

五月十日全国高速公路流量比四月十日增长两成多

物流保通保畅取得阶段性成效

本报记者 刘志强

权威发布

“在各地区各部门共同努力下，货运物流不通不畅等问题得到初步缓解，物流主要运行指标持续向好，全国关停关闭高速公路收费站和服务区基本清零。”5月11日，交通运输部安全总监李国平在国务院政策例行吹风会上介绍了物流保通保畅工作的最新情况。

今年3月以来，国内疫情多点频发，部分地区对货车采取的管控举措，造成通行受阻、车辆滞留、物流不畅。“交通运输部认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，密切部门协调，强化部省联动，推动物流保通保畅工作取得阶段性成效。”李国平介绍了相关进展：4月21日起，因疫情防控关闭的收费站持续控制在20个以内，关停的服务区持续控制在个位数以内；5月4日，首次实现临时关闭的高速公路收费站清零目标。

随着收费站和服务区全面恢复运行，物流受阻情况迅速好转，全国公路网车流量特别是货车流量持续稳步回升。李国平说，5月10日，全国高速公路流量共2187.73万辆，比4月10日增长了26.39%。其中，货车流量721.3万辆，比4月10日增长25.65%。此外，5月10日的铁路货物发送量、公路货运量、主要港口货物吞吐量较4月18日分别增长5.71%、6.16%、1.12%；上海港集装箱吞吐量稳定在10万标箱，回升至疫情前的八成以上；上海浦东机场货邮吞吐量回升至疫情前的六成以上。

今年4月，为保障重点物资车辆快速便捷通行，我国启用了统一式样的运输车辆通行证。“目前，已有27个省份陆续启用了统一式样的通行证，为保障重点物资运输发挥了积极作用。”交通运输部运输服务司负责人韩敬华在会上特别说明，运输起讫地两端都不在疫情防控重点地区、或承运的不是重点物资的车辆，不需要申领、办理和使用通行证，“在符合防疫要求的前提下，各地不得以车辆未持有通行证为由限制通行；对于持有通行证的车辆，各地应当采取有效措施保障车辆优先快速通行。”

为保障农资和农产品运输，交通运输部近期采取了一系列措施，保障普通公路特别是农村公路“微循环”畅通。交通运输部公路局负责人王太告诉记者，经过全面排查，目前我国农村公路“微循环”总体畅通，尚未发现严重阻断问题。“下一步，将指导地方有关部门，加强协同联动，严格纠正未经批准擅自阻断挖断农村公路的行为，严格规范农村公路防疫检查点设置，优化完善管控措施，提高防疫检查效率，维护人民群众正常生产生活秩序。”

展望下一阶段工作，韩敬华认为，随着疫情形势变化，货车通行过度管控问题还可能出现反复，“我们将持续加强跟踪督导，指导各地严格落实货车通行保障举措，切实保障货车通行更顺畅。”

与此同时，交通运输部还将与有关部门一道，全力以赴做好长三角等疫情防控重点区域的物流保通保畅工作。一是保民生物资稳定供应。充分发挥通行证在民生物资运输中的重要作用，推行“一证登记、一证审核、一证通行”，实现“快速查验、快速检测、快速通行”。二是保重点企业生产经营。对于纳入重点企业供应链“白名单”的企业，采取优先运力支持、优先检测服务、优先安排装卸、优先配送等措施。三是保重点枢纽正常运转。加强长三角地区协同联动，确保上海港集疏运畅通，提升浦东机场货邮运输量。四是保城市末端物流配送。重点针对上海市内末端配送能力不足等问题，强化城市配送、邮政快递车辆城市内通行保障，推动邮件快递处理货运中心、网点有序恢复运营，支持符合条件的邮政快递员尽快复工。

江西省人大常委会原党组成员、副主任，省总工会原主席 龚建华严重违纪违法被开除党籍和公职

本报北京5月11日电（记者张洋）日前，经中共中央批准，中央纪委国家监委对江西省人大常委会原党组成员、副主任，省总工会原主席龚建华严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查，龚建华丧失理想信念，弃守职责使命，背离“两个维护”，组织“小圈子”“小团伙”，搞“七个有之”，污染政治生态，贯彻落实党中央关于工会工作的决策部署不力，私下操作劳模评选事宜，将党和国家的荣誉私相授受；违反中央八项规定精神，特权思想严重，贪图享乐，接受可能影响公正执行公务的宴请；在干部选拔任用、职工录用等方面为他人谋取利益；打探中央巡视、纪律审查事项，违规干预和插手司法活动等；大搞权力寻租和家族式腐败，利用职务便利为他在土地出让、项目开发等方面谋利，并非法收受巨额财物。

龚建华严重违反党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、工作纪律和生活纪律，构成严重职务违法并涉嫌受贿犯罪，且在党的十八大后不收敛、不收手，性质严重，影响恶劣，应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关法律规定，经中央纪委常委会会议研究并报中共中央批准，决定给予龚建华开除党籍处分；由国家监委给予其开除公职处分；终止其江西省第十五次党代会代表资格；收缴其违纪违法所得；将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉，所涉财物一并移送。

本版责编：朱伟 卢涛 蒋雨师

既推动政策直达快享，也从严打击骗税违法行为

自大规模增值税留抵退税政策公布以来，税务总局充分利用各类渠道，对纳税人进行宣传辅导，推动“政策找人”直达快享。以“税收优惠促发展 惠企利民向未来”为主题，开展第三十一个全国税收宣传月活动，并将宣传月活动延长至5月底，重点宣传留抵退税政策。打造全国统一的宣传辅导标签体系，通过电子税务局直接将留抵退税优惠政策精准推送至纳税人，今年以来已惠及纳税人1059万户次。5月，还将重点指导各省份主管税务机关，根据最新的企业清单，完成企业法人、财务人员、办税人员等的分类辅导。

税务总局纳税服务司司长韩国荣介绍，为了让纳税人更快更便利地享受留抵退税政策，税务部门大力推进“非接触式”办税方式，通过不断优化电子税务局功能，让纳税人“足不出户”即可享受优惠政策。税务总局还建立了快速反应机制，设立100个留抵退税工作直联点，畅通问题反映渠道，确保纳税人便利、快捷享受留抵退税红利。

留抵退税是给企业真金白银的支持，既应便捷高效为守法纳税人办理退税，又要精准严密防范骗取留抵退税行为，确保退税资金精准直达符合条件的企业。

税务总局督察内审司司长邓勇表示，税务部门一方面在公安等部门大力支持下，从严从重打击骗取留抵退税违法行为，快速选案、从严检查、分类处理、加强曝光，建立税务总局、驻各地特派办和省市区税务局多层次、立体化的案源管理体系，力求对骗取退税的企业早分析、早发现、早立案、早查处。另一方面，严肃查处税务人员不作为、慢作为、乱作为甚至内外勾结、通同作弊等违法违纪行为，释放从严监督、依法惩治的强烈信号。下一步，将持续保持高压严打态势，加大税务稽查打击力度，对骗取留抵退税等各类违法行为做到“露头就打”，全力确保留抵退税政策落实落细、落准落稳。

助企纾困效应显现

本报记者 王 观

核心阅读

为确保大规模增值税留抵退税政策落实落地，经报国务院批准，财政部、税务总局、中国人民银行成立了三部门会商机制。留抵退税政策落实情况如何？三部门为高效推进政策落实主要采取了哪些具体措施？

地退税数据，按旬评估分析退税进度，抓牢4月份集中退还微型企业存量留抵税额这一关键节点，及时提醒提醒纳税人尽快申请享受留抵退税。

数据显示，4月1日至5月10日，已到纳税人账户的9138亿元留抵退税款中，中小微企业户数占比99.3%，退税金额占比72.7%。享受存量和增量留抵退税的“制造业”“电力、热力、燃气及水生产和供应业”“交通运输、仓储和邮政业”“科研和技术服务业”“软件和信息技术服务业”“生态保护和环境治理业”6个行业受益明显。

主动作为、多措并举，确保退税款及时退付

据介绍，为保障财政支出强度，支持税务部门加快办理留抵退税，人民银行靠前发力，根据退税进度，加快向中央财政上缴利润的节奏，今年以来，已累计上缴结存利润8000亿元，全年上缴利润将超1.1万亿元，为退税资金保障打下坚实基础，直接增强财政可用财力，进一步激发微观主体活力。

人民银行国库局局长董化杰介绍，4月18日，人民银行、外汇局出台了加强金融服务、加大支持实体经济力度的23条政策举措，其中专门强调要落实好增值税留抵退税政策，畅通退税资金拨付、退付通道。同时，人民银行充分利用国库信息化系统，实现退税业务全链条无纸化办理。各级国库及时拨付留抵退税专项转移支付补助资金，有效增强了基层退税资金保障能力；提高国库审核监督效率，做到退税业务“即来、即审、即办”，确保退税资金账目清晰、流向准确，安全、快速退到申请人账户。

为保障基层应退税款及时退付、财政运行不受影响，今年以来，财政部通过特定国有金融机构和专营机构近年结存利润，安排支持基层落实减税降费和重点民生等转移支付1.2万亿元，包括新出台留抵退税政策专项资金6200亿元、其他退税减税降费专项资金3000亿元、补充县区财力专项资金2800亿元。中央财政将专项资金纳入直达资金范围，实行单独调拨。其中，列入2022年预算的8000亿元转移支付资金已分别于3月21日、4月14日分批下达。

财政部预算司司长王建凡说，预算下达后，财政部督促指导各省级财政部门对退税规模较大、财政相对困难的县区制定针对性财力保障方案，特别是退税额度超过自身财力水平的重点县区，要予以密切关注，开展一对一辅导，确保这些县区在做好退税资金保障的同时，实现财政平稳运行，“三保”保障不出问题。比如，辽宁、内蒙古等地统筹中央补助和自有财力，对退税规模较大、财政运行较为困难的县区留抵退税给予100%补助。

为确保退税资金及时拨付，各级财政部门切实采取有效措施加大库款调拨力度。江苏依托预算管理一体化系统创建增值税留抵退税预警模块，对库款动态保障倍数低、申报退税计划大于库款余额、实际退税金额大于专项资金调拨的情况及时预警，并在1天内快速精准调拨库款确保基层退税资金需求；陕西调整完善增值税留抵退税省以下分担机制，省级财政统一垫付留抵退税地方分担50%部分，确保及时足额退付。

接入大电网

独龙江告别孤网供电历史

本报云南贡山5月11日电（记者罗艾梓、李茂颖）云南省贡山县独龙江乡地处深山峡谷，是独龙族主要聚居地。11日，南方电网独龙江乡35千伏联网工程正式投运，通过这条翻越高黎贡山雪线、最高海拔4000米的“电力天路”，独龙江乡结束了历时8年独立电网的历史，正式接通南方电网主网。

南方电网基建部总经理李庆江介绍，联网线路全长52公里，85%以上途经原始丛林和高山无人区。为最大限度降低工程对沿线生态的影响，每座铁塔按照220千伏线路标准“提级”建设，均高45米，最高65米，保证全线高塔跨树，雪山路段还安装了覆冰智能在线监测装置。这些措施确保了这条线路既能经受住暴雪凝冻和突发泥石流的考验，又能跨过重重高山。

图为云南送变电公司施工人员开展立塔施工。

张 强摄（资料照片）



申请试点资质 追加投资额度 国际资管机构看好中国发展

本报上海5月11日电（记者谢卫群）记者从上海市地方金融监管局获悉：尽管受到疫情影响，多家国际资管机构仍积极申请上海合格境外有限合伙人（即股权基金的出资人，QFLP）和合格境内有限合伙人（QDLP）试点，参与上海全球资产管理中心建设。这些机构表示，坚定看好上海国际金融中心未来发展，深耕中国市场中长期规划没有改变。

据介绍，近期先后有汉领资本、建银国际、鼎晖投资、集富亚洲（二期）等4家机构申请参与QFLP试点，贝莱德基金、安中投资两家机构申请参与QDLP试点。上海市地方金融监管局在落实疫情防控要求的同时，积极响应市场需求，通过线上评议的方式，已批准上述6

家资管机构的试点资质。此外，还有多家国际资管机构看好上海未来发展，计划加大在华业务，提交了追加试点额度的申请。其中，瑞信投资、品浩投资、瑞锐投资三家QDLP试点机构分别获准追加额度2亿美元、2亿美元、1亿美元，获准总额度分别达到4亿美元、4亿美元、1.5亿美元；海纳华、信旌投资两家QFLP试点机构分别追加0.7亿美元、5亿美元投资额度，获准总额度分别达到7亿美元、10亿美元。全球资管机构巨头的布局动向，表明对中国经济和上海发展充满信心。

上海市地方金融监管局表示，将继续会同相关单位，按照需求导向、目标导向，支持更多境内外优质资管机构在沪落地展业。

广西出台若干政策措施 促进服务业领域困难行业恢复发展

本报南宁5月11日电（记者庞革平、郑壹）广西壮族自治区发展和改革委员会等部门日前印发了《广西壮族自治区关于促进服务业领域困难行业恢复发展的若干政策措施》，落实对餐饮业、零售业、旅游业、交通运输业等服务业的纾困扶持措施，支持市场主体渡过难关、恢复发展。

据介绍，在普惠性纾困扶持措施方面，2022年广西壮族自治区将延续服务业增值税加计抵减政策，对符合条件的生产、生活性服务业纳税人当期可抵扣进项税额继续分别按10%和15%加计抵减应纳税额。同时，今年按中央统一部署将减征资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印

花税（不含证券交易印花税）、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加等“六税两费”的适用主体，由增值税小规模纳税人扩展至小型微利企业和个体工商户。并对缴纳房产税、城镇土地使用税确有困难的纳税人给予减免。今年还将加大中小微企业设备器具税前扣除力度。

同时，广西将继续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策。对不裁员、少裁员的企业继续实施普惠性失业保险稳岗返还政策，将中小微企业的返还比例从60%最高提至90%。同时，阶段性对餐饮企业、零售企业、旅游企业实施缓缴失业保险、工伤保险费政策。