

财经眼·财税金融稳外贸

# 财税政策助力外贸企业稳定发展

本报记者 王 观 曲哲涵

外贸连接着国际国内两个市场、两种资源。外贸向好,能更好畅通国内大循环,促进国内国际双循环,为构建新发展格局发挥着重要作用。财税部门不断完善政策、优化服务,助力外贸企业主动求变、积极应对,促进我国外贸量质齐增、稳定发展。

## 出口退税网上办,缓解企业现金流压力

“800多万元的出口退税款来得真及时。”兴英数位科技(深圳)有限公司财务负责人赖秋锦说。

兴英数位科技是一家主要经营出口业务的计算机主机板制造商,今年初,受国外市场影响,公司订单缩减,产能只维持在70%以内。“公司效益不好,现金流紧张,影响了正常生产。多亏这笔退税款,让公司渡过难关。”赖秋锦说。

资金是企业的生命线。为助力外贸企业发展,财税部门落实出口退税政策,持续优化出口退税管理。2020年国家提高1464项产品的出口退税率,税务部门加强宣传辅导、精准推送,截至2021年底,共有9.4万户企业因这项政策受益,累计新增退税377亿元,进一步增强了竞争力和抗压力。2021年,国家税务总局以出口退税信息系统整合优化为契机,大幅简并优化退税申报表资料及办税流程,使出口退税管理体系业务更全面、流程更优化、权责更清晰、运行更高效。

3月的一天下午,收到退税到账短信提示的新疆凯美国际贸易有限公司办税员张倩很是惊讶:“这么快!”

张倩告诉记者,作为出口退税一类企业,今年以来公司已通过税务部门的“网上办”渠道,快速办理出口退税4000万元,为后续开拓市场提供了重要的资金保障,有利于缓解公司现金流周转压力。

“现在办理出口退税的流程十分透明,无纸化申报、全程网上办,从提交申请到完成出口退税数据审核,足不出户就能办妥。”张倩说。

“我们对外贸企业进行分类限时办结管理,特别是对出口退税一类企业提供绿色通道,实行优先办理,让企业获得退税款的速度更快。”乌鲁木齐市税务局进出口税收管理科科长毛立夫说。

近年来,税务总局持续扩大无纸化申报覆盖范围,大幅减轻出口企业申报负担。目前,全国无纸化申报企业户数占比超过90%,无纸化申报退(免)税额占比超过95%;税务总局会同相关部门研究推出进一步提高出口退税便利度等支持举措,2022年内,正常退税的平均办理时间将压缩至6个工作日内。

各地税务部门积极探索,让退税申报更便利、服务更优质。厦门市税务部门探索出口退税企业分级分类管理;重庆市税务部门联合上港集团推出“税港通”出口退税服务系统,精简办理流程 and 纸质资料;广西壮族自治区税务部门利用税收大数据,通过短信、电话、电子税务局等方式“点对点”推送,提醒企业应退尽退早退;山西省税务部门持续更新出口退税政策汇编和热点问题答疑,为企业做好一对一政策咨询和辅导。

## 专项补贴力度大,助力外贸企业练好内功

总部位于浙江宁波的维科控股集团股份有限公司,是一家从事进出口贸易、生产制造、品牌运营的多元化产业投资运营集团。受全球新冠肺炎疫情持续、外需减弱、贸易成本大幅提高等多重冲击,公司经营面临许多困难。

“这几年财税金融政策的支持力度很大。”集团相关负责人介绍,2020年和2021年,集团获得进出口增量补贴、出口信保补贴、国际贸易专项补助、展会补贴、电商补贴等总计超1000万元;获得中央及地方技改、专项补助资金达3500万元,用于集团下属企业自动化生产线改造升级、智能制造MES及数据集成系统建设。“政策精准支持,帮助我们稳阵脚、练内功,不断优化产业结构、培育新的增长点,增强了企业发展信心。”

各地财政部门多措并举支持外贸发展。在辽宁,2021年省财政安排资金6800万元,对招商引资工作先进市进行奖补,对跨国公司在辽宁增资的优质项目给予奖励;在广东,省级财政持续强化资金保障,布局一批重要产品进口分销中心和外贸转型升级基地,创建国家级经开区、培育一批省级经开区……

疫情防控期间,一系列稳外贸稳外资政策发力早、见效快。2020年3月,财政部、商务部联合发文,明确用好外经贸发展专项资金,全力支持稳住外贸外资基本盘。2020年8月,国务院办公厅发布文件,就进一步做好稳外贸稳外资作出部署,强调充分发挥国家融资担保基金和地方政府融资担保机构作用,加大对劳动密集型中小企业减税降费、稳岗就业、用电用水等各项普惠性政策支持力度。

“为应对疫情冲击,财税稳外贸政策力度更大、针对性更强,特别是出台减税降费政策、加快出口退税进度、优化税收服务等举措,对中小微外贸企业生存发展起到了重要帮扶作用。一些省份围绕优化产业链供应链、推动企业走出去开展国际产能合作等精准施策,取得明显效果。”中国财政科学研究院研究员石英华说。

## 帮扶精准施策,推动外贸新业态新模式发展

“当前外贸企业普遍面临两方面压力:一是大宗商品价格快速上涨,海运运费仍处于高位,企业面临的原材料成本、物流成本、销售成本维持高位;二是当前全球疫情仍在持续,国际环境更趋复杂严峻,前期出口高增长的产品,也面临增长后劲不足的问题。”石英华说。

中国社会科学院财经战略研究院副研究员蒋震认为,财税政策对于推动外贸企业创新发展,服务我国外贸高质量发展发挥重要作用。既要加大资金支持力度、不断优化税收服务,也要根据新形势新问题研究新政策,推动外贸新业态新模式更好发展。

“‘容缺办理’解企业急难。”去年初我们拓展经营范围,开始出口电动汽车,第一次接触出口退税业务。”让北京市汽车贸易有限公司财务总监刘杰没想到的

是,办理出口退税时,税务人员全程在线进行业务指导、提醒注意事项,办理流程操作简便,退税款到账速度也很快。

刘杰告诉记者,按照正常流程,他们公司首笔出口退税需要税务部门实地核查后才能办理,但为了缓解疫情期间企业经营压力,北京市税务局对他们的退税申报在限额内按“容缺办理”机制处理,后续再补做实地核查,让退税款更快到达企业手中。

——优化政策助力跨境电商发展。

今年初,国务院办公厅印发的《关于做好跨周期调节进一步稳外贸的意见》提出进一步发挥海外仓带动作用,进一步调整优化跨境电商零售进口商品清单、扩大进口类别,有条件的地方可利用“再贷款+保单融资”等方式向小微外贸企业提供融资支持等内容,聚焦助企纾困特别是扶持中小微外贸企业稳步发展。

目前,符合条件的跨境电商出口海外仓企业,可以按现行出口退税管理规定申请办理退税。

各地财政部门创新支持模式,助力跨境电商发展。广西财政大力支持南宁、崇左跨境电商综合试验区建设,创新跨境电商通关机制,推动“跨境电商+国际联运”物流通道建设。今年1月,南宁综合试验区的核心园区综合保税区共完成跨境电商进出口额同比增长289%,崇左跨境电商综合试验区进



出口额同比增长335.25%。在福建泉州,市级财政加强资金统筹,通过运维经费补助的方式,支持跨境电商线上公共服务平台建设,2019年以来市级财政累计投入扶持电商发展奖补资金3000万元。

近日,税务总局等10部门发布了《关于进一步加大出口退税支持力度 促进外贸平稳发展的通知》,围绕进一步加大助企政策支持力度、提升退税办理便利程度、优化出口企业营商环境三大方面提出15条举措。

蒋震认为,财税部门适时推出相关举措,有利于进一步缓解外贸企业经营困难、促进进出口平稳发展。更好助力外贸企业应对新挑战、抓住新机遇,相关部门要加强政策统筹协调,确保各项政策措施尽快落地见效。



上图:江苏省连云港集港集装箱码头一派繁忙景象。王健民摄(人民视觉) 数据来源:财政部、国家税务总局

## 浙江东阳市严格财政支出预算管理

# 用政府“紧日子” 换百姓“好日子”

窦瀚洋 黄萍华

“财政资金按时拨付到位,项目建设顺利推进,预计今年秋季就能招生,新增270个学位,极大缓解周边区域的适龄幼儿入园难问题。”连日来,浙江省东阳市第三实验小学青春路园区工地上,一派忙碌,看着园区一天天,园长马利亚笑逐颜开。

“在家门口就能上学,设施这么棒,太好了!”去年上半年,东阳市民任宇强还在为小孩上学的事发愁,没想到下半年新学期开学时,总投资1.2亿元、按省现代化学校标准建设的东阳市江北第三小学就投入使用。

财政资金加大投入力度,让“学有所教”得到更好保障。2019年至2021年,东阳市财政对教育事业实际投入分别为19.9亿元、21.6亿元和24.5亿元,逐年递增。过去5年间,全

市新建成及改扩建学校31所,新增学位2.1万余个,学校布局进一步优化。

“近年来,面对地方财政收支平衡压力加大这一困难,东阳市财政局严格财政支出预算管理,用政府‘紧日子’换百姓‘好日子’。”东阳市财政局局长赵锋说,市级财政已连续多年压减一般性支出,严格“三公”经费管理,把“省”下来的钱用于兜牢“保民生、保运转、保工资”的“三保”底线,以及强化重点项目资金保障,为稳增长提供有力支撑。

2015年,金甬铁路、金义东市域轨道交通、杭温高铁3个铁路项目同时在东阳“落地”开工。几年来,东阳市财政局以这3条铁路建设为契机,持续增加资金投入,加快当地铁路、高速公路建设和国省道改造提升。

“‘稳投资’是稳增长的关键抓手,3个铁路项目建成后,将结束东阳市不通铁路的历史;铁路、高速公路和国省道改造后,将建成一个高效便捷的交通体系,推动东阳市经济加快发展和民生进一步改善。”赵锋说,2021年全市交通投入达20.6亿元,今年在此基础上保持投入力度,滚动实施29个交通项目建设。

财政部门如何能“省”钱、“会”花钱,把财政资金用在紧要处?强化资金事前、事中、事后全过程监管是关键。

早在5年前,东阳市财政局就在浙江省率先探索建立科学高效的部门预算绩效管理,逐步形成事前审核、事中监督、事后考核的闭环管理机制。

今年年初,由东阳市综合行政执法局实施的“城区市政设施维修”项目,计划申请8700万元财政拨款,在年底前完成1000多万平方米道路及63万米排水管网的养护。东阳市财政局核算后,将8700万元拨款调整为2330万元。原来,申请单位是按道路公里数申报的,而财政部门则按实际应修公里数核算拨款金额。

东阳市财政局预算局局长李永刚介绍,除了在预算申请时严格把关,财政部门对各预算单位、各项目的资金使用情况进行全程监管,如发现异常,立即展开深入调查,并通知相关部门启动整改。此外,市财政局还通过完善绩效评价体系,倒逼各预算单位增强财政资金使用绩效理念。考核评价一年一次,分“优秀”“良好”“差”3个等次,分别给予部门公务经费上浮5%、维持不变和下调5%的调整。

## 财经故事·做好“六稳”“六保”工作

财经观

保险业要加快转型、精耕细作,着力构建结构合理、功能完备、保障全面、竞争有序的供给体系,支持兜底性、普惠型、多样化的社会保障体系建设稳步推进

# 坚持「保险姓保」惠民生活

屈信明

近日,保险业陆续披露了2021年年度业绩报告。总体看,险企营业收入、净利润等主要指标表现良好,在稳住“量”的同时,实现了“质”的提升。其中值得关注的是,各家上市险企在与百姓生活关联密切的养老、健康等民生保障领域,进行了积极探索,取得了好业绩。

有效应对人口老龄化,事关经济社会发展全局,事关亿万百姓福祉。当前我国养老保险体系发展不够平衡,加快发展“第三支柱”的任务十分紧迫。从年报看,上市险企积极参与“第三支柱”养老保险体系建设,创新推出投保简便、收益稳健的专属商业养老保险、长期护理保险等产品。银保监会发布的数据显示,2021年专属商业养老保险试点启动以来,不少快递员、网约车司机积极投保。随着试点在全国范围内推开,未来将有更多新产业、新业态从业人员从中受益。

保费只要100多元、能满足多数居民医疗费用“补充报销”所需……近年来,城市定制型商业补充医疗保险“惠民保”颇受消费者青睐。银保监会数据显示,截至2021年10月中旬,已有58家保险机构在27个省份开办该类业务,总参保人数超过7000万。上市险企是其中的主力军,仅中国人保,就在全国140多个大中城市推出了“一城一品、一城一策”的服务。保险企业主动做好商业补充医疗保险,使以往老年人、慢病患者等群体没办法投保商业补充医疗保险的状况得到改观,助力织密百姓“病有所医”的保障网。

眼下,越来越多的老年人入住保险企业投资建设的养老社区、医养机构。年报也反映出,各家险企充分利用保险资金长期性、稳定性的特点,以及保险行业在费用管理、健康服务等方面的技术优势,锚定“大健康”“大养老”发展方向,整合康养产业链上下游资源,为消费者提供更优质的医疗、健康和养老服务。

保险业多年来的实践证明,只有坚定不移服务民生,行业成长才能“根深叶茂”、基业长青。相关政策应时而出,也为保险业更好惠民生活开拓出广阔空间。

明确进一步扩大专属商业养老保险试点范围;制定完善重疾险、意外险、互联网人身保险等领域监管制度;推进个人金融服务数字化转型……今年以来,一系列政策接连落地,将有效激发保险行业发展活力,促进良性竞争,引导、激励、鞭策各家企业在民生保障领域大显身手。

也应看到,推动“保险姓保”,还有许多工作需做实做细。比如,“惠民保”类健康险业务虽广受消费者欢迎,但险企普遍面临数据基础有短板、盈利不理想等问题,亟待完善顶层设计,从行业层面强化信息共享、费率厘定、风险管控等工作。再如,做强养老“第三支柱”,要考虑我国养老保障体系沿革、居民养老传统和保险业发展实际,小步慢跑、总体渐进。

总而言之,保险业要加快转型、精耕细作,着力构建结构合理、功能完备、保障全面、竞争有序的供给体系,支持兜底性、普惠型、多样化的社会保障体系建设稳步推进。

财经短波

## 个人碳普惠平台“中信碳账户”正式上线

本报电 近日,中信银行推出的个人碳普惠平台——“中信碳账户”正式上线。该平台经授权后采集用户在不同生活场景下的低碳行为数据,并通过科学计量方法算出个人碳减排量,计入个人“碳账户”。未来,该平台将进一步引入绿色出行、二手物品回收等更多低碳场景,用户积累的碳减排量可兑换一定权益,以此激励用户积极践行绿色低碳生活方式。

据了解,目前浦发银行、浙江农商行等金融机构在碳账户方面也做了尝试。比如,浙江农商行依托个人碳账户,创新推出了“点碳成金贷”,即根据个人碳积分将客户分成3个等级,在授信额度、贷款利率、办理流程等方面提供针对性服务。(葛孟超)