

国务院国资委组织中央企业全力支援上海抗疫，多家央企紧急集结，援建方舱医院、增援医疗队伍、助力核酸检测、运送保供物资，为上海打赢疫情防控攻坚战贡献力量。

争分夺秒，奋战在建设现场

为尽快缓解方舱医院资源紧缺，一批央企火速驰援，争分夺秒，彻夜奋战在建设施工一线。凌晨，上海临港F16—02地块方舱医院建设现场灯火通明。紧急调运4万平方米帐篷、数百台大型机械开进工地……中国五矿所属多家单位、上万名建设者闻令而动。

4月19日，隔离区、安全区、医护通道施工完成；20日，临港2号方舱医院A区、C区达到交付条件；22日，医院B区和D区达到交付条件。

工期紧、任务重、物料多。中铁十五局集团援建队伍连昼夜、战高温、斗风雨，建设完成9个方舱医院和隔离点。

国家会展中心(上海)方舱医院、青浦高新方舱医院、松江九里亭街道隔离点……从4月7日至27日，中铁十五局集团投入近3000人次，累计建设和改造面积7万多平方米，布置床位7500多个。

4月5日晚，中国电子旗下中电二公司成立的党员抗疫突击队走进国家会展中心(上海)方舱医院，他们肩扛手提，将一卷卷线缆、一个个面板安装到一张张床铺，累了就睡在现场。三天两夜，突击队员共完成近5000个用

抓细抓实各项防疫工作

电点位的放线布线、50余间医护工作站的水电安装，总面积8000余平方米。

白衣为甲，坚守在救治一线

在国务院国资委统一部署下，来自7家央企、11家医疗机构的319名医护人员，逆行出征，共同组成中央企业援沪医疗队。

中央企业援沪医疗队总领队、中国电建黄河三门峡医院院长涂学亮介绍，这11支队伍正全力投入虹口区医

中央企业全力支援上海

团结一心 共同抗疫

本报记者 邱超英

疗救治，其中118人进驻场中路方舱医院，132人进驻上海市第五中学方舱医院，还有69人接管同济大学附属上海市第四人民医院若干病区。

“请战书上的一个红手印，分明能看出大家的医者仁心。很多人都有支援湖北和国内其他地区以及海外抗疫的经验。”涂学亮说，医疗队里有中医、重症、麻醉、呼吸、急诊等专业医护人员。

此外，央企还有较强的资源调配能力，比如航天中心医院带来了急救监护设备，核工业总医院带来了负压救护车。

主动作为，奉献在保供前沿

国药集团作为中央医药储备单位，在上海医疗物资紧缺时冲锋在前。在核酸检测一线、冷链物流车上、配药送药门店……到处可见国药员工的身影。目前，国药集团所属国药控股全采中心已累计向上海供应各种口罩、抗原检测试剂盒、防护服等物资超过2亿件。在沪500余家国大药房、复美药房坚持24小时营业，保障居民用药需求。

一方有难、八方支援，民航系统从各地运来宝贵物资。截至4月26日，南方航空设立专门柜台、开通货运绿色通道，累计执行援沪包机任务航班28架次，从长沙、广州、武汉等地运送防疫物资109.35吨。

一座超大城市的运转，能源保供必不可少。“作为一名党员和央企员工，关键时刻必须挺在前、干在前。”中国石化上海香山加油站站长李付荣，已经带头在站内驻守一个月，为防疫保障车辆提供24小时加油服务。目前，中国石化上海石油的在营加油站达430座，封控期间累计为专用车辆加注能源119万次。

为保障居民用电和生产用煤需要，国家能源集团煤炭经营华东公司勇挑重担，千方百计落实煤炭保供。“一季度，华东公司累计向上海区域供应煤炭271万吨，同比增长21%。3月份，华东公司向上海地区供应煤炭100万吨，占全市煤炭耗量的25%，环比大幅增长35%。”公司总经理刘永飞说。

“每天都能接到十几个物资需求”

本报记者 赵丹彤

“先去徐汇区给孩子们送奶粉，这个比较着急。”4月27日，郭敏雯一早出发赶去仓库。她告诉记者，前一天徐汇区妇联找到她，说奶粉、纸尿裤、防疫物品都不够了。

核对出库单、分拣理货、贴箱贴、装车……忙了一个多小时，4米多长的卡车满载一车厢“母婴包”出发了。“这些够300个孩子用半个多月。”郭敏雯说。

郭敏雯是上海复星公益基金会的执行秘书长。3月中旬以来，在上海市民政局的指导下，从求助对接、物资采购，到分拣理货、物流分发，整个团队分工配合，把复星公益基金会及爱心机构联合捐赠的500多万件防疫应急和生活保障物资送到上海居民手里。

“每天都能接到十几个物资需求，最忙的一天接打了200多个电话。”话音刚落，郭敏雯的手机又响了，在北京远程协助的同事告诉她，几经周折，终于联系到了现货供应的牛奶。“上海市儿童临时看护中心有不少孤残儿童，我们要再开会复盘一下还有哪些东西是他们可能需要的，得想在前面。”说着，郭敏雯在手机备忘录里敲下了两三件待办事项。

“每天一睁眼，满脑子想的都是把前一天的缺口补

上。”郭敏雯说，随着运力逐渐提升，大部分物资需求都能在24小时内处理完。最快的一次是给仁济医院的200多个孩子和家庭送物资，不到8小时就全送到了。

“喂？您好，请问这些贴着‘幼吾幼’的物资是你们送来的吗？里面有0至6个月婴儿用的小尺寸纸尿裤吗？”电话那头传来一阵急切的询问。

“有的，都放在定制的‘母婴包’里了。您是龙华街道的杨书记吧？”郭敏雯接起电话，车也来到了龙华街道社区事务受理服务中心。如今，这里是街道接收物资的中转站。物资经过仔细防疫消杀后，再由街道发放给各家各户。

龙华街道党工委副书记杨晓晖对着需求单，将大半车厢的物资一样样仔细清点。“我们街道婴儿多，总穿大的纸尿裤也不是办法，这下可好了。”

“点对点安全派送，一定要给到最需要的家庭。”在去下一站的路上，郭敏雯收到了徐汇区妇联主席陈华发来的消息。

“我们能做的有限，能做多算多少，能帮一点是一点。”郭敏雯说，作为上海人，看着上海一天天好起来，她非常高兴。



4月30日，白色全封闭式医废运输车行驶在上海南浦大桥上。上海本轮疫情发生以来，涉疫垃圾大幅增长。为筑牢疫情防线，上海持续提升涉疫垃圾收运处置能力，保障“日产日清”。新华社记者 李贺摄

为保障核酸检测实验室运转——

他在车里住了一个多月

本报记者 武卫政 邱超英

打开车门，放平后座，盖张毯子，这便是“床”。再往驾驶座位下塞个盆，几个衣架上晾着衣服，这便是“阳台”。

在这么个腿伸不直、腰转不开、头抬不高的地方，李威已经住了一个多月。

“核酸检测缺口很大，你们能否支持建实验室？”3月13日，放下有关部门打来的电话，国药集团上海捷诺生物科技有限公司总经理夏小凯立刻开始计划。

临时组建核酸检测实验室，人从哪儿来？仪器设备从哪儿调？场地上哪儿找？困难不少，但时间一点也不能耽搁。

“核酸检测是疫情防控的‘侦察兵’，检测能力必须得跟上。”得到国药集团、中国生物群的批准和支持后，夏小凯在工作群里发出动员：“现在疫情严峻，到了需要我们站出来时候。愿意加入实验室的，欢迎报名。”

“我报名”“算我一个”……很快，一个、两个、三个，报名信息在群里刷屏。“没想到他们都来了。”回想那一天，夏小凯仍然眼圈泛红，他在朋友圈写道：“又一次不由自主流下眼泪，感谢感恩，一起努力。春暖花开会。”

报名的人里就有李威。作为公司研发总监、复旦大学遗传学博士，他现在是新建核酸检测实验室的负责人。

3月15日，几辆14米长的大卡车满载气膜舱体、核酸提取仪等设备，驶进松江区九亭镇伴亭东路的一处厂房。大家撸起袖子，硬是在这里建起一座生物安全标准不输传统实验室的气膜实验室。

“我们把它命名为‘长城’核酸检测实验室，就是想众志成城，打赢这场疫情防控攻坚战。”夏小凯说。

3月20日起，各地的救护车、转运车不停送来核酸样本。上百名员工和志愿者争分夺秒，24小时倒班做检测。尽管装了空调，实验室内的温度依然接近30摄氏度，在这种环境下身穿严密的防护服，十分闷热。

“一定不能出错！”李威说，检测结果准不准确，直接关系到群众生命健康和疫情防控大局，所以他们对每一份检测结果都严格审核。实验室每天可检测5万管样本，目前累计检测量已超过1000万人次。大家每天要在电脑上比对大量数据，眼睛看花了，就用冷水洗把脸接着看；太累了，就去附近的简易工棚躺一会儿。

夏小凯介绍：“李威负责整个实验室的运行，随时要处理各种突发情况。有时人刚躺下，又被叫醒，索性就在车里靠一会儿。”

过去一个多月，李威忙起来时每天只能睡3个小时。他的车，就停在气膜实验室所在厂房的门口，他想尽量离实验室近一点，有什么问题能尽快解决。

3月初至今，上海的核酸检测能力从每天100万管，迅速扩增到每天580万管。若以5人混采计，可满足每天2900万人次的核酸检测需求。

两码正常、手续齐全，经过简单登记、测温，不到1分钟，李师傅的货车驶出山西省阳泉市坡头高速路口，停在不远处的临时停车场内。“从山东过来，一路都挺顺。歇歇脚，收货的厂家马上来接。”李师傅说。

4月初，受疫情影响，山西一些地方出现公路拥堵、物流不畅等情况。山西省及时成立物流保通保畅工作领导小组，制定《关于切实做好货运物流保通保畅工作的意见》，细化工作举措，对全省交通卡口防疫检查的标准、流程统一规范。

4月22日晚开始，山西省物流保通保畅工作领导小组办公室派出11个督导组深入一线检查，对货运企业、收发货单位、快递企业进行调研，发现问题161个，建立货车司机健康异常状态解码绿色通道。“我们研发了‘货车司机健康异常申诉小程序’，货车司机可以自行上传相关

山西做好货运物流保通保畅工作

综合施策 打通堵点

本报记者 付明丽

信息，经后台核实后即可快速解码。”山西省卫健委相关负责人介绍。

目前，山西道路通行状况明显改善，货车通行检查点时间由15至20分钟缩短至3分钟。截至4月27日，高速公路货车通行量恢复到正常水平的89%；普通公路货车通行量恢复到正常水平的95.8%；高速公路服务区滞留车辆由最高时的1200辆减少到46辆。

为做好货车司乘人员服务保障工作，山西在25个车流量较大的收费站设立了便民服务点。此外，山西加大重点物资运输车辆通行证发放办理力度，目前全省128个通行证办证地点已发放通行证3.77万张。

山西强化全省寄递物流疫情防控，印发工作方案，对总仓改扩建、寄递物流核酸检测和预防性消杀、从业人员健康管理、助企纾困等内容提出具体要求。实施寄递物流总仓(分拨中心)管理，已改建、扩建完成56个寄递件分拨中心。

山西省邮政管理局有关负责人介绍，目前，山西省内多家寄递物流企业已恢复正常运营。

保供纾困在行动

权威访谈

今年以来，我国经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升，财政政策作为重要的宏观调控手段，在落实好新的组合式减税降费政策、助企纾困方面有哪些举措？财政收支平衡压力加大的情况下，如何兜牢基层“保基本民生、保工资、保运转”(以下简称“三保”)底线？专项债发行使用情况如何？就这些问题，记者采访了财政部副部长许宏才。

减税降费政策加快实施，保障资金足额及时到位

记者：为了稳定市场预期，激发市场主体活力，今年实施新的组合式减税降费政策，如何保障政策落地落实落地？

许宏才：减税降费是稳定宏观经济大盘的关键性举措。今年以来，财政部已经出台20多项税费支持政策，预计全年退税减税约2.5万亿元。主要包括：实施大规模留抵退税政策，有关行业存量留抵税额全额退还；延续实施扶持制造业、小微企业和个体工商户的减税降费政策，提高减免幅度、扩大适用范围，如提高科技型中小企业研发费用加计扣除比例、再减半征收小微企业所得税、对小规模纳税人免征增值税等。为支持特殊行业纾困发展，暂停航空和铁路运输企业预缴增值税、对纳税人提供公共交通运输服务取得的收入免征增值税等政策也已出台，正在加紧实施。

增值税留抵退税是今年退税减税的重头戏。各级财政和税务部门加强政策宣导、优化退税服务、加快办理进度。从4月1日开始办理微型企业存量和其他行业增量留抵退税以来，截至4月28日，已办理退税6256亿元。5月会提前退还小型和中型企业存量留抵税额，此后还将加快大型企业退税进度。

为保障退税减税降费所需资金足额、及时到位，中央财政专门安排支持基层落实减税降费和重点民生等转移支付1.2万亿元，其中列入2022年预算的8000亿元已全部下达地方。截至4月底，已将补助基层的资金全部下达市县。目前看，地方库款余额充足，能够有效保障退税减税降费政策落实。

加大重点领域支出力度，多措并举兜牢“三保”底线

记者：今年以来，面对疫情多点散发等突发因素，财政支出强度进一步加大，重点投向哪些领域？

许宏才：今年以来，各级财政部门保持适当支出强度，加快支出进度，同时优化财政支出结构，加大对重点领域支出保障力度，体现了政策发力适当靠前的要求。具体来说：

——支出进度进一步加快。截至4月中旬，全国一般公共预算支出7.24万亿元，同比增长7.7%，为预算的27.1%，进度比去年同期加快。

——重点支出得到有力保障。加大对科技攻关、现代农业、卫生健康和教育等民生领域及区域重大战略的支持力度。截至4月中旬，一般公共预算安排的科学技术支出增长20.5%、农林水支出增长10.4%、卫生健康支出增长8%、教育支出增长7.8%。

——列入政府性基金预算的专项债支出明显快于上年。今年一季度新增专项债安排支出8528亿元，同比增加8121亿元。

——直达机制作用进一步发挥。今年纳入直达范围的资金总量约4万亿元，比2021年增加近1.2万亿元。截至4月中旬，中央财政已下达直达资金近3.7万亿元，占比超过九成，具备条件的资金已全部下达。各地安排29万余个项目，形成支出约1.2万亿元。

记者：当前经济下行压力加大，财政收支平衡承压，目前“三保”工作总体情况如何？

许宏才：今年，退税减税降费对地方财政收入有一定影响，财政部会同地方做了大量工作，全力兜牢基层“三保”底线。

一是加大转移支付力度。2022年，中央对地方转移支付规模近9.8万亿元，比上年增长18%。通过实施转移支付等措施，地方一般公共预算支出比上年增长8.9%，为基层“三保”提供财力支撑。

二是完善激励约束机制。将推动和促进财力下沉等作为政策目标，对加强“三保”保障、提高县级财力水平和均衡度成效明显的地区，予以奖励。

三是加强工作指导和督促。各级财政都要坚持“三保”支出在财政支出中的优先顺序，切实采取措施确保各项民生政策落实，确保教师等重点群体工资、养老金等按时发放。县级财政要确保“三保”预算足额编列，省级财政抓好县级“三保”预算编制的审核，确保县级“三保”有充足的资金保障。

四是探索建立地方财政运行监测机制。对地方“三保”预算安排和执行情况、影响执行的相关因素动态变化等开展监测和预警，发现风险，及时整改处置。

总体看，目前基层财力水平有所提高，“三保”支出能够有效保障，各项惠企利民政策正在落地。

专项债发行使用进度明显快于往年，对稳定宏观经济起到重要作用

记者：投资对稳增长有着重要作用，如何用好政府债券扩大有效投资，目前专项债发行使用情况如何？

许宏才：地方政府专项债券是拉动投资、推动构建现代化基础设施体系的重要工具，也是带动消费扩大内需、促就业稳增长的重要举措。今年新增地方政府专项债3.65万亿元。各地行动迅速，充分发挥专项债扩大投资、稳定增长的积极作用。

一是额度下达早。去年12月，财政部已提前下达今年新增专项债券额度1.46万亿元。3月又将剩余额度下达各地，比去年大幅提前。

二是发行节奏紧。截至4月25日，各省份累计发行专项债券约1.3万亿元，占提前下达额度的89%，较去年同期增加了约1.17万亿元。预计二季度，各地将完成大部分新增专项债券的发行工作，在三季度全部完成。

三是拨付使用快。3月底，各级财政部门已累计向项目单位拨付债券资金8528亿元，占已发行新增专项债券的68%。后续发行的债券，也会按照“资金跟着项目走”的要求，加紧拨付和使用，尽早发挥效益。

记者：近期，全球国债市场波动加大，我国国债市场情况如何？

许宏才：我国国债由于CPI涨幅保持低位、货币供应量和社会融资规模增速与名义经济增速基本匹配、国债投资者结构较为稳健等因素，收益率较为稳定，国债市场运行较为平稳。我国国债收益稳定，也体现了投资者对中国经济健康发展的信心。

我国经济具有强大的韧性和活力，长期向好的基本面不会改变。下一步，财政部门将继续做好“六稳”“六保”工作，特别是加快推动各项助企纾困政策落地落实，更好发挥政府投资引导带动作用，努力实现全年经济社会发展预期目标，保持经济运行在合理区间。

提高政策效能 扎实稳住经济

访财政部副部长许宏才

本报记者 曲哲涵