

辽宁农村路突破11万公里,实现村村互通、村组连通

建好农村路 出行皆坦途

本报记者 刘佳华

春意渐浓,山野泛青,一条条蜿蜒其中的农村公路连点成线,串联起星罗棋布的村庄。公路上,车辆驰骋往来,引擎声、鸣笛声……为宁静的乡村增添了活力。

农村公路,关乎民生,连通民心。如何把农村公路建好、管好、护好、运营好?作为交通强国建设试点省份之一,辽宁以群众需求为导向,努力建设“四好农村路”。目前,辽宁全省农村路突破11万公里,实现村村互通、村组连通,行政村内主要道路基本硬化,正在向组组互通目标迈进。

如何建设好——

需求导向 一村一图

锦州市北镇市阎阳镇石堡子村,村民杨海峰家的院子里停着辆柴油三轮车,现在几乎闲置了。要问为什么,就因为村口这条路。北镇市葡萄品质不错、品牌也响,石堡子村有不少葡萄种植户。但村子三面环山,以前唯一通往外界的路,是条砂石路。

砂石路坑坑洼洼,杨海峰要卖葡萄,只能开着柴油三轮车,一车一车地把葡萄拉到镇上。“那时候,客户一看是石堡子村的葡萄,每斤都得压价三五毛钱。”杨海峰说。

“人家都知道我们这是从砂石路上拉过来的,一路上那么颠,再好的葡萄,卖相也会受影响。”说起这些,种葡萄多年的杨海峰不禁苦笑。

“修路是迫切需求,我们开村民代表大会,按照大伙儿的想法上报了计划。”石堡子村党支部书记郭守平说。2017年,村里通往外界的乡路修好了,到去年,村组道路全修成了硬化路。

“现在大伙儿出门方便,水果也不愁卖,去年全村有170多户村民种植葡萄,总收入超过700多万元。”郭守平说。

核心阅读

近年来,辽宁以群众需求为导向建设“四好农村路”,在建设、管护、运营方面不断探索,开展常态化质量监管,并依托农村路打造集约共享的物流发展模式。目前全省农村路突破11万公里,建制村直接通邮率达100%。

杨海峰家的葡萄田就在乡路旁。“去年我家种了10亩葡萄,收入20多万元!现在,客户不压价,大货车直接来收葡萄,最远有从哈尔滨过来的。”杨海峰笑着说。

如今,村组路直通家门口,杨海峰最近正忙着考驾照,准备买台轿车。

北镇市市长张雪冬说,北镇市近两年完成272公里农村公路新改建工程,紧贴群众需求,服务农业生产,群众都很支持。

修什么样的路,群众说了算。辽宁省交通运输厅厅长冯万斌介绍,辽宁开展农村公路建设需求大调查,全省5万多名干部、技术人员和群众齐参与,形成“一村一图”“一镇一图”“一县一手册”,全景式构建农村公路需求基础档案。

2021年,辽宁建设维修改造农村公路7060公里。近年来,辽宁共解决村组互联互通建设需求1.65万公里,村内巷道建设需求2.35万公里。

如何管护好——

养护为本 群众参与

“庆龙,在家吗?辛苦你去检查下路面情况。”

“在家!这就去!”接到本溪满族自治县小市镇交通管理站站长陈阳打来的电话,今年46岁的丁庆龙披上外套,戴上手套,推开院门,顺着村组路走几十米,赶到他负责的路段。

丁庆龙是小市镇腰堡村村民,一家曾因病致贫,2017年脱贫。2021年,他主动报名成为村路养护队队员。“挺有意义!而且还有补助,去年领了3000多元。”

为吸引村民参与农村公路养护,本溪县已陆续发展了123名村路养护人员,其中有11名曾经是贫困户。

专群结合,实用高效。在辽宁,全省乡镇农村公路管理机构覆盖率达到100%,管理养护专兼职人员达2100余名,养护工近1.7万人,农村公路养路费保持100%。辽宁还全面推行“路长制”,夯实地方政府主体责任,县、乡、村三级路长和县、乡镇路长办公室设置率均达100%。

“有了‘路长制’,责任压实了。去年11月,暴雪封路,作为村级路长,我马上协调村民和村内企业,出人、出设备除雪,不久路就通了。”小市镇磨石峪村党委书记鲍春阳说。

管护农村路,安全至上。辽宁对农村路开展常态化质量监管,并且每年安排资金约11亿元,保障维修改造工程实施。2021年,辽宁实施维修改造工程3304公里,改造危桥185座;实施村道安防工程1500公里,全省村道安全隐患治理总量达1.15万公里。

如何运营好——

服务为先 完善体系

一大早,盘锦市盘山县东郭客运综合服务中心院内,公交车司机徐士坤忙着将大大小小的邮政包裹装到车厢里。

公交车后面,客运中心的牌匾旁,还挂着“交邮驿站快递服务中心”的牌匾。“我们充分利用农村客运公交网络,为乡村公交车配设货仓,代运和寄递邮件快件,深化‘交邮合作’,降低城乡居民的物流配送成本。”盘锦市客运公交集团德晟物流公司总经理孙长坤介绍。

去年4月30日,盘锦市第一辆交邮融合村屯公交车开到了村民家门口。如今,全市已有301个自然村直接受益。盘锦市交通运输综合行政执法队队长肖彬说:“现在全市农村客运公交站点的两公里半径覆盖率为100%,为实现交邮融合奠定了基础。”

不只在盘锦市,辽宁全省所有建制村通客车率连续多年保持100%,探索灵活多样的农村客运模式,宜公交则公交、宜客运则客运,基本建成普惠均等、便捷舒适、安全可靠、集约高效的农村客运服务网络体系。

开出几站后,徐士坤将公交车停在东郭镇尹屯村一家设有“村村通驿站”标志的超市旁,下车把快递包裹放到超市门口的箱子里。在石新镇大金村的村路旁,公交车停下后,村民雷健将温室大棚里的几大盒草莓搬上车,“家门口直接发货,省时又省心!”雷健说。

辽宁依托农村路打造集约共享的物流发展模式,开通客货邮合作线路27条,客车日均带货1.6万件;引导交通运输企业与快递、农业生产、电商等企业合作,全省乡镇快递服务覆盖率达100%,建制村直接通邮率达100%。

打造高弹性电网 推动高质量发展

浙江建新型电力系统省级示范区

陈丽莎

今年1月5日,国家电网公司在浙江省创新推出“一键响应”需求侧管理模式,通过深化应用新技术,推动实现电力保供的精细化、数字化。国网浙江电力以高弹性电网建设为载体,通过资源集聚、数字赋能、机制突破等方式,加快建设新型电力系统省级示范区。

推进源网荷储 互动升级

去年11月,浙江省首个“光伏发电+熔盐储能+液流储能”项目在杭州市钱塘区西子航空园区投运。该项目建有容量6兆瓦的屋顶光伏电站,装有年消纳电能974.4万千瓦时的熔盐储能装置和容量400万千瓦时的液流电池,通过源网荷储互动,全年可减少二氧化碳1.25吨。

正如这个园区内部的高效清洁运转,建设以新能源为主体的新型电力系统,离不开电源、电网、负荷、储能间的协同互动,也离不开能源供给、配置、消费、技术、机制等方面的深度融合。

在能源供给方面,浙江依托特高压交直流混联电网提升清洁能源入浙能力,并助推本省风力发电、光伏发电等新能源发展,2021年浙江全年新能源发电量347亿千瓦时,同比增长24.4%。

在能源消费端,浙江通过在工业、交通、建筑、农业等领域推广电气化,提升电力在终端能源消费中的占比,研究提高能源消费效率的举措。

在浙江各地,工厂、商场等用电客户正越来越多地参与电力需求响应,与电网互动。2021年浙江全省储备客户削峰响应能力达到1000万千瓦以上,超过4万户客户参与了电力需求响应。

增强电网对新能源的承载弹性,浙江正加快应用电网弹性智能发展、氢电耦合、动态增容、分布式潮流控制技术新技术,打造高弹性电网,推动能源转型高质量发展。

打造能源绿色低碳转型生态圈

新型电力系统建设强调各方参与和联动。浙江在能源供给、消费等多侧发力的同时,还着力以精细化方式推动能效提升。

聚焦数字化改革,浙江正持续完善低碳循环导向的体制机制,推动能源各环节和领域形成广泛联系的价值共同体,助推全社会从“控能”转向“控碳”,促进全社会能源共用、清洁共享、生态共建、责任共担。

在宁波梅山,国网浙江电力创设了绿色电力市场化交易机制,建立国际认可的绿色电力消费认证体系。

在湖州,国网浙江电力又推出了基于国网能源云的“工业碳效码”,有利于更好地评价企业碳排放水平。

探索新型电力系统建设新实践

能耗双控向碳排放双控转变的新要求,赋予了我新型电力系统建设新的内涵。国网浙江电力此前发布了碳达峰、碳中和实施方案和构建以新能源为主体的新型电力系统省级示范区建设方案,力争形成一个总体框架,十大专项行动率先突破,百余个县级样板全域覆盖,千个应用场景发挥效用。

目前,杭州萧山、嘉兴尖山、宁波泛海山、丽水全域的多元融合高弹性电网、绍兴镜湖多能耦合直流配电网等一批新型电力系统示范工程正在浙江加速推进。

根据规划,到2025年,浙江新能源装机将比“十三五”末实现倍增,电量全额消纳。新能源到2030年将成为装机主体,到2050年成为电力供应主体。

3月我国外汇储备31880亿美元

本报北京4月7日电(记者葛孟超)记者从国家外汇管理局获悉:截至3月末,我国外汇储备规模为31880亿美元,较2月末下降258亿美元,降幅为0.8%。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英表示,3月,我国跨境资金流入总体回升,外汇市场供求延续基本平衡。国际金融市场上,受主要国家货币政策、地缘政治局势、新冠肺炎疫情等因素影响,美元指数上涨,主要国家债券价格总体下跌。外汇储备以美元为计价货币,非美元货币折算成美元后金额减少,与资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模下降。

王春英表示,当前全球疫情仍处于大流行阶段,国际金融市场波动性加大,但我国经济韧性强、长期向好的基本面不会改变,将支撑外汇储备规模保持总体稳定。

天津构建绿色低碳循环发展体系

本报天津4月7日电(记者武少民)到2025年,工业战略性新兴产业增加值占规模以上工业增加值比重达到40%,非化石能源消费比重力争达到11.5%以上……近日,天津市政府印发《天津市加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的实施方案》,确保实现碳达峰、碳中和目标,推动天津市绿色发展迈上新台阶。

天津将着力构建六大体系:生产、流通、消费、基础设施、技术创新、政策制度体系等。比如,在生产体系方面,推行产品绿色设计,培育一批绿色制造单位。开展绿色产业示范基地创建,引导绿色产业集聚发展。在流通体系方面,优化运输结构,推广高效运输组织模式。

本版责编:沈寅 白之羽 梁心怡

行花中 游画里



4月5日,随着气温回升,江苏省兴化市千垛菜花景区的大片油菜花竞相绽放,金色花海一望无际,美不胜收,吸引游客前来踏青、赏花。孟德龙摄(影像中国)

六部门印发意见提出

打造石化行业特色工业互联网平台

本报北京4月7日电(记者韩鑫)工信部、国家发改委等6部门近日联合印发《关于“十四五”推动石化行业高质量发展的指导意见》。《意见》提出,到2025年我国石化行业基本形成自主创新能力强、结构布局合理、绿色安全低碳的高质量发展格局,高端产品保障能力大幅提高,核心竞争力明显增强,高水平自立自强迈出坚实步伐。

按照《意见》,在创新发展方面,将加快构建重点实验室、重点领域创新中心、共性技术研发机构“三位一体”创新体系,推动产学研用深度融合。加快突破新型催化、绿色合成、功能一体化高分子材料制造、“绿氢”规模化应用等关键技术。力争到2025年,行业创新能力持续增强,规模以上企业研发投入占主营业务收入比重达到1.5%以上,突破20项以上关键共性技术和40项以上关键新产品。

在产业结构及产业布局方面,《意见》提出,促进煤化工产业高端化、多元化、低碳化

发展,按照生态优先、以水定产、总量控制、集聚发展的要求,稳妥有序发展现代煤化工。要求新建危险化学品生产项目必须进入一般或较低安全风险的化工园区(与其他行业生产装置配套建设的项目除外),引导其他石化化工项目在化工园区发展。到2025年,大宗化工产品生产集中度进一步提高,产能利用率达到80%以上,城镇人口密集区危险化学品生产企业搬迁改造任务全面完成,形成70个左右具有竞争优势的化工园区。到2025年,化工园区产值占行业总产值70%以上。

在产业转型方面,《意见》提出要推进产业数字化转型,打造3—5家面向行业的特色专业型工业互联网平台,引导中小化工企业借助平台加快工艺设备、安全环保等数字化改造。组建石化、化工行业智能制造产业联盟,培育具有国际竞争力的智能制造系统解决方案供应商,提升化工工艺数字化模拟仿真、大型机组远程诊断运维等服务能力。

电商“集群”发力 助推乡村振兴

本报记者 刘鑫淼

在吕梁山深处的山西临县,有一个电商产业园,园里建成了吕梁山跨境电商创业孵化基地、临县农产品电商创业孵化基地,网上临县人力资源市场、互联网微型工厂创新基地,网上“临县一家人”直播基地。

为支持产业园发展,当地推出了不少政策,比如提供办公用房、免费装修,减免三年房租,减免水费等,最终形成了有42家电商入驻的“五位一体”创业园区,形成了集聚效应。

电商“有密度”的聚集,让乡村农特产品与全国市场紧密对接,提高了产品竞争力。创业园的一家电商在互联网上卖临县的特产粽子,卖粽子过程中掌握了大量的市场需求信息,进而利用信息创出了自己的品牌,实现了700多万元的年销售额,既卖出了特产,又创出了品牌,实现了“双赢”。

电商“有密度”的聚集,也吸引了高质量专业服务,加速了直播电商等新业态的发展。在创业园的直播基地,有专业的传媒企

业,为入驻企业提供产品的拍摄、剪辑,以及直播场景布置、宣传等各种优质服务,成为当地电商产业发展的重要支撑。例如,“临县三弦书”是当地一大文化“特产”,以黄河风情、当地民俗为特色,声情并茂的叙事,在网上颇具吸引力。在电商创业园,三弦书直播表演与当地特产的直播带货相结合,艺术表演与网络销售合二为一,展现出浓浓的当地风情,不仅引来了流量,还卖出了特产,市场效益显著。

创业园成立后,还吸引了大批热爱家乡的青年返乡创业。创业园的互联网微型工厂(劳动密集型)创新基地,是由扶贫车间发展而来的生产箱包皮具的公司,除了做代工,还在互联网卖自己的产品,吸纳劳动力数百人,提供就业岗位,增加了附近农民的收入。

创业园运行一段时间以来,在带动当地发展上起到了很好的集群示范效果,帮助当地更有效地利用市场,有利于推进乡村振兴。