

全球知识产权治理的参与者和推动者

本报记者 俞懿春 张明辉

国际论坛

应对气候变化，中国重信守诺

本坎·沃拉吉

中国积极推动应对气候变化南南合作，分享应对气候变化与绿色低碳发展的有益经验，为老挝等发展中国家应对气候变化提供了大力支持

日前，老中应对气候变化南南合作万象赛色塔低碳示范区揭牌暨新能源车项目交付仪式以视频方式举行，标志着该示范区建设进入了新阶段。赛色塔低碳示范区建设不断推进，持续增进老中两国应对气候变化合作，有力促进了老挝经济社会发展。

2015年11月，中国宣布在发展中国家开展10个低碳示范区、100个减缓和适应气候变化项目及1000个应对气候变化培训名额的合作项目。2020年7月16日，老挝自然资源与环境部和中国生态环境部签署《关于合作建设万象赛色塔低碳示范区的谅解备忘录》。该项目高度契合老挝政府提出的可再生能源和绿色能源发展规划，为老挝实现2050年温室气体净零排放目标提供助力，也为老挝其他地区实现低碳减排树立标杆。

建设万象赛色塔低碳示范区不仅能够降低能源消耗，减少污染物排放，也有助于在老挝普及低碳环保理念，培育新型生产生活方式，促进万象新城绿色发展。为推进低碳示范区建设，老中双方克服了新冠肺炎疫情等不利影响，保障中方援助的设备等顺利运抵老挝。2021年8月，中方援助低碳示范区的首批物资运抵万象，并于同年11月完成安装。近日，中方正式向老方交付包括12辆新能源客车、8辆新能源卡车、8辆新能源环境执法车在内的第二批援助物资。中方还将通过技能培训及研讨会等方式，协助老方加强应对气候变化能力建设，助力老挝协调推进经济社会发展现代化发展和生态环境保护。

万象赛色塔低碳示范区项目顺利实施，有助于提升老挝落实联合国2030年可持续发展议程能力，是落实关于构建老中命运共同体行动计划的重要举措。两国在生态环境领域加强合作，为老挝迈上绿色发展道路作出了重要贡献，给老挝人民带来了实实在在的福祉。老挝计划在2021年至2025年间实现经济年增长4%的目标。随着老中铁路为骨干、万象赛色塔综合开发区和磨憨—磨丁经济合作区为两翼的老中经济走廊建设持续推进，两国在应对气候变化领域的合作将迎来更广阔的前景。

中国在应对气候变化问题上重信守诺，积极推动应对气候变化南南合作，通过合作建设低碳示范区、实施减缓和适应气候变化项目、举办能力建设培训班等方式，分享应对气候变化与绿色低碳发展的有益经验，为老挝等发展中国家应对气候变化提供了大力支持。感谢中国为应对气候变化所作的努力和贡献，希望未来两国继续深化发展战略对接、拓展务实合作，在环境保护和应对气候变化领域继续携手，共同推进低碳示范区建设，使之成为应对气候变化南南合作的典范，为“一带一路”沿线产业园区实现绿色发展提供有益借鉴，为构建老中命运共同体增加绿色低碳、互惠互利的亮色。

(作者为老挝自然资源与环境部部长)

“终于喝上了放心水”

本报记者 彭敏

“以前，我们这里每天都会停水，水质也不达标。现在供水厂建成，再也不用担心水的问题，我们终于喝上了放心水。”哥斯达黎加卡尼亚斯市居民奥斯卡兴奋地说。为卡尼亚斯市居民带来清洁用水的是中国政府援建的卡尼亚斯市和贝韦德里市城市供水工程项目。经过3年建设，该项目日前正式移交给哥方，以保障两个城市3万多居民的水务需求。

卡尼亚斯市和贝韦德里市水资源短缺，用水多采用井水，水中含砷量超标，长期直接饮用会对人体造成伤害。供水工程项目成为哥斯达黎加民众最期盼的中方援助项目之一。项目交接仪式上，哥斯达黎加总统阿尔瓦拉多对中国政府和中国人民表示衷心感谢。他说，当地生产生活长期受缺水困扰，供水厂投入使用，将对经济社会发展和改善居民生活质量起到重要作用，“哥方友好合作造福民众，哥斯达黎加人民将永远铭记中国的帮助”。

过去，因为水资源匮乏，当地不少工厂无法正常运行。如今，卡尼亚斯市陆续续有大型工厂开工建设，为当地增加了不少就业机会。卡尼亚斯市内五金店、杂货铺、食品店、超市等新增设了洗手台、消毒台。“中方援建的供水项目彻底改变了这里饮用水短缺问题，城市发展迎来了转折点。”卡尼亚斯市市长门多萨表示。哥斯达黎加国家自来水公司总裁马丁内斯介绍，这是目前哥国内技术最先进的供水厂，首次采用浮船取水技术，通过自动化净水系统提高了水源质量，不但惠及民众，也为当地经济复苏注入动力。参与项目建设的哥方员工大卫和何塞已经成为供水厂的技术骨干。“我们坐在中控室里远程操控设备，学到了技术，收入也稳定，感谢中国工程师对我们的培养。”大卫说。

哥斯达黎加雨季较长且降雨量较大，会影响工程施工进度。中方项目经理龚华东说，针对这些问题，中铁四局参建人员努力克服困难，坚守施工一线，保障项目按期完工。“供水工程对保障当地百姓的健康和改善他们的生活至关重要。能为当地发展做些实实在在的事情，我们的工作十分有意义。”龚华东说。

(本报墨西哥城电)

5月5日，中国在今年初正式加入的《工业品外观设计国际注册海牙协定》(以下简称《海牙协定》)以及《关于为盲人、视力障碍者或其他印刷品阅读障碍者获得已出版作品提供便利的马拉喀什条约》(以下简称《马拉喀什条约》)在中国正式生效，标志着中国向深度参与全球知识产权治理继续迈出坚实步伐。

开展国际合作，深度参与全球知识产权治理

《海牙协定》是由世界知识产权组织管理的一个重要的知识产权国际条约，与《商标国际注册马德里协定》和《专利合作条约》一起，共同构成工业产权领域的三大条约体系。作为外观设计申请大国，中国外观设计专利申请量近年来不断增长。2020年，中国国家知识产权局受理的申请中包含约77万项外观设计，占世界总量的55.5%。今年2月，中国正式完成加入《海牙协定》程序。世界知识产权组织总干事邓鸿森表示，中国加入《海牙协定》既有利于中国的外观设计创新走向世界，也有利于吸引外国的设计进入中国，创造双赢局面。

同样在2月，中国向世界知识产权组织交存了《马拉喀什条约》批准书。《马拉喀什条约》是世界上第一部，也是迄今为止唯一一部版权领域的人权条约，加入该条约可以极大丰富中国阅读障碍者的精神文化生活，推动中国优秀作品海外传播。世界知识产权组织副总干事希尔维·福尔班表示，期待中国的视障者可以获取更多的外国作品，全世界的视障者可以获取更多的中文作品。

党的十八大以来，中国的知识产权事业稳步推进，成为名副其实的知识产权大国，同时积极开展知识产权国际合作，成为知识产权国际规则的积极建设者、重要贡献者和坚定维护者。从正式加入《海牙协定》《马拉喀什条约》，到成功推动人民币成为通过《专利合作条约》途径提交的国际专利申请相关国际费用定价和结算货币；从中文成为国际植物新品种保护联盟工作语言，到中欧地理标志协定有序实施，实现244个中欧地理标志产品互认互保；从扎实推进“一带一路”知识产权合作，到认真落实《区域全面经济伙伴关系协定》知识产权的相关内容履约工作……

中国始终坚持人类命运共同体理念，坚持开放包容、平衡普惠的原则，深度参与世界知识产权组织框架下的全球知识产权治理，推动完善知识产权及相关国际贸易、国际投资等国际规则和标准，推动全球知识产权治理体制向着更加公正合理方向发展。

中国科学院大学知识产权学院教授马一德表示，近年来，中国重视在联合国、世界贸易组织、世界知识产权组织等国际组织中发挥的作用，正由知识产权国际规则的被动接受者，转化为全球知识产权治理的参与者和建设者，与国际社会共同应对知识产权给全球带来的挑战。

中国始终坚持以创新驱动发展，保护知识产权就是保护创新。知识产权与科技创新是相互促进、融合共生的紧密关系。

中国国家统计局近日发布数据显示，2021年，中国共授权发明专利69.6万件，每万人人口高价值发明专利拥有量达到7.5件，较上年提高1.2件。中国申请人通过《专利合作条约》途径提交的国际专利申请达6.95万件，连续3年位居全球首位。

欧洲专利局4月初发布的最新统计也表明，2021年共收到来自中国的16665项专利申请，同比增长24%，在30个主要专利申请国家中增幅最高，再次创下中国在欧洲专利局专利申请数量的新高。目前，中国已经成为欧洲专利局第四大专利申请国。

“中国非常重视知识产权保护，并将其视为推动经济增长的关键因素。这一做法很重要。事实上，这一做法产生的效果已经反映在欧洲专利局的申请数据中。”欧洲专利局发言人路易斯·贝伦格尔表示，中国近年来加大知识产权保护力度，取得了良好成效。

从企业排名来看，华为以3544项专利申请，位居2021年欧洲专利局公司专利申请数量排行榜榜首。贝伦格尔特别介绍，向欧洲专利局申请专利最多的25家公司中，4家来自中国，“这反映了中国公司的创新实力。过去10年，中国向欧洲专利局提交的专利申请数量增长了4倍，彰显了中国在创新领域的进步”。

按照世界知识产权组织划分的35个技术领域统计，截至2021年底，中国国内发明专利有效量增长最快的3个领域分别是信息技术管理方法、计算机技术和医疗技术，分别同比增长100.3%、32.7%和28.7%。“中国新兴数字技术，特别是信息通信产业的发展，推动了中国专利申请的快速增长。”贝伦格尔表示，中国公司在生物技术等多个领域的专利申请也更加活跃。

中国全面加强知识产权保护，激发了全社会创新活力。世界知识产权组织去年发布的《2021年全球创新指数报告》显示，中国在创新领域的全球排名已经从2013年的第三十五位上升至第十二位，连续9年稳步提升，是前30名中唯一的中等收入经济体。世界知识产权组织认为，中国的进步“凸显了政府政策和激励措施对于促进创新的持续重要性”。

在博鳌亚洲论坛2022年年会分论坛上，博鳌亚洲论坛秘书长李保东说，在全球经济复苏不确定性增多背景下，创新和知识产权保护成为推动科技进步、促进产业升级和实现可持续发展的重要驱动力。世界知识产权组织中国办事处主任刘华表示：“中国的创新创造已不再是一两个指标的上升，而表现在创新生态体系的所有链条和各个环节中。”

中国全面加强知识产权保护，激发了全社会创新活力。世界知识产权组织去年发布的《2021年全球创新指数报告》显示，中国在创新领域的全球排名已经从2013年的第三十五位上升至第十二位，连续9年稳步提升，是前30名中唯一的中等收入经济体。世界知识产权组织认为，中国的进步“凸显了政府政策和激励措施对于促进创新的持续重要性”。

在博鳌亚洲论坛2022年年会分论坛上，博鳌亚洲论坛秘书长李保东说，在全球经济复苏不确定性增多背景下，创新和知识产权保护成为推动科技进步、促进产业升级和实现可持续发展的重要驱动力。世界知识产权组织中国办事处主任刘华表示：“中国的创新创造已不再是一两个指标的上升，而表现在创新生态体系的所有链条和各个环节中。”

中国全面加强知识产权保护，激发了全社会创新活力。世界知识产权组织去年发布的《2021年全球创新指数报告》显示，中国在创新领域的全球排名已经从2013年的第三十五位上升至第十二位，连续9年稳步提升，是前30名中唯一的中等收入经济体。世界知识产权组织认为，中国的进步“凸显了政府政策和激励措施对于促进创新的持续重要性”。

我们的出行更便利了

本报记者 戴楷然

日前，由中企承建的安哥拉卡宾达港口项目海洋客运站正式投入运营。安哥拉总统洛伦索出席海洋客运站落成典礼时表示，卡宾达港口项目将有效带动当地就业及经济社会发展，为卡宾达省发展发挥重要作用。当地居民马卡亚第一时间前往体验：“新客运站设施先进，能运营双体客船，行驶时平稳舒适也很安全，以前到首都罗安达需要在海上颠簸70多个小时，现在缩短到只需要8小时。海洋客运站的开通改变了我们的生活。”

卡宾达省位于安哥拉本土的西北方，首府卡宾达是安哥拉第二大城市。因为工作原因，马卡亚经常往返于卡宾达和罗安达两地，每次出行都让他很疲惫。“以前，我们只能乘坐客货两用船，要在大海颠簸航行3天，有时遇到大风浪，本就破旧的船舱里环境更加恶劣。”回想起从前的乘船经历，马卡亚百感交集，“海洋客运站让我们的出行更便利了。”

海洋客运站开通前，卡宾达民众出行主要依靠客货两用船和飞机。但飞机航班少、票价昂贵，订票至少要提前3周时间，航班还经常因天气原因取消。卡宾达省居民路易斯表示：“海洋客运站的开通，为我们的生活提供了更多方便，不用再担心航班问题，乘坐客船出行，又实惠又快捷。”

海洋客运站位于卡宾达港口项目区内，总建筑面积约4300平方米，主体为一座三层的客运服务大楼，内设旅客出发到达中转厅，以及商业购物区、办公区和餐厅等。大楼周边配套了摆渡区平台、停车场、接入道路和环岛，有独立的供水供电、消防、监控系统、雨污水处理设施等，以保障客运站运营。

海洋客运站的当地员工西芒说，在客运站工作不仅收入高，工作技能提升也很快。据介绍，卡宾达港口项目建设及运营过程中，中企为当地提供了超过1500个就业岗位。“中企引进了很多先进技术，如雨水处理、供水供电和照明技术等，并对我们进行培训。在中国同事的耐心指导下，我们学到了很多技能。”西芒希望用工作所学，为家乡发展贡献更多力量。

中国能建葛洲坝集团安哥拉卡宾达港口项目常务副总经理张才果介绍，港口项目于2016年11月开工，除了已建成运营的海洋客运站，货运码头也进入最后调试阶段，预计今年底投入使用。新的客运站和货运码头将大幅提升当地客货运力，年运送旅客将超过3.5万人次，有力促进当地经济发展。

中国能建葛洲坝集团安哥拉卡宾达港口项目常务副总经理张才果介绍，港口项目于2016年11月开工，除了已建成运营的海洋客运站，货运码头也进入最后调试阶段，预计今年底投入使用。新的客运站和货运码头将大幅提升当地客货运力，年运送旅客将超过3.5万人次，有力促进当地经济发展。

中国能建葛洲坝集团安哥拉卡宾达港口项目常务副总经理张才果介绍，港口项目于2016年11月开工，除了已建成运营的海洋客运站，货运码头也进入最后调试阶段，预计今年底投入使用。新的客运站和货运码头将大幅提升当地客货运力，年运送旅客将超过3.5万人次，有力促进当地经济发展。

中国能建葛洲坝集团安哥拉卡宾达港口项目常务副总经理张才果介绍，港口项目于2016年11月开工，除了已建成运营的海洋客运站，货运码头也进入最后调试阶段，预计今年底投入使用。新的客运站和货运码头将大幅提升当地客货运力，年运送旅客将超过3.5万人次，有力促进当地经济发展。

“中国是世界发展的稳定器和动力源”

本报记者 王迪

“在推动技术创新与应用方面，中国走在了世界前列。”博鳌亚洲论坛咨询委员会委员、阿斯利康公司董事长雷夫·约翰森日前在接受本报记者采访时表示。

不久前，约翰森线上出席了博鳌亚洲论坛2022年年会，参与了“缩小‘免疫鸿沟’，共享健康福祉”“数字经济：向阳而生”两场分论坛的话题讨论。“在新冠肺炎疫情全球蔓延背景下，本届论坛年会回应了人们的普遍关切，为促进团结与合作注入动力。”约翰森说，当前，国际社会比以往任何时候都更需要开展对话交流，加强团结合作，传递和发扬包容创新、合作共赢的博鳌精神。

约翰森表示，随着中国不断扩大高水平对外开放、不断优化市场环境，阿斯利康将积极把握中国机遇，持续深化在研发创新和健康合作。近年来，公司加速推进与政、学、研、医、投等不同领域合作伙伴的跨界合作，成立了中国智慧健康创新中心，推出全病程管理诊疗一体化创新方案，让更多患者可以享受线上线下整合的医疗服务。约翰森说，得益于中国健康产业的发展，数字技术越来越多地应用于医疗健康领域，科技创新合作让医疗健康服务更加可及，“这是惠及全球的创新实践”。

约翰森十分关注新冠疫苗的可及性。阿斯利康在全球范围内提供的疫苗中，约2/3面向低收入国家和地区。他注意到，高收入国家和低收入国家的疫苗接种率仍存在显著差距，解决疫苗短缺和缩小“免疫鸿沟”对于全球战胜疫情刻不容缓。“中国为加强疫苗在发展中国家的可及性和可负担性方面发挥了关键作用，将持续为全球疫情防控作出重要贡献。”约翰森说。

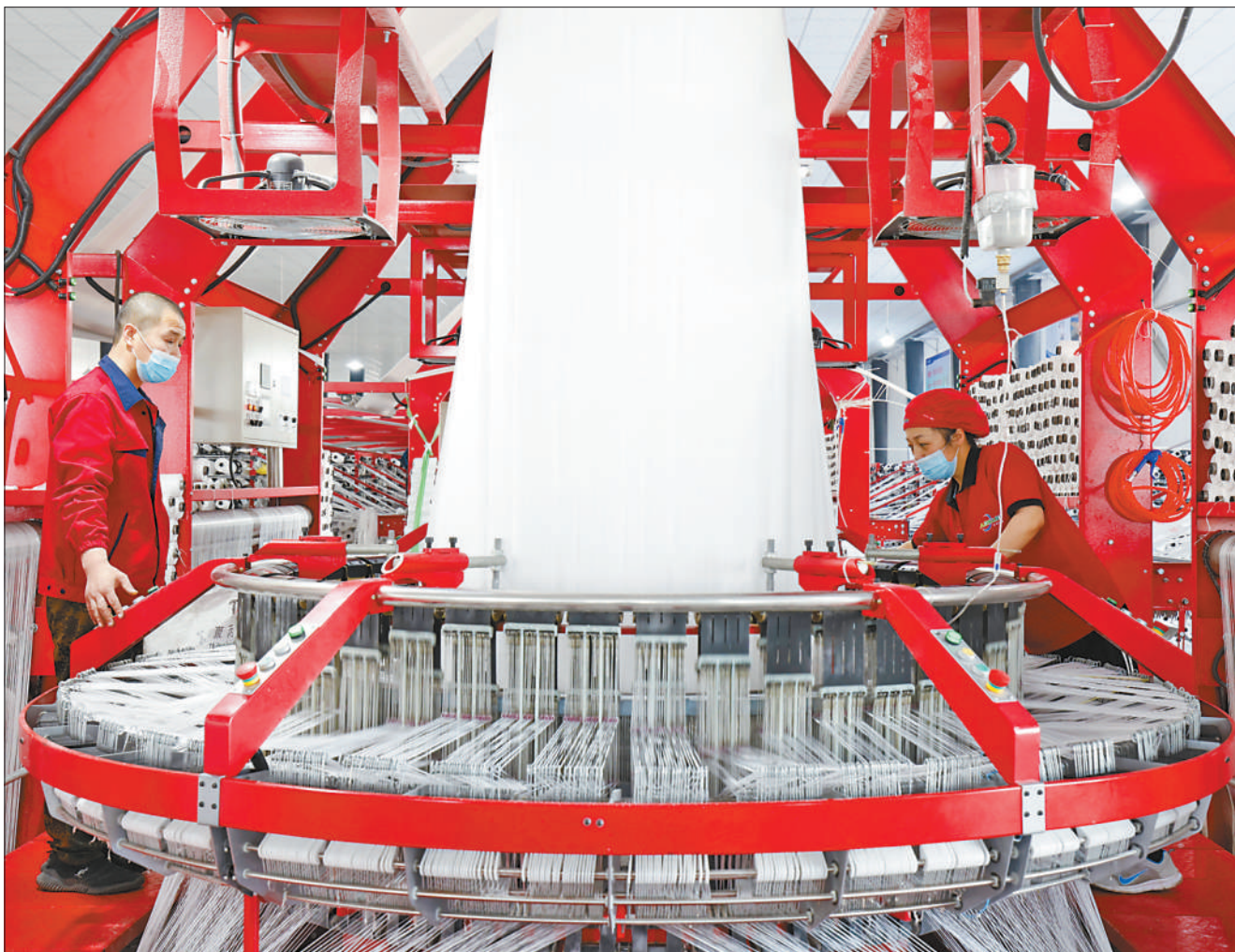
当前，助力世界经济复苏与推动多边合作是各界关注的重要议题。约翰森表示：“作为许多国家和地区的第一大贸易伙伴，中国不仅是少数实现正增长的经济体，还取得了消除绝对贫困、全面建成小康社会等伟大成就。中国是世界发展的稳定器和动力源，在实现自身发展的同时，积极开展国际减贫合作，为各国树立了典范。”

“展望后疫情时代，我们将迎来建设更具韧性、可持续性的医疗卫生体系和世界经济的新机遇。”约翰森说：“我们必须携起手来，朝着同一个目标努力，才能应对面临的共同挑战，创造一个更健康、更光明和更加可持续的未来。”

“展望后疫情时代，我们将迎来建设更具韧性、可持续性的医疗卫生体系和世界经济的新机遇。”约翰森说：“我们必须携起手来，朝着同一个目标努力，才能应对面临的共同挑战，创造一个更健康、更光明和更加可持续的未来。”

“展望后疫情时代，我们将迎来建设更具韧性、可持续性的医疗卫生体系和世界经济的新机遇。”约翰森说：“我们必须携起手来，朝着同一个目标努力，才能应对面临的共同挑战，创造一个更健康、更光明和更加可持续的未来。”

“展望后疫情时代，我们将迎来建设更具韧性、可持续性的医疗卫生体系和世界经济的新机遇。”约翰森说：“我们必须携起手来，朝着同一个目标努力，才能应对面临的共同挑战，创造一个更健康、更光明和更加可持续的未来。”



5月3日，江苏省宿迁市泗洪经济开发区一家包装公司的工人在赶制出口的塑编订单。

影像中国