

坚持把深化改革作为闯新路的首要选择和根本动力

贵州奋力在新时代西部大开发上闯新路

本报记者 万秀斌 汪志球

2021年2月,习近平总书记到贵州考察调研,要求贵州坚持以高质量发展统揽全局,在新时代西部大开发上闯新路,在乡村振兴上开新局,在实施数字经济战略上抢新机,在生态文明建设上出新绩。

国务院今年1月印发的《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》,赋予贵州西部大开发综合改革示范区、巩固拓展脱贫攻坚成果样板区、内陆开放型经济新高地、数字经济发展创新区、生态文明建设先行区等战略定位,提出了到2025年、2035年的发展目标。

“《意见》深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示批示精神,支持贵州在新时代西部大开发上闯新路。这是以习近平同志为核心的党中央支持贵州高质量发展的具有标志性意义的大事,是贵州发展史上具有里程碑意义的大事。”

敢闯敢干的姿态在新时代西部大开发上闯出一条新路。

贵州坚持把深化改革作为闯新路的首要选择和根本动力,发挥改革的先导和突破作用,着力解决深层次体制机制问题,激发各类市场主体活力,增强高质量发展内生动力。目前,贵州正深化农村资源变资产、资金变股金、农民变股东“三变”改革,2022年将实现行政村全覆盖。在深化国企改革的同时,贵州支持民营企业建立规范的现代企业制度,参与国有企业混合所有制改革,引导规模以上民营企业开展增资扩股、并购重组等股份制改造,力争到2025年民营经济占地区生产总值比重达60%以上。

作为全国脱贫攻坚主战场之一,贵州如期打赢了脱贫攻坚战,66个贫困县全部脱贫摘帽,923万贫困人口全部脱贫,易地扶贫搬迁192万人。贵州正接续推进脱贫地区发展,建立防止返贫长效机制,增强脱贫人口发展内生动力;保持脱贫攻坚的劲头,推进乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴,走具有贵州特色的乡

村振兴之路。按照规划目标,到2025年,实现乡村振兴重点帮扶县地区生产总值年均增速高于全省平均水平2个百分点以上,村集体经济经营性收入50万元以上的行政村比重达到15%以上。

近年来,借力生态文明贵阳国际论坛、中国国际大数据产业博览会等开放平台,贵州开放的脚步越来越实。如今,贵州既着力加强在基础设施等方面与外界“硬联通”,也发力加强规则、标准、政策等方面的“软对接”。到2025年,力争全省铁路运营里程达到4500公里以上,其中高速铁路2000公里左右,高速公路通车里程达到9000公里以上,航道通航里程达到4000公里以上,巩固提升贵州在西部陆海新通道中的地位。同时,建设好中国(贵阳、遵义)跨境电商综合试验区等开放平台,引领贵州对外开放。

作为国家大数据综合试验区,2021年贵州数字经济占比达34%。为抢占数字经济发展新机遇,贵州加快建设贵阳大数据科创城,到2025年将其打造成为数字产业和人才集聚区、数字场景应用示范区;加快培育数据中心、智能终端、数据应

用3个主导产业集群,力争到2025年大数据电子信息产业总产值突破3500亿元、数字经济增加值占地区生产总值比重达到50%左右。

优良生态环境是贵州最大的发展优势和竞争优势。截至2021年底,全省森林覆盖率达62.12%,绿色经济占比达45%。贵州围绕生态文明建设先行区闯新路,大力改善提升自然生态系统质量,深入打好污染防治攻坚战,持续健全生态文明试验区制度体系。到2025年,贵州治理石漠化面积将达3550平方公里,石漠化面积占比下降到10%以内;建成国家储备林1098万亩,完成低产林改造1000万亩,森林覆盖率达到64%;县级以上城市空气质量优良天数比率保持在95%以上;绿色经济占地区生产总值比重提高到50%。

谌贻琴表示,贵州将在用好中央支持政策的同时,进一步激发全省干事创业的精气神,干字当头、闯字为先、实字为要,齐心协力干、加油好好干,努力在闯新路上实现“年年有成效、5年大突破、10年上台阶”。

着力破解小微企业融资担保难、信息不对称问题

常州有效精准投放首贷

本报记者 姚雪青

走进江苏省常州市建林玻纤有限公司,生产车间里的一台经编机正在运转,吞进去玻璃纤维纱,吐出来的是晶莹剔透的布。“这是一种特殊的布,耐火耐高温,坚韧不易折,可用于制作风力发电机的叶片。”公司总经理唐建介绍,这台价值160万元的新设备,直接为企业发展按下了快进键。

这160万元投入中,至关重要的一笔100万元贷款,来自常州市针对小微企业投放的“首贷融”。

2021年,常州市深化普惠金融发展,市银保监分局组织开展首贷攻坚行动,精准聚焦前期“百行进万企”活动中有融资需求的小微企业,着力破解融资难题中的两个痛点——融资担保难、信息不对称,持续扩大小微企业金融服务覆盖面。2021年,常州市新增首贷企业6418户,新增贷款6571笔、金额361.16亿元,为企业发展提供了助力。

风险共担,贷款门槛降低

建林玻纤这几年正面临提档升级,但融资并不容易。厂房是租来的,几台原有设备的折旧率很高,无法用于银行抵押,唐建只好放弃从银行贷款的念头。

建林玻纤的困境不是个例。放眼常州市,24万多家企业中,2021年以前有贷户仅占10%。常州市金融监管局银行保险处处长周玮介绍,据了解,其中相当一部分企业有不同程度的融资需求。

是什么影响了银行放贷的积极性?

“担保难。”几家当地银行的负责人坦言,向小微企业贷款的收益本就不高,坏账率还比重点企业高,导致银行不敢轻易放贷。一些成立时间短、规模较小的企业,即便有发展潜力,但因缺乏担保,只能被挡在门外。

2021年7月,建林玻纤迎来一个好消息。“市财政局等4部门此前联合推出了一项针对无贷户的信贷产品——‘首贷融’,只需法人代表承担连带责任,不用企业抵押就可以申请贷款。”当地一家银行的客户经理谢福军主动上门洽谈。

了解政策后,唐建迅速在常州市创新创业金融服务平台上注册,提交了首次贷款100万元的申请。当天,就有银行工作人员来现场尽职调查。几天后,这笔款项就到了公司账上。

2019年起,针对多数小微企业在银行无贷款的状况,常州市设立“首贷融”风险补偿资金,首期规模1亿元,对接国家融资担保基金政策,发挥财政资金的引导作用和杠杆效应,打通首贷企业融资难的“最后一公里”。

谢福军介绍,以建林玻纤贷款的100万元为例,万一出现坏账,10万元由市级的“首贷融”风险补偿资金分担,20万元由国担基金支持,18万元由省财政专项支持,12万元由省再担保公司分担,20万元由市场化担保公司分担,银行只需承担20万元及利息损失。目前“首贷融”无坏账,如果出现坏账,银行等机构将先各自按比例承担资金风险,随后由企业依法进行追偿,企业法人代表承担个人连带责任。

“这样的风险共担机制,让银行少了后顾之忧,大大提高了拓展首贷户的积极性。”谢福军说,“首贷融”面向全市所有无贷户企业,对贷款企业的门槛进一步降低。

精准“画像”,高效定位企业

和制造业相比,服务业中的小微企业,更难进入银行的放贷视野,无贷户也更多。

农业银行常州新北支行营业部行长助理陈涵卓说,要不是收到了一张“画像”,常州精准测绘工程咨询有限公司这个仅有约10名员工、年营业额不足200万元的轻资产企业,很

可能淹没在数千家同类企业中。陈涵卓所说的“画像”,是常州企业征信服务有限公司发来的一张表格,上面是辖区内征信评分在及格线以上的小微企业名单。

“银行对企业的信息不了解、没把握,也是导致小微企业融资难的原因。”常州企业征信服务有限公司副总经理钱俊介绍,自2016年起,常州持续推进企业征信平台建设,通过科技手段打造数据模型,汇集税务、环保、人社等21个相关部门的年度政务信息,为全市24万多家企业勾勒诚信“画像”,让银行更客观高效地了解企业。

作为试点银行工作人员,2021年年中,陈涵卓收到了常州征信公司定向推送的首批500家企业名单。名单显示,精维公司是一家无贷户,经营稳定,纳税正常,信用评分良好。当他找到精维公司负责人杨文宇时,对方坦言,企业正处在发展的十字路口,很需要资金支持。

“我们想增加员工、添置设备、进军更大市场,但贷款时碰过好几次钉子。”杨文宇说。陈涵卓给他介绍了试点产品“常信贷”——这是解决企业首贷难题的另一个重要金融产品,针对所有在常州有征信数据的企业,属于纯信用贷款。基于政务大数据,能够快速放贷、随借随还。

在手机上注册完成后,杨文宇申请了100万元“常信贷”。很快,系统就显示:经过评估,通过了61.7万元额度,贷款利率是4.2%。

有了资金支持,公司随即购入设备、招兵买马,进行了新一轮布局。“经过大半年的发展,公司2021年营业额突破400万元,比前一年翻了一番,还第一次将业务市场拓展到无锡、苏州、扬州等地。”杨文宇告诉记者。

全程监管,实现惠企举措良性循环

为企业提供首贷服务,在缓解企业融资难的同时,怎么保障贷款管得住、收得回,实现惠企举措的良性循环?

周玮介绍,除了在贷前进行精准“画像”,有效的金融风险防范手段始终贯穿于贷中和贷后。

从事轨道交通车辆制造和维修的常州神海工矿车辆有限公司,是2021年的首贷户,从建设银行常州市分行奥林匹克花园支行获得了50万元“常信贷”贷款。“我们用这笔贷款购买了测试设备,缓解了企业的资金紧张。”公司总经理徐冠介绍。

批准首贷后,建设银行常州奥林匹克花园支行行长蒋逸锋向徐冠超提了一个建议:在企业生产车间的电表箱上,安装一个手机大小的“增信宝”装置,用以采集企业的生产用电数据。

蒋逸锋解释,通过采集企业生产用电数据,征信公司对首贷户的风险状况持续监测,并实时提示银行,实现信贷风险从人工管理到智能管控的转变。银行可以掌握企业运行情况,企业也能及时得到后续服务。

果然,到了2021年底,蒋逸锋再次上门的时候,带来了好消息:结合数据实时监测,银行发现企业持续稳定经营,因此,将2022年度的贷款额度提高到190万元。

除了追加贷款、持续服务之外,这一技术手段也促成了退出机制的实现。2021年,用电数据显示,有一家机械加工企业连续3个月没有生产记录,后台向银行预警,及时控制了风险。蒋逸锋介绍,依托这项技术,分管辖区内的小微企业坏账率持续下降,目前在0.3%以下。

“扶上马,再送一程”,普惠金融应服务首贷企业全生命周期的发展。”周玮介绍,2021年以来,安装“增信宝”的首贷企业超过300家,累计向银行发送提示信息365条,为贷后管理及风险处置等提供了支持。



4月9日,安徽合肥西站站房主体结构工程施工如火如荼,项目综合开发及东广场项目超深基坑支护工程也在同步施工。据悉,合肥西站站场规模设计为8台18线,高架站房面积8万平方米,建成后将与合肥站、合肥南站共同构成合肥铁路枢纽“三足鼎立”的客运系统布局。 骆先洋摄(影像中国)

宁夏中卫将科技同生产实践相结合

以标准化助推农业发展升级

本报记者 李增辉 张文

春暖花开,走进宁夏中卫市海原县三河镇四营村,成片翠绿的枸杞树正悄然翻着嫩芽。“有专家指导,今年估计又是好收成!”村民郭再华修剪着枝叶,眉眼间满是喜悦。去年,村里与宁夏农林科学院合作,在进行计量测算后,对施肥、灌溉和修枝等环节进行标准化管理,村里5000多亩枸杞的产值显著提高。

近年来,中卫市引进科研机构、农业企业和大批农业专家,在全市开展耕地土壤情况普查、农特产品技术操作规程及产品质量标准制定等工作,助推现代农业进行标准化升级。“我们将农业科技同生产实践相结合,通过制定通俗易懂、便于操作的技术管理标准,提升农产品的品质和产量。”中卫市农业农村局负责人介绍。

为推动农业标准化,中卫市出台了一系列现代农业管理政策及农产品标准化认证管理办法,围绕枸杞、苹果、蔬菜等9个品类,大力培育发展农业龙头企业、农民专业合作社、家庭农场等新型农业经营主体,并逐层开展标准化生产培训,确立起龙头带动、市场化运作的农业标准化模式。此外,中卫市对标准化农产品经营主体进行奖补,为达标产品出具可作为优质优价收购依据的检测报告,鼓励各类农业经营主体做优做精标准化农产品。

“以前我们自己种,施肥、种收时间

都很随意,没有生产标准,种出来的蔬菜只能拉到附近的集镇上,卖不上价。”柔远镇沙渠村村民杜生和说。去年,柔远镇200多户村民同当地一家农企签订协议,企业提供种子、化肥,以及生物防治、水肥一体等现代农业技术,村民按企业制定的生产标准进行种植,最终由企业包收包销,蔬菜不仅远销国外,收购价还比本地市场价高出了近两成。

为确保农业生产严格按照标准执行,中卫市打造农产品溯源信息查询平台,通过分品类统一使用专用标识,实行二维码查验、追溯原产地生产和产品信息,构建生产过程监管机制。目前,中卫市已建成6个国家级农业标准化示范园区、8个畜禽养殖标准化示范场,培育特色农业品牌92个。

中卫市农业农村局负责人介绍,农业标准化还促进了当地农业加工业的发展,“十三五”时期,中卫市农产品加工企业完成总产值46.75亿元,实现销售收入34.31亿元、利润6.56亿元,加工转化率达到了68%。

“未来,我们将继续积极推进农业标准化,助推农业产业向高端发展。”中卫市委书记张利表示,中卫市将通过标准化、品牌化、健全完善产业、生产、经营三大体系,培育枸杞、奶牛、肉牛、富硒果蔬4个百亿级产业集群,培育西北农业新优势。

一季度

全国铁路固定资产投资达1065亿元

本报北京4月10日电(记者陆娅楠)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉:今年一季度,全国铁路固定资产投资完成1065亿元,同比增长3.1%,铁路新线开通447公里,其中高铁233公里。

据介绍,一季度全国铁路固定资产投资重点项目取得重要进展。川藏铁路在去年底实现全线开工后,今年一季度形成全面建设高潮,雅安至新都桥、波密

至林芝东西两段形成持续达产能力,新都桥至波密中间段重点工程有序推进;郑州至重庆高铁襄阳至万州段、济南至郑州高铁郑州至濮阳段开始联调联试,黄冈至黄梅高铁、北京丰台站进入试运行阶段;大理至瑞丽铁路、成都至兰州铁路、丽江至香格里拉铁路等项目隧道、桥梁等重点工程相继实现突破,朝既定目标有力推进。

江西为中小企业纾困解难

将新增减税76.83亿元、退税106.3亿元

本报南昌4月10日电(记者郑少忠、周欢)“税收一下子就减免了6万元,真是雪中送炭。”在江西宜春市袁州区湖田镇的一处山脚下,江西宜硕生态农业有限公司董事长袁青笑容满面。

袁青的喜悦得益于江西省近日出台的《关于有效应对疫情帮助中小企业纾困解难的若干政策措施》(以下简称《措施》)。《措施》提出5个方面、28项政策举措,帮助中小企业特别是服务业中小企业、个体工商户渡过难关、恢复发展。

普惠性纾困扶持方面,《措施》提出加大增值税优惠力度和小型微利企业所得税减免力度,加大信贷支持力度,减免租金等10条举措。餐饮住宿、批发零售业纾困扶持方面,提出引导外卖等互联网平台企业下调餐饮商户服务费标准等7条举

措。工业纾困扶持措施包括扩大按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围,鼓励制造业大型企业通过产业链等方式,将中小企业纳入产业链、供应链体系等。

经初步测算,政策实施后,江西全省可为中小企业新增减税76.83亿元、退税106.3亿元、缓税137亿元,国有企事业单位减租约6亿元。

江西各设区市还进一步细化举措。景德镇市在省里举措的基础上,结合实际增加了6条,突出提振消费信心、促进企业稳增长,加大创业孵化扶持力度。赣州信丰、于都、宁都等地,重点在工业、交通物流、农业等领域新增了多条政策措施,包括制造业中小微企业缓缴缴纳部分税费,暂停航空、铁路企业预缴增值税并免征公共交通运营服务增值税等。

因经济聚焦·支持中小企业发展

本版责编:林琳 吕中正 韩春瑶