

南非交通部长姆巴卢拉日前表示,政府正着手制定振兴铁路运输的中长期规划,升级全国铁路网络,维护铁路基础设施安全,让铁路系统重新成为国家客货运输的重要支柱。南非政府已确定将铁路基建作为发展经济的重要内容,以促进疫后经济复苏。

今年3月,南非政府批准了新版国家铁路政策白皮书,其中包括设立中央铁路规划团队,为多项国家铁路发展策略制定中长期规划。按照规划,南非将在未来20年升级全国铁路网络,初步投资约130亿美元;在2050年前建成覆盖全国几大经济中心的3条高速铁路线路,分别从南非最大城市约翰内斯堡至印度洋沿岸港口城市德班、大西洋沿岸旅游城市开普敦以及南非—津巴布韦交界处重要城市穆西纳。

目前,南非相关机构正考虑逐步开放铁路客货运输经营权,将部分支线铁路运营交由地方政府及机构,吸引私营投资者参与铁路网建设与维护。

铁路曾承担了南非近80%的客运运力,超过30%的矿石运输。如今,有着超过百年历史的南非铁路网已跟不上经济社会快速发展的需求。基础设施老化、机车更新慢、保养维护投资不足等问题日益突出。截至2019年底,南非铁路年客运量从2010年的6.34亿人次降至2.08亿人次。据南非矿业委员会分析,有限的铁路运力使大宗商品出口商去年损失了至少350亿南非兰特(1美元约合16南非兰特)的收入。

安全问题也严重影响铁路系统运行。南非交通部近期一份报告显示,南非铁路局客运段近3000公里的铁路网中,近2/3的架空电缆或轨道因盗窃或故意破坏出现故障。去年下半年,开普敦多条通勤列车线路上的铁轨和电缆遭盗抢,几个车站相继关闭。姆巴卢拉表示,为解决铁路系统安全问题,列车车厢将增加配置安全员。

南非客运铁路局主席莱昂纳德·拉马拉凯恩指出,铁路仍是最便宜、最安全的公共交通方式之一。南非约翰内斯堡大学非洲—中国研究中心主任戴维·蒙亚埃表示,振兴铁路运输的一系列政策出台,给南非与中国深化铁路领域合作提供了新机遇。中国在高铁技术、铁路运维以及人才培养方面有着丰富经验,南非应加快同中国的合作,吸引投资并引进先进铁路技术,推动重振铁路运输。(本报约翰内斯堡5月10日电)

英国民众面临生活成本危机

本报记者 邢雪

当前,英国物价持续上涨。从石油、天然气到粮食、肉禽等价格纷纷飙升,越来越多的英国家庭面临生活成本危机,超过四成的受访家庭表示难以负担能源费用,一些弱势群体的温饱问题难以得到保障。

英国慈善机构“食品基金会”的一项最新研究指出,今年4月份约有730万英国成年人所在的家庭面临食物不足的困境,这一数字远超1月份的470万。这些家庭中还有260万儿童。研究指出,过去6个月,50%申领“统一福利金”的家庭经历了不同程度的粮食不足问题。有残疾人的家庭、有子女的家庭和少数族裔群体更容易陷入食物缺乏困境。

伦敦大学学院健康公平研究所所长迈克尔·马蒙特指出:“如果1/7的家庭面临食物缺乏问题,那么这个社会在根本上就是失败的……这些关于粮食不足的数字让人不寒而栗。这一问题是可以解决的,现在非但没有得到解决,反而变得越来越糟糕。”

随着生活成本迅速攀升,不少家庭的担忧情绪不断蔓延。30岁的摄影师埃斯梅住在格洛斯特郡切尔夫顿纳姆镇的一间出租屋里,她算了一笔账:2月的收入是1188英镑,总支出1603英镑,其中包括房租595英镑,各种税金400英镑左右,购买食物花费约170英镑,煤气费和电费从去年12月的30英镑涨到了75英镑。生活开支飞涨让她压力巨大,为了省钱,她现在出门已放弃乘车而改骑自行车。

英国林肯郡的教师达伦每月薪水约2750英镑,需要养活一家五口人。今年以来,每月的煤气费和电费已高达198英镑并且还在上涨,汽油价格也涨了三成。达伦的妻子开始减少各种非必要开支,不再购买新鲜水果,少点外卖,并暂停了孩子们的兴趣班。她说:“我必须告诉孩子们,我们负担不起了。”

物价飞涨对弱势群体造成的影响尤为明显。据报道,今年以来不少老年人因为负担不起高额的取暖费而停烧暖气,并因物价上涨而减少吃饭次数。很多接受英国“食物银行”援助的家庭希望获得无需烹饪的食物,因为他们付不起燃气费。

英国日前召开内阁会议商讨对策,提议减少车辆年检次数、取消食品进口关税等,以应对民众生活成本增加问题。英国政府发言人表示,政府已经意识到生活成本危机问题,下个财年会动用220亿英镑来帮助民众减轻能源负担,措施包括补助能源费用和降低燃油税。(本报伦敦5月10日电)

德法领导人强调建设强大自主欧洲

据新华社柏林5月10日电(记者李超)据德国政府发布的公告,德国总理朔尔茨9日在柏林同来访的法国总统马克龙举行会谈,双方强调要在强大、自主的欧洲框架内共同应对时代挑战。

这是马克龙连任后首次出访。双方在会谈期间都提到了两国友谊的重要性。朔尔茨说,德法两国之间的良好合作对欧洲整体的发展十分重要。马克龙表示,双方友谊将两国紧密联系在一起,希望两国可以共同建设一个更加强大、自主、团结的欧洲,共同应对安全挑战。

马克龙9日访德前在法国斯特拉斯堡向欧洲议会发表演讲时提议,欧洲应该建立一个比欧盟更广泛的“政治共同体”,以允许欧盟以外的国家加入“欧洲核心价值观”。朔尔茨当天回应说,这是个“有趣的提议”。

本版责编:邹志鹏 刘军国 曹蔚韵

强推“印太战略”,搞“印太版北约”,威胁地区和平发展。中外专家学者等强调——

抵制“小圈子”思维 共筑亚太合作“大舞台”

本报记者 张梦旭 韩晓明 张志文

北约一再东扩引发的俄乌冲突还在持续,造成巨大安全隐忧和人道主义灾难。对此负有不可推卸责任的美国及其主导下的北约,本应吸取教训、调整政策,却反其道而行之,企图祸水东引,将其触角伸向亚太。近来,美国拉拢地区国家、挑动分裂对抗的小动作不断。种种迹象表明,美国正试图通过强推“印太战略”,搞所谓“印太版北约”,在亚太乃至世界范围内挑起阵营对抗,制造紧张局势,从而达到维护其霸权地位的战略目的。

亚太是合作发展的热土,不应成为地缘政治的棋局。中外专家学者等指出,美国固守冷战思维,打着促进地区合作的旗号,玩弄地缘博弈的把戏,冲击以东盟为中心的区域合作架构,损害地区国家的整体和长远利益。地区国家应自觉抵制冷战遗留的“小圈子”思维,共筑亚太合作“大舞台”,维护地区来之不易的和平发展势头。

强推“印太战略”,破坏地区原有的通过合作维护安全与发展的势头

从强化“五眼联盟”到兜售“四边机制”,从拼凑三边安全伙伴关系到收拢双边军事同盟,美国大搞集团政治,严重威胁地区和平与稳定。

“美国的‘印太战略’正在成为集团政治的代名词。”中国国际问题研究院副院长刘卿表示,美国“印太战略”严重冲击地区安全格局。中国社会科学院美国研究所副所长袁征指出,美国的“小圈子”做派悖逆历史潮流,具有浓厚的“新冷战”色彩,是零和思维的典型表现。

泰国法政大学比里·帕依荣国际学院教授杨保筠表示,美国的“印太战略”是以拉帮结伙的方式构筑符合美国利益的地区秩序,不利于亚太地区的稳定和发展,也会损害地区各国的根本利益。美国强推“印太战略”,要求地区国家选边站队,意在使地区国家出现新的大分化局面,破坏地区原有的通过合作维护安全与发展的势头。

中国国际问题研究院美国研究所副所长苏晓晖指出,本届美国政府嘴上喊着多边主义,实际上却忙着在全世界拉帮结派搞“小圈子”,煽动对立。美国主导的集团政治出现了新特点:一是从过去更多地集中于经济和安全需要的具体合作,提升到战略以及意识形态层面;二是试图把各个“小圈子”进行嵌套式组合,打造一个更广泛而有层次的同盟体系,服务美国霸权。

强推“印太战略”的逆流,与地区国家求和平、谋发展、促合作、图共赢的共同愿景背道而驰,注定是没有前途的。地区国家普遍对“印太战略”持谨慎态度,不愿意选边站队。美国学者吉迪帕·普卡指出,“印太战略”更重视地缘政治竞争,美国政府将东南亚视为“印太战略”的重要区域之一,是因为该地区在维护美国超级大国地位上起着重要作用。

据新加坡《联合早报》报道,今年3月底至4月初新加坡总理李显龙访问美国期间,在与美国总统拜登的会谈开场及后来的记者会上,多次使用“亚太”一词。新加坡国务资政兼国家安全统筹部长张志贤也指出,无论这些名词的前缀是亚洲、跨洲,还是印度洋,“让我们把精力和创造力投入到建设和发展融合而非分歧的架构上”。

美国在“印太经济框架”中占据单边主导地位,该框架存在一系列问题

过去几十年亚太地区总体保持稳定,经济持续快速增长,成为和平稳定锚、发展增长极、合作新高地。美国强推“印太战略”,声称要促进地区繁荣,实际上却处处体现“美国优先”,为本国政治和经济私利服务,对地区合作成果和未来发展前景构成严重威胁。

韩国前外交通商部通商交涉本部长朴泰镐指出,美国推出所谓“印太经济框架”,企图通过加强与“印太”地区国家的关系,重塑地区环境,遏制中国不断增强的实力。美国试图通过“印太经济框架”就一系列贸易问题制定高层次规则,但是根据框架议程,参与国需无例外地接受其选定领域的全部标准。韩国应仔细权衡“印太经济框架”存在的地缘政治风险,慎重考虑其韩国产业界和社会的各方面的影响。

柬埔寨合作与和平研究所高级访问研究员亨利·陈指出,美国在“印太经济框架”中占据单边主导地位,该框架存在一系列问题。一是对等问题。二战后几乎所有的经济协议都是以市场开放和互利为基础,美国不开放其市场就无法实现对等原则。二是排他性条款带来的挑战。“印太经济框架”的许多目标国家都是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)和《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》的成员,限制性和排他性条款会影响这些国家对其他国际条约的承诺。三是该倡议在美国国内存在严重争议,客观上会将目标国家拖入美国国内政治纠纷。

马来西亚独立政治观察家阿兹米·哈桑也指出,美国并未致力于创造新的机遇、促进贸易往来,而是意图寻求拉拢东盟国家。

美国学者也对“印太经济框架”表达了担忧。美国战略与国际问题研究中心副总裁马修·古德曼和美国商务部副部长威廉·赖因施共同撰文指出,大多数印太国家都不愿意支持“美国优先”的规则,他们对美国在该框架下的承诺是否持久表示疑虑。美国学者泽奈勒·加西亚在外交学者网站发表文章指出,把亚太地区重新界定为“印太地区”的做法因为在逻辑上自相矛盾的政策而受到削弱。“印太战略”没有考虑到地区经济一体化趋势,缺乏真正的贸易政策。

31年前,中国和东盟建立对话关系。中国东盟关系一直走在地区合作的前列。中国自2009年起连续13年保持东盟

第一大贸易伙伴地位。2020年以来,东盟连续两年是中国第一大贸易伙伴。中国社科院亚太与全球战略研究院研究员、东南亚研究中心主任许利平指出,这体现了中国同东盟合作的韧性与巨大潜力。随着RCEP的正式生效,双方合作潜力将进一步释放,激发更多需求与市场。以排他性为出发点的“印太经济框架”,显然与地区经济一体化和经济全球化大势不符,很难给地区带来红利。

亚太地区合作对应对全球挑战至关重要,有助于加强多边行动并管控战略和地缘政治问题

当前,亚太面临着两种截然不同的选择:是共建开放包容、合作共赢的大家庭,还是奉行冷战思维、搞阵营对抗的“小圈子”?显然,只有致力于持久和平、共同发展,坚持开放的地区主义,携手构建亚太命运共同体,才能开创更光明的未来。

亚太珍视和平,反对破坏地区安宁。亚太地区合作大势不可阻挡,合作前景广阔。李显龙近日表示,大国竞争将导致亚太地区局势的不稳定,有助于全球性问题的解决,保持合作框架尤为重要。亚洲开发银行发布的最新报告指出,亚太经济体间的贸易额创下30年来新高,区域内贸易势头强劲,提振了本地区的经济韧性。澳大利亚亚太论坛网站日前刊发社论指出,亚太地区合作对应对全球挑战至关重要,有助于加强多边行动并管控战略和地缘政治问题。

亚太要团结协作,反对制造分裂对抗。亚太在动荡变革世界中保持欣欣向荣,是地区各国团结奋斗的结果。“一个令人欢欣鼓舞的迹象是,亚太经济体在不断增强贸易联系和价值链联系。”亚洲开发银行首席经济学家朴之水表示,“我们必须要在区域一体化与合作成果的基础上,支持恢复包容、可持续的经济增长。”国际货币基金组织亚太副主任克里希纳·斯里尼瓦桑认为,RCEP的生效体现出亚洲内部加强融合、推动经济一体化的意愿,RCEP成功实施有助于强化区域供应链,推动区域经济一体化。

亚太要自立自强,把命运掌握在自己手中。外交学院亚洲研究所所长郭红军表示,本地区国家总体上对美国提出的“印太战略”持慎重态度。大多数地区国家将经济社会发展视为第一要务,更加注重地区务实合作,亚太合作框架已经运行很长时间,合作基础较为牢固,因此更受大多数地区国家青睐。

作为负责任大国,中国始终扎根亚太、建设亚太、造福亚太。中国坚持扩大高水平开放,与地区国家签订或升级自由贸易协定,携手地区国家高质量共建“一带一路”,推动亚太形成更紧密务实的合作新态势。郭红军认为,中国在亚太合作中的引领作用不断凸显,显著提升地区合作框架的权威性和有效性。“中国提出全球安全倡议和全球发展倡议,推动安全与发展在亚太合作中相互促进,为地区务实合作指明方向,助力各国携手迈向亚太命运共同体。”



为期三天的塔什干花卉节近日在乌兹别克斯坦首都塔什干举行,吸引了众多游客前来观赏游玩。图为日前,人们在花卉节上参观。

新华社记者 蔡国栋摄

欧洲多国强化打击仇恨犯罪

本报记者 谢亚宏

近一段时间以来,欧洲多国警方相继开展突击检查行动,重点打击仇恨犯罪。法国警方协调欧洲11个国家,针对170多名涉嫌参与煽动他人在网络或现实中实施暴力、传播种族主义和仇外信息的嫌疑人,开展了突击检查行动。奥地利警方采取特别行动,对部分涉嫌仇恨犯罪的嫌疑人进行审讯并搜查其住所,没收相关电子设备。欧盟刑警组织表示,各国政府以行动证明,实施仇恨犯罪或散布仇恨言论的不法分子都将被绳之以法。

仇恨犯罪指的是完全或部分由犯罪主体的种族、宗教、

性别等偏见而实施的针对特定人群或财产的犯罪行为,许多受害者来自少数族裔群体。根据欧洲安全与合作组织针对40多个成员国的统计,近几年记录和上报的仇恨犯罪案件数量年均超过7000起。欧盟基本权利机构的调查显示,90%的仇恨犯罪受害者未向警方报告,一些少数群体遭受暴力的可能性是普通人的两倍。

近年来,仇恨犯罪呈现新的特点。欧盟委员会指出,疫情加剧了民众的不安全感、孤立感和恐惧感,仇恨言论尤其是针对少数群体的仇恨言论增加,导致更多仇恨犯罪产

生。以英国为例,2020年第一季度,英国仇恨犯罪案件总数同比增加了21%,其中针对华人等亚裔的仇恨犯罪数量大幅增加,占所有种族仇外案件的9%,而2019年这一数字还不到1%。

为遏制仇恨犯罪蔓延,欧盟及其成员国正在不断完善各类法律和制度。2021年12月,欧盟委员会提出将仇恨犯罪和言论纳入“欧盟罪行”清单,待各成员国批准该提议后,欧盟委员会将提出立法提案,正式将相关行为列为刑事犯罪。2019年,法国国民议会通过《反网络仇恨法案》。2021年5月,4名法国学生在社交媒体散播仇恨华人的内容,被法院判处有期徒刑并责令其接受公民培训。

欧盟还与互联网企业加强合作。2016年,欧盟发布了在欧洲范围内打击非法网络仇恨言论的行为准则,明确了仇恨言论的界定标准,并与社交媒体企业合作开展定期监测,评估行为准则的实施情况。目前,推特、微软等大型企业均已加入该行为准则,并已开展6轮监测。

(本报罗马5月10日电)

据新华社日内瓦5月9日电(记者刘曲)世界气象组织9日表示,未来5年全球年平均气温较工业化前水平暂时升高1.5摄氏度的可能性为近50%,这一概率正随着时间推移而增加。

据世界气象组织9日发布的全球气候最新通报,2022至2026年期间至少有一年将成有记录以来最热年份的概率高达93%,而此前最热年份是2016年。2022至2026年的5年气温平均值高于过去5年(2017至2021年)的概率也是93%。

世界气象组织表示,自2015年以来,全球未来年平均气温较工业化前水平暂时升高1.5摄氏度的概率逐步上升;在2017至2021年期间,这一概率升至10%;到2022至2026年期间,该概率将增至近50%。该组织预测,2022至2026年间全球近地表年平均气温将比工业化前水平高出1.1至1.7摄氏度。

2015年达成的《巴黎协定》提出,各方将加强对气候变化威胁的全球应对,把全球平均气温较工业化前水平增幅控制在2摄氏度之内,并为升温控制在1.5摄氏度之内而努力。