

国家应急处置指挥部举行新闻发布会

东航失事飞机黑匣子已找到一部

东航已组建三百名人员的援助队伍

供重要的证据。

“由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大。尽快找到机上黑匣子,送到专业实验室进行译码,对梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航事故调查中心主任毛延峰说。

在事故现场,各方正在组织技术力量,使用专业物探设备对事故现场地面以下区域实施探测,同时以主要撞击点为中心,扩大搜索半径范围,组织开展拉网式搜寻,全力寻找另一部黑匣子,推进调查分析进度。

“飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气。”东方航空云南有限公司董事长孙世英在23日的新闻发布会上表示,飞机自昆明起飞一直到在航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

“这架飞机是2015年6月22日引进的,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。”孙世英介绍了失事飞机的基本情况。

“机上三名飞行员机组人员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说,一般航班运行对于机组要求最低是两位,即责任机长和第一副驾驶。

孙世英介绍,三位飞行员的飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好,飞行经历完备,符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为:6709小时、31769小时、556小时。

事故发生后,东航已将该公司所有737—800执飞航班的飞机全部控制在地面,空中的航班落地后不再执行航班。在新闻发布会上,广西消防救援总队总队长郑西介绍,截至当日19时,消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米,发现有部分飞机残骸和遗体残骸,已移交调查工作组。

郑西说,23日下午,300余名消防救援人员主要对事故区域东面林区进行搜寻。在外围,发动涉及飞机航线范围内的4个乡镇专职消防队、17个乡镇的266名网格员和速报员参与搜寻工作。

23日,受短时强降雨影响,事故核心区形成了部分积水深坑,对事故调查和搜救工作造成了一定影响。为方便雨天通行、开展搜救工作,工作人员在泥地上铺设了一条竹编的小道。他们还调集消防泵,在核心区坠机点西边2米处的积水点开展排水作业,为事故原因调查清除障碍。

上官雪民表示,目前工作组已全部完成旅客家属对接,为每户旅客家属制定保障方案,并已组建300名人员的援助队伍,确保每户旅客家属有3名以上工作人员提供支援保障。在后续工作中,工作组将详细听取家属诉求,按照“一户一册一专班”工作要求,持续优化援助工作。

“我们已将其连夜送往北京的专业机构进行译码。”民航局航空安全办公室主任朱涛说,记录器所记录的数据下载和译码需要一定的时间,如果内部存储单元出现损坏,则可能需要更长的时间,完成译码后,将为分析判断事故原因提

本版责编:张彦春 宋宇 吴凯

陕西西咸新区——

以科技创新推动高质量发展

本报记者 王乐文

近日,位于陕西省西咸新区的陕西高端机床创新研究院内,秦川集团齿轮磨床性能提升课题科研团队正在紧锣密鼓地进行技术攻关。

“我们希望在短时间内有一些突破,真正在核心功能部件、整机工艺技术层面上实现追赶超越。”陕西高端机床创新研究院院长赵万华说。

搭平台,为创新发展装上“推进器”

去年3月,陕西省在西咸新区启动秦创原创新驱动平台建设,聚集高校、院所、企业、金融、区域资源,打造立体联动的“孵化器”、成果转化的“加速器”和两链融合的“促进器”。1年来,伴随技术、资金、人才等创新要素源源不断地聚集,包括高端机床创新研究院在内的一大批重大产业项目和科创平台正在西咸新区平稳落地并快速崛起。

在西咸新区秦汉新城,秦创原秦汉科技创新区正在加快构筑生命科学创新中心、智能制造创新中心、数字文化创新中心、军民融合创新中心与新丝路数字文化(创意)产业基地、离岸人才创新创业基地,“四中心两基地”的创新产业布局已初现轮廓。

在西咸新区沣西新城的西部科技创新港,29个研究院、8个大型仪器设备共享平台、300多个科研基地和智库已经入

“我目前在备战下一届冬奥会,我的梦想是在奥运舞台上为国争光!”今年18岁的拥青拉姆出生在西藏昌都市左贡县旺达镇普绒村,她曾创造了中国选手在单板滑雪女子坡面障碍追逐赛世界杯上的最好成绩,是首位拿到冬奥会参赛资格的西藏籍运动员。

2018年,为助力冰雪运动大发展,西藏从自治区体校和拉萨喜马拉雅登山向导学校跨界跨项选拔冰雪项目的运动员,此前专门练习足球的拥青拉姆抓住了这个机会。

从足球到滑雪,过程无疑是艰辛的,但爱冒险的拥青拉姆异常努力。入队之前,拥青拉姆从没听说过单板滑雪坡面障碍追逐这个项目,“越过高台、急弯和陡坡,最先冲过终点的选手获胜。第一次滑雪感觉很奇妙,我一下子爱上了这项运动。”

练习滑雪以来,拥青拉姆在国内外很多地方参加训练和比赛,还走上奥运舞台,“我是幸运的,赶上了好时代。”拥青拉姆告诉记者。

驻,包括40余名院士在内的近3万名科技人才在这里尽情挥洒汗水追逐梦想。

“作为秦创原创新驱动平台总窗口,西咸新区始终把创新摆在核心位置,促进各类创新要素高效聚合,持续优化科创生态,为陕西高质量发展集聚强劲的新动能。”西咸新区党工委书记杨仁华说。

去年以来,西咸新区累计新增科技型中小企业291家、孵化器12家、专业服务机构48家、新型研发机构27个。65家单位通过秦创原提出人才、技术等方面需求227项,有85项通过“揭榜挂帅”成功匹配团队,在西咸新区落地的142户企业中,“专精特新”企业达95%。

促转化,为提质发展装上“加速器”

正在西咸新区建设的秦汉新城大医科技城总投资23亿元,占地近400亩。项目建成后,将吸引带动上下游高端专科医院及检验、影像、血透、病理等第三方机构入驻,形成具有国际影响力的大型综合医学中心。

该项目的主导企业西安大医集团股份有限公司是一家专注于创新放疗设备研发生产的专业化产业集团,拥有400多项知识产权,发明专利超过100项。该公司已经实现了大部分零部件国产化,技术和产品处于国际先进水平

列,装机用户超过100家医疗机构,治疗患者超过100万例。

大医集团董事长刘海峰表示:“大医科技城的建设是我们科研成果产业转化的成功探索。期待项目建成后,为区域发展注入新的活力,为广大人民提供优质、高端的医疗服务,为‘中国智造’促进医疗行业高质量发展助力。”

西咸新区予果微码生物科技有限公司完成6轮融资,将建成面向全球的疾病精准诊断平台;西安奥卡云数据科技有限公司专注企业级存储和数据平台研发,拥有64项发明专利认证、21项软件著作权认证,成为国内分布式软件存储领域的一匹黑马;陕西三毅有岩材料有限公司填补国内多项行业空白,占据钛坩埚及钛制品研发生产的亚洲领先地位……

依托秦创原创新驱动平台建设的重大机遇和自身产业优势,西咸新区不断探索“政、企、金、产、学、研”高度互动的创新发展体系,打通创新要素向企业聚集的通道,创新创业与金融支持紧密对接的通道,科研人员成长为创业家的通道,以更大力度推动创新驱动发展迈出坚实步伐。

优服务,为持续发展装上“稳定器”

“公司能突破关键核心技术,离

不开国家对企业研发的大力支持。这是对自主创新更大的鼓励。我们也将更专注于研发,努力把更多核心技术掌握在自己手里。”陕西三毅有岩材料有限公司负责人孙岩告诉记者。秦汉新城落实研发费用加计扣除,今年已累计为该企业减免企业所得税97万元。

为了将减税降费优惠政策实实在在惠及企业,秦汉新城税务局成立大数据工作室,开展一对一服务。陕西凝万绿建科技有限公司是一家新型绿色建材装配式混凝土预制构件研发生产企业。去年以来,工作室根据资源综合利用增值税即征即退优惠政策,让该企业享受到了311.51万元的政策红利。

“我们前期经过大量的考察对比,认为西咸新区更能够满足企业前期孵化需求,最终把企业落到了这里。”西安思摩威新材料有限公司常务副总经理赵炎告诉记者,在入驻初期,西咸新区主管部门在项目申报、人才引进等各方面,派出专人为公司提供全方位的支撑和帮办。

相继出台优化提升营商环境18条、宜居宜业10条措施和秦创原总窗口产业定位与空间布局指引后,2021年10月,西咸新区再次发布支持秦创原总窗口建设15条措施,从初创企业的“拎包入住”,到成长期企业的融资研发,从人才队伍的扶持补贴,到成熟企业的税收减免等方面,全方位扫清体制机制障碍,加速科技型企业聚集发展,助推科技成果转化。

“下一步,我们将下大气力抓好要素投入、服务保障、环境优化等工作,制定更好的人才政策,引导基金积极跟进创新项目,推动秦创原创新驱动平台做实、见效、成熟。”西咸新区管委会主任姜建春说。

验冰雪乐趣的首选。

林芝高原训练基地被命名为“国家山地户外运动基地”,林芝市鲁朗镇等一批运动休闲特色小镇的蓬勃发展,也带动了当地乡村振兴。据统计,“十三五”期间,西藏接待2337名国内外登山爱好者,实现产值7764万元,为当地创收3069万元。

截至2020年末,西藏共有体育场地近8300个,经常参加体育锻炼的人数达99.7万,占全区总人口的近三成。“十三五”期间,在各项国际国内赛事中共获奖牌231枚,其中包括国际比赛的2枚金牌、3枚银牌和4枚铜牌。目前,西藏共有336名青少年运动员在对口援藏省份训练。

“这些运动员都来自农牧民家庭,他们的人生和父辈、祖辈迥然不同。在党和国家的大力支持下,西藏的竞技体育项目水平不断提高,体育人才不断涌现,越来越多的‘拥青拉姆’走出大山,与来自世界各地最顶尖的选手齐聚国际赛场,为国争光。”尼玛次仁说。

“冰天雪地”助力西藏体育事业发展

本报记者 袁泉 琼达卓嘎

拥青拉姆的家乡普绒村这几年的变化翻天覆地。“家家户户住上了宽敞明亮的房子,60岁以上的老人每个月都有补贴,村里人年均收入超过7000元。”村党支部书记西洛次仁说,全村适龄儿童入学率100%,德、智、体全面发展。

今年2月,国家体育总局在西藏林芝体育训练基地组织训练营。在前期海选的5000余名学生中,训练营科学择优确定115名学生进行耐力、爆发力、柔韧性、协调性为主的集中训练。

西藏自治区体育局局长尼玛次仁告诉记者,青藏高原走出的运动员具有

心肺功能好、耐力强等优势,得益于国家体育总局“跨界跨项”选拔机制,越来越多的西藏运动员加入冰雪项目比赛中。“目前,西藏滑雪队的优势在滑雪登山、越野滑雪等项目,已向国家队输送超过10名运动员。”

森林、山峰、冰川……丰厚的冰雪资源让西藏成为世界级的探险和登山运动目的地。跨喜马拉雅国际自行车极限赛、西藏登山大会、拉萨半程马拉松等极具特色的赛事不仅让运动爱好者如痴如醉,也让体育运动走近普通的高原人家。越来越多各族群众走向户外,登山、滑雪日渐成为人们尽情体

(上接第四版)支持体校、体育俱乐部进入学校、青少年宫开设公益性课后体育兴趣班。支持学校、青少年宫和社会力量合作创建公益性体育俱乐部。

(二十一)提高职工参与度。按职业类型制定健身指导方案。发挥领导干部带动作用,组织开展各类健身活动。鼓励机关、企事业单位配备健身房和健身器材。发挥工会作用,鼓励工会每年组织各类健身活动,并将此纳入工会考核内容。鼓励按照《基层工会经费收支管理办法》规定,使用工会经费为职工购买健身服务。

七、提高全民健身标准化科学化水平

(二十二)完善全民健身公共服务标准体系。制定全民健身基本公共服务国家标准并动态更新。健全全民健身场地设施、器材装备等标准。修订镇域、城市公共体育设施规划标准。研究制定城市公共体育场、体育馆、游泳馆建设标准。加强运动技能、赛事活动、体育教育培训等体育服务领域标准制定修订。建立健全全民健身公共服务统计监测制度。

(二十三)提高健身运动专业化水平。修订《社会体育指导员管理办法》,发展公益社会体育指导员队伍,指导其依法开展健身志愿服务。推动持有职业资格证书的社会体育指导员与教练员职业发展贯通,完善群众体育教练员职称评审标准。深入实施《国家体育锻炼标准》。完善《全民健身指南》。

(二十四)深化体卫融合。制定实施运动促进健康行动计划。建立体卫融合重点实验室。鼓励有条件的医疗机构加强以体育运动康复为特色的专科能力建设。推动国民体质监测站点与医疗卫生机构合作,推广常见慢性病运动干预项目和办法,倡导“运动是良医”理念。

八、营造人人参与体育锻炼的社会氛围

(二十五)普及全民健身文化。将全民健身理念和知识融入义务教育教材。打造一批科学健身传播平台,加大全民健身公益广告创作和投放力度。发挥体育明星正能量,弘扬中华体育精神。实施体育文化创作精品工程。加强体育非物质文化遗产保护。

(二十六)强化全民健身激励。向国家体育锻炼标准和体育运动水平等级标准达标者颁发证书。鼓励有条件的地方发放体育消费券。建立第三方评估机制,定期发布全民健身城市活力指数。

(二十七)开展全民健身国际交流。以2022年北京冬奥会、冬残奥会等国际赛事为契机,加强全民健身领域国际交流合作。与共建“一带一路”国家搭建合作平台,共同举办群众性体育赛事。加强中华传统体育活动国际交流,支持中华传统体育项目走出去。

九、保障措施

(二十八)加强组织领导。加强党对全民健身工作的领导,发挥国务院全民健身工作部际联席会议作用,着力构建更高水平的全民健身公共服务体系。县级以上政府要将全民健身公共服务体系建设纳入经济社会发展规划,作为一项重要民生实事定期专题研究。

(二十九)注重因地制宜。各地要实事求是提出发展目标,因地制宜选择全民健身发展路径,既坚持一定标准,又防止好高骛远,做到各项指标和政策贴近实际、务实管用。开展全民健身公共服务体系建设重点推进城市创建工作。

(三十)完善支撑条件。支持体育院校加强体育管理、社会体育、休闲体育等相关专业建设。加强冰雪运动等紧缺领域教练员培养。中央财政统筹利用一般公共预算和政府性基金预算等渠道,发挥中央预算内投资的引导和撬动作用。地方财政综合运用中央对地方有关转移支付资金和自有财力,完善支持政策。制定政府购买全民健身公共服务的办法及实施细则。积极吸引社会力量参与,支持有意愿的房地产企业以及健康养老、文化旅游等社会资本投资全民健身。

(三十一)强化法治保障。加快修订《中华人民共和国体育法》。研究修订《全民健身条例》。研究制定体育市场管理条例、公共体育设施管理办法。完善地方体育行政执法工作机制,将适当事项纳入同级综合执法范畴。健全体育仲裁、监管和信息公开等制度。

(三十二)加强督促落实。国家发展改革委、体育总局牵头对本意见实施情况进行跟踪监测,重大问题及时向党中央、国务院请示报告。各地要根据本意见要求,建立工作落实机制,及时分解任务分工,确保各项任务落到实处、见到实效。



近日,作为2022年杭州亚运会交通保障重点工程的湖杭铁路(合杭高铁湖杭段)正在加紧施工。图为日前拍摄的湖杭铁路上的富春江特大桥。

龙 巍摄(影像中国)