

国家应急处置指挥部举行新闻发布会

进一步扩大搜索范围

本报梧州3月25日电（记者邓建胜、李纵）3月25日下午，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部在广西梧州市召开第五场新闻发布会。记者从会上获悉：当前，搜救依旧是工作的重中之重。截至目前，应急处置指挥部总计出动7000余人次、200余台车辆、5架直升机及一批搜救救援设备。搜救救助组工作人员还在逐一摸排事发区域附近的目击者等，努力寻找更多线索，并在技术调查组协助下，进一步扩大搜索范围。目前仍未找到事故幸存者，但从未放弃找寻幸存者的努力。

中国民航局航空安全监察专员、航空安全办公室主任朱涛介绍，已将搜救工作与事故调查前期工作有机结合。在核心区域内，已采用一批探测设备开展现场勘探及浅表层施工。根据初步勘探结果，应急处置指挥部组织有关专业人员研究制定核心区域开挖方案，为下一步搜救工作提供指引，也为网格式摸排搜寻第二部黑匣子提供技术支持。

在按计划开展搜救救援、技术调查的同时，应急处置指挥部积极收集失联乘客家属诉求，由东航及善后工作组牵头，依法依规开展家属援助工作，为遇难者家属排忧解难。建立了家属信息滚动清单，动态掌握家属来梧及返程信息，以便提供更好的服务。

“本着尊重生命、尊重家属诉求的原则，截至25日10时，应急处置指挥部已有序组织安排375名失联乘客家属到事故现场吊唁。”朱涛说。

广西壮族自治区梧州市副市长、公安局局长劳高进介绍，25日当天，当地共组织调集救援力量2248人，进一步扩大搜索范围，争分夺秒开展搜救。截至25日15时，发现部分遗体残骸，发现、提取现场指纹检材18份、遗物101件。

东航宣传部部长刘晓东介绍，为更好地服务失联乘客家属，每个家庭安排了相对固定的“三人小组专班”，提供更高效率、更细致的服务保障。

关于是否会公布旅客名单，刘晓东表示，所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息，不属于主动公开范畴。目前，东航已经第一时间向调查组提供了完整旅客名单，已于事发后24小时内与所有乘客家属取得了联系。

“东航MU5735航班失联前通信一直正常，没有挂出任何紧急代码。”刘晓东说。

对于已找到的黑匣子数据初步读取分析所需时间问题，民航局事故调查中心主任毛延峰介绍，民航局的专业实验室从接到第一部记录器至此，一直都在紧张开展修复和数据下载工作，何时能够完成下载并开展数据分析工作，目前还不确定。

毛延峰介绍，调查组25日在事故核心区域又发现了失事飞机的发动机齿轮箱和主起落架残件。

“根据国际民用航空公约，初步调查报告应当在事发之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织。根据中国民用航空规章《民用航空器事件调查规定》，民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。调查组将根据国内规章和国际公约的有关要求开展事故调查工作。”毛延峰说。

王勇在广西 指导“3·21”东航MU5735航空器飞行事故应急处置工作

新华社南宁3月25日电 国务委员王勇25日在广西继续指导“3·21”东航MU5735航空器飞行事故应急处置工作。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示和李克强总理批示要求，牢固树立人民至上、生命至上理念，全力以赴、科学有序开展现场搜寻搜救，加快推进事故调查取证，稳妥细致做好家属安抚等善后工作，及时准确发布信息，更好统筹疫情防控和应急处置各项工作。

王勇25日上午主持召开会议，与事故应急处置指挥部和有关地方、部门负责同志研究部署进一步加快推进现场搜寻搜救、事故调查、善后处置等工作。会后前往藤县事故现场核心区，实地查看搜寻挖掘进展、残骸物件整理、卫生防疫消杀等情况，看望现场救援队伍，协调解决有关问题。王勇指出，要以主要撞击点为中心，进一步加大有效搜寻搜救力度，扩大半径范围，全面组织开展拉网式搜寻搜

“全力搜救是我们的职责”

本报记者 张云河 祝佳祺 郑壹

3月25日午后，广西梧州市藤县琅南镇莫娘村，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故核心区雨后初晴，山路泥泞不堪，气温飙升到了28摄氏度，搜救人员身着防护服汗如雨下。

连续降雨增加了搜救难度，趁着天晴，武警广西总队的年轻战士们在淤泥里用锄头、消防铲继续紧张搜寻。山坡上也有搜救人员绑着绳索搜寻。

下午4时，武警广西总队机动支队

作战支援大队侦查中队班长华嘉骏和队友踩着泥浆路，从事核心区搬运出一箱飞机残骸。“全力搜救是我们的职责。”华嘉骏说，“这里的搜救现场不适合机械作业，大家都很小心地用铁铲铁镐挖。”

在武警广西总队作业区不远处，藤县武装部民兵应急连的几位民兵正在对失事客机撞击区的水坑进行抽排水。



3月25日上午，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场的搜救人员在运送飞机残骸。

严立政摄(人民视觉)

深度阅读

核心阅读

粮食安全是“国之大事”。要未雨绸缪，始终绷紧粮食安全这根弦。

人勤春来早，黑龙江省把粮食稳产保供当作一场硬仗来打。记者调研发现，今年黑土地的备春耕生产一线涌现出不少新趋势、新亮点：大豆扩种增产、农业生产托管服务备受青睐、绿色有机成为新时尚……

大豆扩种 增产底气足

走进黑龙江省讷河市龙河镇勇进村大豆种植专业合作社，种子、化肥等都已准备到位，播种机、拖拉机等农机具也已检修完毕。“我们今年增加大豆播种面积3000余亩，总播种面积达到1.1万亩。”合作社负责人于德军说，“刨去土地租金和其他成本，去年亩均收益达到500元左右。”

2022年，黑龙江省确保粮食作物播种面积稳定在2.18亿亩以上，粮食产量继续保持1500亿斤以上，当好国家粮食安全“压舱石”；同时，扩种大豆1000万亩，预计增产26亿斤。

新春伊始，黑龙江省相继出台文件，明确“原则上大豆生产者补贴每亩高于玉米生产者补贴200元左右”，以及“新增耕地轮作试点每亩补贴150元”。政策释放出积极信号，极大调动了农民“种豆”积极性。克东县蒲裕路镇红塔村党支部书记王志算的是两笔账：“短期账，现在各级补贴都很到位，农民底气足；长期账，粮豆轮作不仅增加产量，还可以保护黑土地，促进农业可持续发展。”

克东县农技推广中心主任刘希宏表示：“现在很多农民都是凭经验种大豆，农技部门应该加大技术指导，选良种、用良法、配良机，同时优化布局，避免跨区种植，确保稳产增收。”

为提高大豆的产量和效益，北大荒集团查哈阳农场有限公司今年计划推广实施浅埋滴灌水肥一体化技术。“我们共铺设9000多亩滴灌设备，提高水肥的利用率，最大限度为种植户降本增效。”公司副总经理牟斌介绍。

生产托管 服务受青睐

“去掉托管费用，收益都归自己。”正是春耕的关键时期，拜泉县龙泉镇群富村村民史振国却把自家的85亩地托管给了村里的合作社，当起了“甩手掌柜”。“合作社进行标准化种植，施肥用药也更科学，把地交给他们就是放心。”史振国说。

“土地托管是指农户等经营主体在不流转土地经营权的条件下，将农业生产的全部或部分作业环节委托给农业生产性服务组织。”拜泉县农业农村局相关负责人介绍。近年来，黑龙江省积极探索农业生产新模式，将农业生产托管服务作为深化农业农村改革的重要内容，有效解决“谁来种地”“如何种地”等问题。

“从种到收，全程规模化、集约化、机械化，这种种植方式进一步降低了成本，提高了亩产效益，让农户不仅能‘保收’，更可以‘增收’。”海伦市前进镇东兴村党总支书记刘春生说，村里1.3万亩地托管给当地一家农业公司后，大豆亩均增产50斤左右，玉米亩均增产近百斤。

数据显示，去年黑龙江省新型农业经营主体加快发展，合作社达到9.6万个，家庭农场达到6.2万个，农业生产全程托管服务面积2042万亩，今年这些数字预计会有较大幅度增长。

生态有机 品质有保障

气温回升，三江平原上积雪渐融。桦川县丰年村平水水稻专业合作社理事长李世平正忙着为优质水稻种子包衣，为下一步浸种催芽做准备。“生活水平逐渐提高，现在不光要吃得饱，更要吃得好，为此我们全部采用绿色种植方式。”李世平说。

肥料用有机肥，防虫使用诱捕器，配合稻田养鸭，不必再喷施除草剂……李世平打理的4500亩稻田全部获得绿色认证，种出的大米每斤能卖到10多元钱。

如今，绿色、优质日渐成为黑龙江农业生产的主旋律。“优化生态是黑龙江农业的底色，我们将重点从生产资料、生产方式、生产环境等方面推动农产品绿色有机化，扎实推进绿色种养循环农业，进一步扩大绿色有机作物的种植面积和产品种类规模。”黑龙江省副省长李玉刚说。

日前，在黑龙江农垦建三江管理局七星农场，种植户张景会领到了新的测土配方施肥建议卡。“农场每年都会对土壤的氮、磷、钾元素含量进行测定，结合田间肥效试验数据和产量对比测算结果发放建议卡，化肥用得少了，产量却提高了。”张景会说。

化肥、农药用量在减，土壤有机质和耕层厚度在增加。“以前走在田里脚下邦邦硬，现在一步一个脚印，耕层明显更厚实了。”张景会说。

据统计，黑龙江去年绿色有机食品认证面积达8816.8万亩。

（上接第一版）

道路通，百业兴。开年以来，交通领域重大工程项目扎实推进，为构建新发展格局和创造人民美好生活提供了坚实保障。

看西部，川藏铁路、西宁至成都铁路扎实推进，西部陆海新通道加快打造，着力填补西部地区交通“留白”；看东北，沈白高铁的建设者持续奋战，通车后从沈阳出发1个多小时即可到达长白山；再看东部，宁淮铁路、苏台高速等进展顺利，省际互联互通更加紧密。“十四五”时期，我国将新增铁路营业里程1.9万公里、公路通车里程30.2万公里，民用运输机场将超270个。打通“大动脉”、畅通“微循环”，一张高质量的综合立体交通网正在构建，勾勒美丽中国的“交通工笔画”。

不仅是交通领域，今年以来，市政工程、公共安全、生态环保、民生保障等领域的补短板项目赶前抓早、持续加力，更好满足人民美好生活需要。

3月23日，北京市朝阳区劲松三到六区综合整治项目开工。项目总投资近1亿元，惠及55栋楼房、约4000户居民。“改造的内容非

常丰富，大到路灯和通信架空线入地、增设充电车棚、完善便民配套，小到修复园林绿化、增加无障碍坡道、添加晾衣杆等。到年底这四个小区的公共设施、绿地等将焕然一新。”愿景集团有关负责人介绍。

加大政策性住房建设力度、推进一批医疗养老项目、建设一批贴近社区的健身设施、完成新一轮百万亩造林绿化工程……今年北京市将继续推进100个重大民生改善项目，当年计划投资1667亿元。

“我国发展不平衡不充分问题仍然较为突出，基础设施总体水平还不够高，在民生领域、城乡区域发展等方面存在短板。短板也意味着潜力，通过有效投资加以弥补，既能改善民生又能扩大内需。”国务院发展研究中心研究员魏际刚说。

调结构增后劲 拓宽发展新空间

1月29日，中国联通发布招标公告称，今年共采购人工智能服务器1838台，预算

金额5.5亿元。同日，联通云也招标服务器4.4万余台，规模近33亿元。“绣球”抛出来，企业闻风而动。华为、浪潮、中兴、神州数码等团队纷纷填写标书，制定报价，力争赢得开门红。

新基建的底层建设在夯实，应用场景投资也在加码。在国家能源集团神东煤炭大柳塔煤矿，智能连采控制系统顺利完成调试，采煤机启停、左右牵引速度控制等一系列操作，都可由地面上的指挥中心远程操作。

“工作面液压支架上安装智能云台摄像头，借助‘5G+4K’‘5G+巡检机器人’等技术，可以实现全景视频监控、机器人代人巡检、液压支架自动找直等，达到减人增效的目标。”综采六队队长陈积梁介绍。当前国内有近400座煤矿正在开展智能化建设，总投资规模超过1000亿元。

翻看各地2022年的重大建设项目“清单”，5G应用、工业互联网、数据中心等成为项目投资热门词。其中，河北安排32项数字基础设施及应用项目，总投资511.5亿元；安徽实施“新基建+”行动，新建5G基站2.5万座以上；广东推动5000家规模以上工业企业数

字化转型，加大5G赋能行业应用推广力度。

开年以来，适应产业升级趋势和绿色消费新需求，还有一批先进制造业项目陆续开工。在中国建筑二局中航锂电武汉项目的施工现场，近千名建设者正忙着地坪板面施工、清理材料。“项目总投资100亿元，按照一台纯电动汽车平均装配80千瓦时的动力电池计算，投产后每年可为25万台纯电动电动汽车提供动力电池。”项目经理王国太说。

推动更多重大工程项目早开工、早投产，各地各部门精准送上资金、土地等资源要素“礼包”。财政部向各地提前下达2022年新增专项债务限额1.46万亿元；上海将用好1000亿元以上的“新基建”优惠利率信贷专项，引导社会资本加大“新基建”投入；浙江今年确保省以上重大基础设施项目新增建设用地计划指标4.5万亩，奖励省重大产业项目用地计划指标1.5万亩……

人勤春早开工忙，重大工程挑大梁。“今年要适度超前开展基础设施投资，扎实推动‘十四五’规划纲要102项重大工程项目实施，力争在一季度形成更多实物工作量。”国家发展改革委有关负责人说。

10部门联合印发通知

宣传普及《公民节约用水行为规范》

本报北京3月25日电（记者王浩）近日，水利部、中央文明办、国家发展改革委、教育部等10部门联合印发通知，举办《公民节约用水行为规范》主题宣传活动，旨在贯彻落实党中央关于实施国家节水行动的决策部署，向社会公众宣传普及《公民节约用水行为规范》，提升全民节水意识。

本次活动以“积极践行《公民节约用水行为规范》”为主题，于“中国水周”期间在全国各地集中开展并贯穿全年。活动内容包括举办活动启动仪式、举办专项联合行动、开展宣传普及活动等。

通知对2022年“节水中国 你我同行”联合行动进行了部署，在10部门联合指导下，活动将从3月持

续至7月，同步开展5项具体活动。

活动期间，主办方将通过多种方式丰富公众的劳动体验，集中展示全国各地各行业的节水宣传等活动。

通知要求，各级有关部门要协调联动，发动志愿者和社会公众广泛参与，围绕活动主题，采用活泼新颖、喜闻乐见的形式大力宣传和推广普及《公民节约用水行为规范》，深入社区、学校、企业、公共场所开展宣传推广和志愿服务活动。要统一使用全国节水标识、吉祥物、主题歌曲，用好主题宣传海报、视频、口袋书，提升宣传活动规范性与实效性。

内蒙古大力支持农村牧区公路建设

本报呼和浩特3月25日电（记者翟钦奇）近日，内蒙古自治区下发通知，大力支持农村牧区公路建设。

通知明确，对新命名的全国“四好农村路”示范盟市和旗（市、区），分别给予1000万元一次性激励资金；对新命名的自治区“四好农村路”示范盟市和旗县（市、区），分别给予1000万元和500万元一次性激励资金。激励资金主要用于农村牧区公路建设和养护；鼓励农村牧区客运货运邮政快递融合发展，给予国家城乡

交通运输一体化示范县投资补助200万元，对承担农村牧区客运功能的旗县（市、区）客运站给予年度运营补贴20万元，对投入运营的苏木乡镇客运站给予年度运营补贴3万元，打通农牧民出行消费“最后一公里”。

截至2021年底，内蒙古全区778个苏木乡镇已全部通硬化路，建制嘎查（村）通硬化路的有11052个，剩余6个不满足通硬化路条件，较大规模人口自然村（组）共计34652个，通硬化路的有29064个。

