

党的十八大以来,习近平总书记对老区群众始终挂在心。2017年,习近平总书记

初步建立综合立体交通网

左右江革命老区以山地地貌为主,交通等基础设施建设相对滞后,交通不改变,老区人只能望山兴叹。

今年3月31日9时许,随着一声震耳的爆破声,贵阳至南宁高铁广西段永兴一号隧道顺利贯通。

贵南高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中包头至海口通道的重要组成部分,也是广西首条设计时速350公里的高速铁路。

近日,在百色港祥周作业区,满载蔗糖的千吨级货轮顺右江河谷东下,向广州驶去。

“十三五”期间,崇左的高速公路里程增加了201公里,较“十二五”期末增长98%。

如今,依托西部陆海新通道建设,广西左右江革命老区初步建立起综合立体交通网。

全力推进新型城镇化建设

“易地搬迁政策好,感谢党恩奔小康。”

河池市东兰县向阳新城安置小区里的标语,红得醒目。

34岁的宋小琴从大同乡弄彦村搬来后,社区给她安排了公益性岗位,每月薪酬800元。

近年来,向阳新城安置小区共安置易地扶贫搬迁997户4320人。这里有标准化的住宅、水、电、路、通信等基础设施完善。

“东兰县是革命先烈韦拔群的故乡。这些年在推进新型城镇化建设、促进新市民有效有序融入城市方面变化很快。”

老区坚持以人为本,逐步打造出一张张新型城镇化的名片。“十三五”期间,崇左市常住人口城镇化率提升7.66个百分点。

依托特色资源发展优势产业

资源禀赋丰富,但产业潜力尚未充分释放。依托有色金属、煤炭、水能、生物等资源

站在长达1.2公里的电解铝厂房里放眼望去,生产线上300台500千瓦特大型铝电解槽威武伫立。

左右江革命老区正在成为西部地区新的经济增长极。“十三五”时期,广西狠抓“双百双新”产业项目建设。

奋进新征程 建功新时代·老区新貌

抱定必胜信念 加快振兴发展

本报记者 张云河 庞革平 郑壹

老区振兴发展不断提速

从龙州起义纪念馆出发,沿着水口一崇左一爱店高速公路行驶40分钟左右,便来到水口口岸。

为支持中国重汽、东风柳汽等汽车厂商完成整车出口订单,水口海关与口岸边检部门积极探索快速通关新模式。

作为中国面向东盟开放的重要窗口,老区开放发展正迈上新台阶。“十三五”期间,百色市实际利用外资到位资金达4.57亿美元。

抱定必胜信念,加快振兴发展。“党的十八大以来,老区振兴发展不断提速。”



一线感悟

最是精神传久远。韦拔群是百色起义和右江革命根据地创建者之一,为革命献出了宝贵生命。

90多年前,红旗漫卷左右江;如今,振兴发展正扬帆。立志靠自己的双手过上好日子。

红土地上的精神伟力,正在转化为改革发展的行动自觉。在桂黔滇三省区交界的崇山峻岭中。

最是精神传久远

邓建胜



广西田东县百谷村继承发扬红军精神——

致富路上 坚定前行

本报记者 庞革平

提起广西壮族自治区百色市田东县平马镇百谷村,人们更习惯叫它“红军村”。

近年来,凭借地域和资源优势,百谷村大力发展秋冬蔬菜、网箱养鱼、水稻种植等产业。

电力、交通、通信等农村基础设施建设是村民们致富的关键。

广西龙州县积极发展红色文旅产业——

反哺乡村 助力振兴

本报记者 郑壹

鲜红的标志牌、醒目的铜塑像、开阔的水泥路……这里便是广西壮族自治区崇左市龙州县水陆屯红军路景区。

红色基因一脉相传,文旅产业蒸蒸日上。龙州县把水陆屯红军遗址保护与乡村风貌改造工程相结合。

然观光于一体的美丽村屯。”新联村驻村第一书记韦巍说。

为进一步提高接待能力,2020年10月,甫茶屯成立了广西龙州心连富培训学校有限公司。

喜看老区新变化

图①:广西靖西市河阳村的果园内,村民脸上洋溢着丰收的喜悦。本报记者 邓建胜摄

图②:广西百色兴和铝业有限公司铝箔生产车间。覃蔚峰摄(人民视觉)

图③:广西东兰县革命烈士纪念馆。严立政摄(人民视觉)

图④:广西德保县巴龙村村容村貌。周福宁摄(人民视觉)

本版统筹:李智勇 商 旻 本版责编:徐 阳 周春媚 赵 政 版式设计:汪哲平