

国务院联防联控机制发布会

打通堵点卡点 保障物流畅通

本报北京4月19日电 (记者杨彦帆)国务院联防联控机制19日召开新闻发布会,介绍从严从实抓好疫情防控工作有关情况。国家卫生健康委新闻发言人、宣传司副司长米锋说,要继续坚持外防输入、内防反弹,坚持科学精准、动态清零,不犹豫、不动摇,抓实抓细疫情防控各项举措,层层压实责任,推动检测、转运、收治各环节紧密衔接,尽早实现社会面清零目标。要切实保障好就医用药、食品供应,及时回应和解决群众迫切需求。

国家卫生健康委疾控局副局长吴良有介绍,3月1日至4月18日,31个省份和新疆生产建设兵团累计报告本土感染者497214例,波及除西藏自治区以外的所有省份。近段时间,全国疫情形势呈现逐渐企稳态势,但地区之间交叉输入影响明显,各地动态清零的任务十分艰巨。河北、江苏、浙江、安徽、广东、福建、辽宁等省疫情总体趋于平稳。吉林省吉林市疫情持续好转,处于下降趋势,长春市疫情呈现下降态势,近日新增感染者均为集中隔离发现,但由于感染基数大,社区风险未完全排除,需持续强化疫情防控措施,巩固防控成果。上海市近日疫情仍处于高位,社区传播风险仍然较高,防控形势依然严峻,防控任务仍十分艰巨紧迫。

农业农村部合作经济司副司长、一级巡视员毛德智介绍,全国“菜篮子”产品的生产总量有保障,目前在田蔬菜面积7384万亩,4月上旬产量达到了1930万吨,相当于可提供每人每天2.7斤菜。一季度肉蛋奶产量同比分别增长8.8%、2.5%和8.3%,水产品供应平稳,目前主要问题是部分地区物流配送不畅。下一步,将会同有关部门全力打通堵点卡点。督促各地把粮油、蔬菜、水果、肉蛋奶、水产品等农产品纳入常态化疫情防控重点保障物资范围,对重点物资运输车辆优先发放全国统一的通行证。加强重点地区“菜篮子”产品保供,在重点地区采取“换人不换车”等方式,解决跨区运输问题。

交通运输部公路局局长吴春耕表示,要增强物流保通保畅工作的责任心和紧迫感,千方百计、优先保障居民生活必需品供应,把畅通物资配送“最后一公里”作为重中之重抓好落实。严格实施货车司机“即采即走即追”“人员闭环管理”的举措。加快推广使用全国统一互认的通行证,确保统一格式,办理方便,足量发放,全国互认,通行顺畅。加快筹备设置和用好物流中转站,确保货物接驳运输,人员闭环管理,互不接触。

建立重点物资车辆的通行证制度,是应急状态下努力保障重点物资跨区域、跨省份运输的重要举措之一。吴春耕说,交通运输部对规范通行证的制度发放、使用管理等工作作出了部署安排。截至4月17日,23个省份已按要求建立通行证制度,10个省份31个应急物资中转站陆续启用,上海港集卡通行证稳步实施,重点物资运输保障明显改善。

国家邮政局市场监管司副司长边作栋表示,针对部分地区“最后一公里”和“最后一百米”的配送问题,根据地方政府实际需求,配合做好应急物资和生活必需品的运输和配送。截至4月18日,上海市邮政快递企业日均参与保供的车辆已有1200余辆,参与人员3000余人,累计运送的生活物资6000多吨。在吉林省,省邮政管理局统筹全省10家邮政快递企业的运力资源,累计投入车辆近万辆,运输疫情防控和生产生活物资。

“目前还没有发现新冠病毒变异在传染性、致病性等方面有明显的规律,既有可能向传染性增强、致病性减弱方向发展,也有可能向传染性和致病性都增强的方向发展。”中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友表示,在未来的疫情防控方面,要从思想上做好长期斗争的准备;提高防控能力,特别是对可能出现的规模化的新冠疫情,要有预判能力、有规避出现规模化疫情的能力;进一步加强疫苗接种工作,特别是对老年人和有基础性疾病的人;要加强人员队伍保障,有能力短、频、快地完成疫情涉及辖区内全员核酸检测;扩建医疗设施,满足接收短期内出现的感染者人数暴增而产生的医疗服务需求;扩建方舱隔离设施,确保无症状感染者和轻症病例能集中隔离观察;做好其他医疗救治资源的储备。

截至4月18日,全国累计报告接种新冠病毒疫苗33亿1746.3万剂次,完成全程接种的人数为12亿4676.9万。60岁以上老年人疫苗接种覆盖人数达到2亿2552.1万,完成全程接种2亿1393.8万,覆盖人数和全程接种人数分别占老年人口的85.41%和81.03%。

长三角重要物资应急保供中转站启用

本报上海4月19日电 (记者沈文敏)18日,长三角重要物资应急保供中转站(浙江—上海)正式投运。首批中转站共6个(已建成4个),上海、浙江、江苏各2个。

当天中午,首辆货运车从上海市嘉定区安亭中转站驶出,14时抵达杭州中转站,并于17时再次返回安亭中转站,在满足疫情防控要求的前提下,顺利完成首次货运交接任务。

长三角重要物资应急保供中转站将全程落实闭环管理与“无接触”交货,每个站点占地约5000平方米,每天可以保障30台20吨以上车辆的中转需求,通过货物中转接驳的方式消除疫情传播风险、保障物资运输畅通,有效助力区域产业链供应链稳定运行。中转站按照疫情防控有关规定,坚决做到“四定五即”,采取“定人、定车、定路线、定企业”的运输管理方案与“即停、即卸、即检、即装、即走”的中转管理方案,确保“人、货、车、库”安全有序。

一版责编:李仕权 张帅祯 孟鑫哲 二版责编:袁振喜 杨烁壁 郭玥 三版责编:焦翔 杨一 戴楷然 四版责编:王军 蒋雪婕 祁嘉润

抓细抓实各项防疫工作

上海公安机关成立600多支社区帮困先锋队

着力解决群众急难愁盼问题

本报记者 张 璁 史一棋 巨云鹏

上海浦东公安分局沪东新村派出所民警郑启霞管辖的柳博小区,有4300多名居民,其中1300多名是60岁以上老人,很多患有慢性病。本轮疫情发生后,慢性病人配药成了问题,也成了郑启霞的牵挂。

4月11日,上海市公安局党委召开会议,要求全市公安机关所属各派出所成立社区帮困先锋队,协同做好社区内独居老人、儿童、残疾人、孕产妇、危重病人等特殊人群的民生服务保障,积极为他们排忧解难。

此后,郑启霞原本在社区里拉起的服务队从20多人增加到176人。对慢性病人挨家挨户走访后,郑启霞的手机里多了一个文件夹,里面记录着近500名患有慢性病的居民的疾病名称、药品名称、药品规格和生产厂家。穿着防护服去居民家收病历卡,组织配药组集中到医院去开药,回来再分拣送药……“配药组的工作最忙,每天要到医院去挂号、问诊、取药,一天要忙10多个小时,常常夜里10点多才能吃上晚饭。但能给居民配药,就满

足了。”郑启霞说。

在上海市黄浦区,打浦桥派出所的社区民警蓝跃全,不时询问有困难居民缺什么生活用品。“我老伴瘫痪了,平时都要用到纸尿裤,这几天一直没地方买。”居民王阿姨说。听到这话,蓝跃全马上意识到:纸尿裤已成为一些老人的生活必需品,但是老人家不太懂网购,纸尿裤不够用了。

蓝跃全进驻的建三小区是老小区,里面的居民大多是高龄老人。蓝跃全着手统计小区有类似情况的老人,果然,好几户人家有相同需求。当前找到货源充足的店家并不容易,蓝跃全多方打听,终于找到合适的店家,先买了好几包纸尿裤带回小区,解了老人家的燃眉之急。

上海市公安局部署要求全市公安机关充分发挥社区民警“地区熟、人头熟”的优势,全面细致统计辖区内特殊人群。同时,发动和依靠社区干部、物业人员、楼组长、志愿者等各方力量,滚动收集特殊人群有关餐食、用药、就医等方面的集中诉求和急迫需求。

上海徐汇方舱医院——

90个小时建成交付

本报记者 张 璁 史一棋

4月18日,上海徐汇方舱医院正式启用,开始接收感染者。这座拥有1562张床位的方舱医院,原来是一家4S店,从动员建设起,仅用90个小时便建成交付使用。

在接到援建上海徐汇方舱医院的通知后,中建一局一公司党委立即发出了“动员令”。

“早一分钟抢建好方舱医院,早一分钟收治感染者。”中建一局一公司副总经理刘浩立马动身向徐汇方舱医院建设场地奔去。3个小时后,项目人员组建完成,党员先锋队、青年突击队冲

锋在前,各类工程机械火速驰施工一线,一场与时间的赛跑由此开启。

从4S店的拆改到病房的隔离建设,从床位铺设到水电改造、通信保障……600余名建设者齐心协力,通宵奋战。

图纸不全、部分图纸与现场不符怎么办?项目总设计师凌宇带领团队对现场进行反复踏勘、复测,凭借丰富的专业设计经验想办法,充分利用建筑现有结构,合理布局床位,尽量将拆除工作性价比提到最高。

那几天,凌宇每天只睡两三个小

时,一遍遍地勘查工程现场,发现问题后让现场作业人员及时纠偏、杜绝返工。“由于这个项目是边拆除、边设计、边施工,现场不断有新问题出现,每一个环节都容不得疏忽,必须做到万无一失。”凌宇说。

为确保改造工程如期完成,建设者们日夜奋战在施工现场。“前些天,上海下大雨,建设者们身上是湿的,眼睛是红的,嗓子是哑的,大家24小时内两班倒,只为加快建设步伐,为上海打赢这场疫情防控攻坚战贡献一份力量。”刘浩说。

1562张床位、50多个集装箱、1.5万多米PVC线管、1万多米电线电缆、100个移动卫生间、50个淋浴间、200余台配电箱、1000多米管道敷设、无线网络覆盖及优化……经过连续奋战,如期完成这个方舱医院工程类改造建设任务,大伙儿虽然累,但都觉得很值得。



当前,全球新冠肺炎疫情仍然十分严重,我国疫情仍在高位运行,波及影响范围依然很大。世界卫生组织近日公布的数据显示,全球累计新冠确诊病例已超5亿例。越是在这样的时刻,越要更加清醒地认识到,“躺平”没有出路,“动态清零”才是最佳方案。

应该说,随着新冠病毒疫苗的接种比例越来越高,人群对新冠病毒的免疫力不断提高,感染者的临床严重性按照每百名发病人数的比例统计,确实有所下降。但也要看到,奥密克戎变异株具有传染性强、传播速度快、隐匿性高等特点,更容易造成大范围的传播,疫情造成的社会危害与影响,并没有因此而减轻。比如,有的国家2月底宣布实施“与新冠共存”计划,在法律意义上解除所有新冠限制措施,停止对大多数公众的免费检测服务,检测实验室陆续关闭,但随之而来的是,疫情持续恶化,累计确诊病例不断攀升,公共卫生和社会稳定承压更大。也正因此,世界卫生组织表示,新冠大流行仍是“国际关注的突发公共卫生事件”,并建议各国随时做好应对准备。

还应该看到,虽然奥密克戎变异株本身的致病性不及其他毒株强,但其绝非“大号流感”,危害性比流感大很多,总体病死率也比流感要高,特别是老年人群,病死率比普通流感高出几十倍,80岁以上老年人甚至高出近百倍。我国是世界上人口最多的国家,如果放弃动态清零、放任病毒流行,势必最终将形成规模性反弹,进而引发恐慌,造成医疗资源挤兑,也势必严重威胁有基础疾病、未接种疫苗的高龄老人的身体健康和生命安全。毋庸置疑,奥密克戎变异株大大增加了疫情防控的难度,但若就此选择“躺平”,是对科学的不尊重,是对生命的不负责,也会让我国来之不易的疫情防控成果付诸东流。

事实上,一些国家选择放开防控,“与新冠共存”,是因为在疫情防控上不是不想防控,而是无法防控也没有能力防控。这些国家经过多种尝试后,找不到一种理想的控制新冠疫情策略,干脆“躺平”,恰恰是由于前期未能及时有效控制疫情,已经失去了动态清零的机会,这其实是一种无奈的选择。即便付出了大量生命的代价,这些国家也远不能说结束疫情,一旦感染和死亡人数大幅上升,往往又会收紧防控策略。德国联邦卫生部长便表示,此前宣布从下月开始允许新冠感染者自愿进行隔离的措施是“错误的”,德国又将继续沿用新冠感染者强制隔离政策。相比较而言,我国本土疫情状况总体上完全可以做到也能够实现动态清零。

坚持就是胜利,坚持定能胜利。经过45天的艰苦鏖战,吉林省各州市均实现了疫情防控社会面清零目标;随着分区分级差异化防控管理的实施,上海市一些商超等民生类商业网点开始恢复运营;在各方共同努力下,全国治愈出院的本土病例和解除医学观察的本土无症状感染者数量不断增加……近期,随着各地疫情防控措施的有效落实,各项疫情防控措施正在发挥作用。这既充分印证了动态清零的科学性、有效性,也充分印证了我们有条件、有能力实现动态清零。保持战略定力,坚定信心必胜信心,咬紧牙关、顽强奋战,抓细抓实疫情防控各项举措,我们就一定能用最小的代价实现最大的防控效果,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

上汽复工复产压力测试首台整车下线

本报上海4月19日电 (记者沈文敏)上海汽车集团股份有限公司19日在临港乘用车工厂完成复工复产压力测试下的首台整车下线。

作为上海市首批复工复产企业之一,上汽集团于18日启动压力测试。测试涉及人员保障、供应链保障、物流保障、封闭生产管理和防疫措施等领域,以充分验证复工复产条件。

供应链和物流保障方面,上汽临港基地排摸近400家供应商的产能、库存、原材料等,密切关注下级供应商的人员动态、生产情况,尽可能协助支持其防疫复产工作。同时,对接政府相关部门,争取尽快打通跨省市通行的绿色通道。

图为压力测试下的首台整车下线。 陈 曩摄(人民视觉)

记者体验外卖送单,穿梭街巷里弄

保供“最后一公里”,我出一份力

本报记者 王伟健

经过注册、培训、考试,成为一名外卖骑手。骑上电瓶车,打开手机,点击软件上线,经过人脸识别,上传健康码、核酸报告,接单!疫情防控期间,上海保供“最后一公里”实情如何,记者决定体验探访。

成功送达第一单

上线之后,手机屏幕上全是要求送货的订单。听说封控在家的市民药品紧缺,我赶紧抢下一个送药的单子,从普陀区清峪路某药店取药,再送到某小区。

快递业务第一单,我很紧张,生怕超时迟到。

药店大门紧锁,平时夜间取药的小窗口也已上锁。“真是出师不利!”我赶紧笨拙地操作取消订单,上传药店招牌和大门紧锁照片后,以“商家不正常营业”为由取消订单,被外卖平台暂扣10元。

第二单是到一个便利店取顾客买好的货物。骑了1公里,刚到店门口,外卖平台忽然推送来便利店的另一个订单。如果不是因为新手抢单数量受限制,光在这家便利店,我当时就可以抢到两位数订单,不过价格并不高——商家没涨价,平台也不能额外给骑手更高的送货价格。

顺利把牙膏牙刷等生活日用品送到指定地点。很多小区在门口设立了快递货架,骑手只需把货放在货架上,由顾客自取或社区志愿者帮送,双方无接触,全靠手机联系,防止病毒传染。我远远看到顾客笑着把货物拿走时,很有成就感:这是成功送达的第一单啊!

“现在需要你们这样的骑手”

选择当骑手做体验式采访,是因为听说买药难让病人焦心。我特别关注送药的订单,一天里一半时间是在送药。

第一单因药店未营业而取消,我又在一家药店连抢两个订单——那里摆放了好多包装好的医药外卖订单,听我报了订单号,店员马上找出来。虽不知是什么药,但我不敢怠慢,万一是救急用的呢!

有一个订单,是病人因为心脏不舒服到处求药,辗转求到我这里。病人80多岁了,患有心脏病,孩子在国外,常服的药快用完了,周边药店都没有,“急得团团转”。我向清药名,打开某外卖平台,发现附近一家药店就有。老人的朋友通过平台帮助购买,我赶紧抢到订单,赶到药店取药,送到老人所在小区,由志愿者送上门。

“现在需要你们这样的骑手。”小区志愿者对我竖起大拇指。

两万名骑手不辞辛苦

在上海的街道,遇到最多的是“同行”。在

等待取单的间隙,我抓紧跟几个骑手聊了聊。

遇到网名叫“普及”的小哥时,我正为接的都是小单而发愁。见我是新手,他传授起经验:“出了门就不能回家了,还不多干点。”

他说,出来20多天,天天晚上找个地方搭帐篷睡睡袋,虽然平台也提供可住宿的酒店资源,但为了省去来回路上的时间,“就这样将就”,平时就在便利店买点面包饼干充饥,每两天做一次核酸检测。“普及”说,有的骑手办到了通行证,小区又属于防范区,就可以回家吃饭睡觉,“那是惬意多了!”

44岁的“闪送”骑手衣大哥,离家也20多天了。“现在还是缺骑手啊。我虽苦了一点,但能帮到别人,还比平时多挣点,值得!”

晚上会“刷刷手机、看看新闻”的衣大哥说,上海正在想方设法疏通物资配送到户的“最后一公里”“最后一百米”,“我们不就是干这事的吗?”

经过多措并举并释放运力,眼下约有两万名骑手奔波在上海的街巷里弄。黄浦区有位业主在小区大门外设了个供应点,专给外卖骑手提供食物。我在现场看到一块白板:“亲爱的外送小哥,您辛苦了!如果您不方便购买食物,可以来这里免费领取一袋面包和一包牛奶充饥,每人限领一份。疫情很快会过去,一切都会越来越好的!加油!”一位“同行”嚼着香甜的面包,对我说:“兄弟,拿一份吧,一切都会好起来的!”



躺平没有出路,动态清零才是最佳方案

仲音