

成都自贸试验区挂牌成立5周年

制度创新激发开放型经济活力

本报记者 王明峰 本报通讯员 曹宇阳

经济聚焦

2022年4月1日,中国(四川)自由贸易试验区成都区域(以下简称“成都自贸试验区”)挂牌成立5周年。5年来,成都自贸试验区坚持制度创新,积极服务成渝地区双城经济圈等国家战略,加快优势产业集聚,在扩大对外开放、促进要素自由流动、激发市场活力、优化营商环境等方面持续发力,发挥全面深化改革和扩大对外开放“试验田”作用,推动成都从内陆腹地向开放高地转变。

发挥多式联运优势,积极创新对外贸易制度

2017年4月,两辆英国越野车在运抵荷兰蒂尔堡站指定的监管仓后,获得成都国际陆港签发的首张“一单制”提单。这张提单使得货物从蒂尔堡站通过中欧班列直接运抵成都国际铁路港,实现“门到门”运输“一单到底”。

挂牌当月,成都自贸试验区成功签发全国首张“一单制”提单,有效连接了中欧班列收货和送达环节,迈出了探索陆路贸易规则的重要步伐。

2020年9月,成都国际铁路港签发首张连接中欧班列及东向“蓉欧+日韩”海铁联运大通道的跨亚欧大陆桥多式联运提单。通过公、铁、海相结合的多式联运方式,实现“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”。

2021年12月,中老铁路开通后,成都自贸试验区又推出新举措。

“为了保证货物运输时效,降低企业运输风险,我们联合平安财险探索全程服务模式,与多式联运‘一单制’的服务功能进行衔接。”成都国际陆港运营有限公司相关负责人介绍,在首趟成都到万象的中老铁路国际货运列车上,多式联运“一单制”再次升级——增加了全程保险功能,货物在运输中集货、装箱、中转、关务、交付、还箱等环节出现问题,企业可以获得相应理赔。

核心阅读

挂牌成立5年来,成都自贸试验区在扩大对外开放、促进要素自由流动等方面持续发力,取得了一系列创新成果。通过创新对外贸易制度、提升贸易便利化水平、优化营商环境,成都自贸试验区的市场主体活力不断增强,有力助推了经济高质量发展。

以“一”带“多”,多式联运越运越畅,国际通道不断拓宽。

目前,成都国际铁路港已联通境外69个城市、境内25个城市,获批全国首批陆港型国家物流枢纽。成都国际铁路港相关负责人介绍,成都已成为连接欧洲、联通世界的重要供应链物流通道。

与此同时,成都国际班列实现从单向到双向稳定开行,从定制班列向公共班列、从单一货品门类向多元化货源的转变。成都自贸试验区建设工作领导小组办公室数据显示,目前成都国际班列的综合重载率、单柜货值等保持较快增长。

降低成本提高效率,不断提升贸易便利化水平

“以前我们的红酒主要采用海运,运输时间长达40天。现在从法国波尔多出发,先花半天通过公路运输到蒂尔堡,再由中欧班列运输到成都青白江,基本12—15天就能到达。”红酒进口商徐丹丹说,依托国际班列的

货运优势,公司的红酒在运输时间、品类选择、单品价格等方面都具备了明显优势,可以充分满足消费者需求,销售业绩每年增幅保持在30%左右。

时间就是成本,四川国际航空发动机维修有限公司总经理江明也深有感触。“进入综合保税区开展业务,帮助公司大幅降低了成本。”江明介绍,在综合保税区内,修理一台发动机能节约10—14天时间、约40万元物流成本。除此以外,公司持续投入开发新技术,降低客户的总体维修成本,“这极大增强了我们的市场竞争力”。

这是成都自贸试验区不断提升贸易便利化水平的缩影。成都自贸试验区通过探索综合保税区设备零配件便捷监管等创新举措,全面提升通关效率,降低企业通关成本,进口、出口通关时间较挂牌时分别缩短63.24%、86.49%。

挂牌成立以来,成都自贸试验区大力推行国际贸易“单一窗口”,推广应用“提前申报”“两步申报”便利通关机制,扩大“两段准入”信息化监管应用范围,实现口岸平台功能向国际贸易全链条拓展覆盖。

中国区域经济学学会副会长兼秘书长陈耀认为,近年来,西部越来越明显表现出外向经济拉动增强、内生增长动力增强等新特点。贸易便利化水平的提升,对拉动外贸增长有明显作用。

以中欧班列为例,成都自贸试验区青白江铁路港片区相关负责人介绍,片区优先保障成都及四川产能需求,为300余家重点企业提供稳定的国际物流解决方案。同时,先后开行多个特色产品专列,与德阳、广元、泸州等15地合作布局中欧班列产业基地,推动多种四川优质产品和技术开拓欧洲市场。2021年,中欧班列省内货源占比超70%,拉动四川进出口贸易额120亿美元以上。

减少流程增加服务,持续优化营商环境

2021年11月,成都鸿图共聚企业管理有

限公司取得了一份特殊的营业执照——成都第一份通过登记确认制办理的营业执照。公司工作人员雷霞很惊讶,“原本预估需要一周时间来办理,结果只花了不到两个小时就办完了,没想到效率这么高。”

通过减少流程、增加服务,企业办事效率不断提高,这是成都自贸试验区持续优化营商环境的结果。

开展商事主体登记确认制试点改革,探索将商事登记由行政许可向行政确认转变。在申请人提出商事登记申请并作出信用承诺后,登记机关依法进行形式审查,将行政许可改为行政确认,通过登记确认商事主体资格和一般经营资格,签发营业执照并予以公示,大幅缩短了企业办理营业执照的时间。

为更好帮助企业解决在国际化运营中面临的法律风险,2019年,成都市司法局牵头在成都设立了中国国际经济贸易仲裁委员会成都国际仲裁中心、“一带一路”国际商事调解(西南)中心和“一带一路”中心外国法查明(西南)中心。三个中心通过与成都全市法院建立诉调对接机制,为国内和“一带一路”沿线国家(地区)的企业和个人在贸易、投资、金融、知识产权等领域的争议提供调解服务。

成都自贸办相关负责人表示,得益于成都不断推动开放型经济发展,越来越多的产业龙头企业选择落户成都自贸试验区。通过持续优化营商环境,成都自贸试验区现已吸引了顺丰西部总部等一批临空产业项目和龙头企业,中国储运、厦门建发等供应链管理企业,以及多家国际贸易链主企业前来落户。

自挂牌成立至2022年2月底,成都自贸试验区累计新登记企业18.38万余户,累计新增注册资本18025.09亿元,其中累计新登记外资企业1655户,累计新增外资企业注册资本1788.32亿元。成都自贸试验区在商事制度改革和推进企业开办便利化服务方面推出了一系列改革措施,并将改革成果继续在更广范围内复制推广,产生了积极的示范效应,助力经济高质量发展。

微经济

产业数字化呼唤更多信息化人才。相信随着越来越多信息化人才进入制造业,质量更高的产业数字化前景可期

信息化人才为何开始青睐制造业

白之羽

在不少人的印象里,无论是从行业的发展前景还是个人的成长路径来看,信息化人才好像都应该进入互联网行业。不过,这样的看法正慢慢发生改变。

最近,一位制造业企业负责人与笔者交流,提到在近期组织开展的校园招聘中,信息化岗位接到了数量众多的简历。“不仅是校招,在社会招聘过程中,也有一些互联网企业的资深程序员愿意加入我们的信息化团队,这对我们是很大的助力。”除了这家企业,笔者在此前的调研中也了解到,制造业企业中的信息化人才数量正不断增长,整个行业对信息化人才的吸引力开始逐渐提升。

从发展环境看,制造业成为信息化人才从业选择之一的背后,是产业数字化加速推进的结果。企业的数字化改造需求,催生出大量信息技术岗位,成为就业市场上不容忽视的一类选择。

从工作内容看,一些制造业企业特别是诸如新能源汽车等企业的信息技术岗位,更加注重软件开发与应用等内容,已经与不少互联网企业非常接近。

从福利待遇看,大多数制造业企业提供的薪资或许不能比肩头部互联网企业,但相较传统的一线生产岗位,信息技术岗位的薪资水平已经有了大幅提升,性价比也在不断提高。

从职业发展看,一边是互联网企业中信息化人才数量众多、竞争激烈,另一边是制造业企业求才若渴、虚位以待。两相比较,一些人才有可能从制造业转型升级中谋得更多成长机会。

制造业企业被更多信息化人才纳入从业视野,是一个好的开端。同时,对于制造业企业而言,数字化转型远非增设一个信息化部门、招聘几名信息化人才这么简单。信息化人才也需要下功夫深入了解制造业,加强对所处行业发展痛点的认知,尽快成长为既熟悉生产制造流程,又了解人工智能、云计算、大数据等前沿技术的复合型人才,才能更有针对性地进行数字化转型攻关。

产业数字化呼唤更多信息化人才。相信随着越来越多信息化人才进入制造业,质量更高的产业数字化前景可期。

央行下调金融机构外汇存款准备金率

本报北京4月25日电 (记者吴秋余)为提升金融机构外汇资金运用能力,中国人民银行决定,自2022年5月15日起,下调金融机构外汇存款准备金率1个百分点,即外汇存款准备金率由现行的9%下调至8%。

十大工程支撑,出台赋权政策 湖南实施强省会战略

本报长沙4月25日电 (记者何勇)到2026年,长沙市常住人口突破1200万人,制造业增加值占地区生产总值比重超过32%,长沙市城乡居民人均可支配收入达到8万元……这是近日下发的《中共湖南省委 湖南省人民政府关于实施强省会战略支持长沙市高质量发展的若干意见》中提出的目标。

据介绍,湖南计划通过制造强市、创新引领、数字赋能、开放融通、交通枢纽等十大工程来支撑强省会战略。到2026年,长沙市规模工业总产值突破1.4万亿元;新增高新技术企业达4000家以上;数字经济核心产业增加值占地区生产总值比重达到15%左右;社会物流总费用占地区生产总值的比例下降2个百分点左右。

为支持长沙发展,湖南出台一批赋权政策:在法律法规允许的范围内,将长沙市高质量发展所需的省级审批权限下放尽放,分类分批授权;赋予湘江新区市级和省级部分经济管理权限等。

北京大兴国际机场综保区首批货物顺利通关

本报北京4月25日电 (记者杜海涛、邵玉姿)25日上午9时,北京大兴国际机场综保区首批货物的顺利通关,标志着大兴机场综保区(一期)正式进入运营新阶段,为京津冀区域注入新的强大动能。

“首批货物共21票,包括红酒、芯片、电子产品等,总价值1343万美元。”大兴机场海关综合业务二科王伟介绍。大兴机场综保区是全国首个也是唯一一个跨省级行政区域综保区,是首都“两区”建设的重要承载地,更是助力京津冀协同发展的重要平台。该综保区规划面积4.35平方公里,设有4座海关卡口。

建设环保仓库

近日,江西省九江市柴桑区赤湖作业区公用码头散货胶袋仓库工地上,工人在钢结构网架上组架施工。

该仓库建成后可实现全密封仓储、装卸,作业更加环保。

魏东升摄(影像中国)



第131届广交会 53.6万境外采购商“云参会”

较上届增长41.8%,注册观展人数破历史纪录

本报广州4月25日电 (记者李刚)第131届广交会于24日在云端圆满落幕。记者从25日广交会闭幕通报中获悉:作为今年我国首个大型国际贸易盛会,本届广交会创下多个历史新高:约2.55万家企业参展、展品305.21万件、新品95.15万件、累计访客数1009万人、访问量3390万次……

广交会新闻发言人、中国对外贸易中心副主任徐兵介绍,当前疫情仍在扩散蔓延,经济全球化遭遇逆流,世界经济贸易复苏尚不稳定,货物贸易势头减弱。在复杂严峻的经贸形势下,本届广交会架通云上桥梁,汇

聚五洲宾客,将中国发展同世界链接、中国机遇同世界分享,实现了安全、成功、出彩的目标,为推动贸易高质量发展、保持产业链供应链稳定、促进世界经济复苏作出了积极贡献。

广交会再次在云端举办,为保障本届广交会全面提升数字化水平,广交会合作方腾讯组建上千人团队进驻广交会,在总结过去3年5届网上广交会的经验、充分调研展商双方需求的基础上,技术团队对线上平台进行了技术底座更新和重构,保障了展会的顺利进行。在相关技术团队的支持下,本届广交会

全面优化升级了官网平台,借助现代信息技术为中外企业搭建了一个全时空、无边界的高效贸易平台,让全球客商足不出户“买全球、卖全球”。

本届广交会有2.55万家参展企业再次搭乘“云快车”,通过图文、视频等形式多维度立体化展示企业、产品和品牌。境内外参展企业累计上传展品305.21万件,其中新品95.15万件,分别较上届增加17.65万件和5.28万件,均创历史新高。

在境外采购商与会方面,本届广交会再创新高,共有228个国家和地区的53.6万境外采

购商注册观展,较第129届增长48%,较第130届增长41.8%,采购商注册观展人数破历史纪录。其中,2021年我国十大贸易伙伴国家和地区采购商占比38.67%;“一带一路”沿线国家采购商29.81万人,占比55.60%。广交会全球合作伙伴达到170家,进一步拓展广交会全球合作伙伴和外贸“朋友圈”。

“本届广交会贸易服务更加多元。”徐兵表示,广交会官网跨境电商专区的跨境电商平台和跨境电商综试区,为更多企业提供了开拓市场的新渠道。据介绍,金融专区的8家机构为企业提供金融服务,累计访问量9.9万人次,累计发放贷款5596笔,累计办理结算业务117578笔。

同时,本届广交会首次增设了企业和产品特色标识,帮助采购商快速精准锁定目标企业和产品。展商共发出21.05万张电子名片,境外采购商发起即时沟通约10万次,有效促进了供需双方互动交流。