瓦纳最东端的图利自然保护区,有20多处土著桑人留下的岩画,距今已有1800多年,成为当地著名的人文景观。图为近日在图利自然保护区内拍摄的莫哈巴能岩画遗址全景。新华社记者 滕军伟摄

## 巴拿马加强海洋生态系统保护

本报记者 毕梦璇

近日,巴拿马环境部部长米歇尔·希亚德斯·康塞普西翁宣布,政府计划对本国海域中珊瑚和海藻等的分布现状开展调研,绘制一幅近300平方公里的海洋生态系统保护地图。康塞普西翁强调,巴拿马周围海域的珊瑚礁生态系统复杂多样且脆弱,极易受到气候变化影响,急需重点保护。

近年来,巴拿马政府推出一系列举措加强海洋生态系统保护。巴拿马科伊瓦岛国家公园2005年被联合国教科文组织列入《世界遗产名录》,是自然科学研究的天然实验室。该公园为远洋鱼类和海洋哺乳动物的过境迁徙及生存繁殖提供了重要的生态纽带,且新物种在其中不断演化。那里的众多哺乳动物、鸟类和植物也保持了较高水平的独特性。巴拿马政府出台举措不断扩大科伊瓦岛周围的海洋保护区,这将改善东热带太平洋海洋走廊的连通性,加强哥斯达黎加科科斯岛、厄瓜多尔加拉帕戈斯群岛以及巴拿马科伊瓦岛等地之间受保护水域的发展维护和可持续利用。

科伊瓦岛周围水下山脉的大部分区域仍处于未开发状态。巴拿马政府计划将科伊瓦岛水下山脉纳入国家保

护区系统。在巴拿马环境部的支持下,一支国际科考队刚刚启航,主要任务是探索水下山脉。科考队成员厄尔表示,将水下山脉纳入保护系统有助于科研任务的开展,并有效保护海洋生态系统。

在巴拿马的海边,经常可以见到一种用石头围成、半圆形的池塘状结构。据介绍,这是当地原住民用来捕鱼的传统工具。海水涨潮时会将鱼、虾、贝等带到“池塘”中,退潮后,这些海洋生物就被留了下来,成为当地原住民的食物。日前,在科研人员、艺术家以及原住民的共同努力下,巴拿马发布了一幅交互地图,介绍当地原住民的传统捕鱼方式、历史及现状等情况,巴拿马这类“池塘”成为其中的主角之一。

据巴拿马《美洲报》报道,这种传统的捕鱼方式能够防止过度捕捞,确保海洋生物的健康繁衍,维护水域生态平衡,具有可持续性。参与研究的学者威尔逊表示,认可和保护原住民传承下来的传统非常重要。“原住民以这种自给自足的方式生活了数千年,并未对生态环境造成严重破坏。希望我们能从中汲取更多智慧与经验,去应对当今的环境和气候变化挑战。”

## 美加州大学洛杉矶分校最新调查显示

# 洛杉矶县『生活质量指数』降至新低

本报记者 李志伟

美国加州大学洛杉矶分校近日发布的一项最新调查显示,洛杉矶县“生活质量指数”降至53分(评分范围从10至100),首次跌破55的中位数,这是自2016年该指数设立以来的最低水平。调查显示,大多数受访民众对当前总体生活质量感到不满意,其中生活成本和公共安全是今年满意度降幅最大的领域。

这一“生活质量指数”从生活成本、教育、交通、环境、公共安全、经济和就业、不同种族和宗教信仰人群之间关系、医疗服务、邻里关系等9个方面,调查评估洛杉矶县居民的满意水平,今年3月5日起对1400名居民开展了为期30天的调查。该项目负责人泽夫·雅罗斯拉夫斯基表示,自设立“生活质量指数”以来,今年是首次出现调查对象对全部9个类别的评分都下降的情况,其中8个类别的评分更是降至最低水平。

洛杉矶县是美国加州人口最多的县,拥有近1000万人口。调查指出,人们对通货膨胀、暴力犯罪、无家可归者问题等普遍感到不满,对当地官员解决上述问题的信心下滑。同时,69%的受访者表示,新冠肺炎疫情从根本上改变了人们的生活,仅有28%的受访者对“终将重回以前的生活方式”抱有信心。雅罗斯拉夫斯基说,疫情对美国社会造成深远影响,“生活方式被重塑了,可能是最重要影响之一”。

今年66岁的罗恩·怀特曼讲述了他生活的周边环境。街道上,一个个临时的帐篷、脏乱的车房排起长龙,社区里经常看到没有及时清理的垃圾。不管深夜还是白天,总会不时响起紧急警报声。“这里时不时就发生枪

击案,这样的事情似乎永远不会结束”。怀特曼说,周边的这些负面信息“很荒谬,很可怕,也很可悲”。

《洛杉矶时报》报道说,疫情发生以来,洛杉矶的暴力犯罪案件急剧增加。过去,暴力犯罪通常发生在贫困社区和无家可归者等弱势群体中;现在,暴力犯罪在较富裕地区也开始大幅蔓延。梅尔罗斯大道上一家滑板店老板多米尼克·德卢卡说,近两年来,这条商业街的入室盗窃和抢劫案件大幅增加,仅他的商店就遭到3次抢劫,“我从来没有见过如此糟糕的事情”。

加州大学洛杉矶分校网站刊文说,洛杉矶县的居民对当前形势很不满意。“他们要为汽油、鸡蛋或用电支付更多的费用。他们担心家人健康和孩子的教育。他们不愿听到犯罪率在持续上升。他们对政府官员解决这些问题的信心持续下降。”

《今日美国报》评论说,加州的暴力犯罪与无家可归问题日趋严重,居民对此感到沮丧和不安。最新民调显示,人们对政府解决这些问题的能力严重丧失信心,已经感到厌倦。(本报华盛顿5月11日电)