

## 天津港推进智慧绿色枢纽港口建设

## 提升海运效能 促进协调发展

本报记者 乔杨 武少民 新博



满载货物的巨轮，在无人值守的塔桥指挥下轻松停靠；岸边的集装箱码头，70多台无人驾驶的智能运输机器人自如穿行；8道42个自动化轨道桥次第排开、快速运转……这是记者近日在天津港北疆港区C段智能化集装箱码头10多米高的指挥平台上俯瞰到的一幕。

2019年1月17日，习近平总书记考察天津港时强调：经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来。要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

3年来，天津港集团按照总书记的擘画开拓创新，奋力打造智慧绿色枢纽港口，交出了一份亮眼成绩单：2021年，天津港年集装箱吞吐量突破2000万标箱，增速保持世界十大港口首位；年海铁联运量突破100万标箱，位居全国前三；2021年10月，全球首个智慧零碳码头——北疆港区C段码头正式投产。

## 创新工艺方案，实现传统码头全自动化改造

前推、侧移、微调、锁扣、定位、解扣……在天津港自动化远程操控中心，远程操控司机冯旭紧盯屏幕上通过5G网络回传的超高清视频，熟练而精准地控制手里的操纵杆，为1公里外的货车装卸集装箱。仅用75秒，一个集装箱就装卸好了。“以前完全靠人工现场操作，最少也要5分钟，还存在一定安全隐患。”天津港第二集装箱码头公司技术部负责人陈培说。

“在传统集装箱码头上，无论寒冬酷暑，司机都要登上几十米高的岸桥，长时间低头操作。现在经过自动化改造后，坐在办公室里就能远程操控设备，轻松多了。”冯旭说。

天津港北疆港区C段码头是由天津港集团、华为和中国移动联合打造的“5G+智慧港口”项目，背后离不开天津港技术团队的艰苦攻关。

针对传统码头的全自动化改造是世界性难题。国内外现有的自动化码头采用垂直岸线的磁钉式技术路线，适用于新建码头，将其

## 核心阅读

近年来，天津港持续推进码头全自动化改造，建设智慧绿色枢纽港口。通过采用绿色能源，推行绿色运输模式，部分集装箱码头装卸作业实现全流程零碳排放。随着枢纽优势进一步发挥，通关流程持续优化，天津港的辐射带动能力不断增强，助力经济高质量发展。

应用于传统码头自动化改造，成本太高。天津港技术团队设计出全新“单小车自动化岸桥+无人驾驶电动集卡+双悬臂自动化轨道吊”工艺方案，为传统码头全自动化改造提供了优质的解决方案。

相较于磁钉式技术路线，新方案对现有码头布局改造小，成本低，作业效率提升近15%，单箱能耗下降20%。集装箱智能理货实现全覆盖，车号、箱号一次识别准确率超95%。

“去年天津港大型自动化集装箱装卸设备占比已达到35%，今年要达到60%以上，明年达到80%以上。”天津港集团董事长褚斌介绍。

## 推进绿色运输，加大绿色能源开发建设力度

站在指挥平台眺望，繁忙运转的七彩码头、接连靠泊的万吨巨轮之外，两座高达188.5米的巨大风车悠然转动，为码头传输源

源不断的清洁电能……

“截至3月17日晚上7点，共发电529.5万千瓦时，超出码头所用电能58.6万千瓦时。”天津港分布式电源并网项目负责人、国网滨海电力公司副总经理钱峰介绍，去年底顺利并网发电的北疆港区C段码头智慧绿色能源系统是我国港口首个“风光储荷一体化”智慧绿色能源项目。“实现了绿电100%自主供应、全程零碳排放。两台4.5兆瓦风力发电机组和总装机容量1.43兆瓦的光伏系统并网运行，为C段码头打造了绿电供给体系，每年节约标煤约7340吨，减少二氧化碳排放约2万余吨。”

不仅如此，近年来，天津港主动调整运输结构，推广矿石与煤炭“满载来、满载走”的绿色运输模式，打造“公路转铁路+散货收集装箱”双示范港口。褚斌介绍，作为我国北方重要的煤炭下水港口，如今的天津港煤码头实现了煤炭铁路集港运输，大幅降低了运输车辆尾气排放和扬尘污染。

今年1月，由75台电动智能水平运输机器人、31台无人驾驶电动集卡、50台电动集卡、30台氢燃料电池集卡组成的清洁能源水平运输车队在天津港投入生产运营。与同等运力的燃油集卡相比，单机每百公里减少燃油消耗50千克、减少碳排放155千克。车队运行一个月减少燃油消耗279吨、减少碳排放865吨，实现北疆港区C段码头装卸作业全流程零碳排放。

“十四五”时期，天津港还将大力推进零碳港区、零碳港口建设，加大对绿色能源开发建设力度，重点推进防波堤集中风电和港区分布式风电、光伏发电系统建设，预计新增绿色能源装机容量近500兆瓦。

## 融入协同发展，保障产业链供应链稳定

作为京津冀及三北地区的海上门户，天津港是距离雄安新区最近的出海口，更是“一带一路”的重要节点。天津港把发展置于京津冀协同发展大局中，全面增强辐射带动能力，助力内陆腹地经济高质量发展。

## 广发银行全面优化金融供给结构

## 服务小微企业 赋能实体经济

焦 含

以电费缴纳数据为基础的“银电通”、针对科技型小微企业的“科技E贷”、面向优质抵押类小微企业的“抵押E贷”……2021年，广发银行多款普惠金融信贷产品陆续上线，助力缓解小微企业的融资难题。

截至2021年末，广发银行普惠型小微企业贷款（不含票据融资）余额1358亿元，比年初增长244亿元，增幅高于全行各项贷款；有贷款余额的户数超过26万户，比年初增加1.4万余户。

近年来，随着“专精特新”企业的市场竞争力不断提升，广发银行面向“专精特新”小微企业推出专属服务方案，涵盖“专精特新”信用贷、补偿贷、订单贷、担保贷、抵押贷等专项信贷产品，积极满足处于不同发展阶段企业的融资需求，支持小微企业转型升级，走好“专精特新”高质量发展之路。

在传统抵押贷款业务领域，申请难、资料繁、审批慢是小微企业面临的难题。以优化业务申请渠道、简化业务办理资料、缩短业务审批时间为目标，广发银行积极创新业务办理模式，推出线上抵押授信产品

“抵押E贷”。

通过整合银行内外对公及零售大数据资源，“抵押E贷”能够实现授信申请、审批等流程的线上处理，有效提升普惠型小微企业客户抵押贷款业务的办理效率。对贷款到期后仍有融资需求、临时存在资金困难的小微企业，在主动申请且符合条件的情况下可通过续贷、借新还旧等方式进行贷款延期，帮助企业克服资金周转难题。

“没想到审批效率这么高，用款还款也方便。”一名在广发银行东莞分行办理“科技E贷”业务的客户说。结合当地对小微企业的金融支持政策，东莞分行充分利用线上信贷产品的模式优势，创新研发小微企业线上融资产品“科技E贷”。“科技E贷”可以实现由系统决策引擎筛选客户，通过评级及智能审批打分卡模型自动生成审批定价结果，让融资服务更加高效精准。截至2021年末，“科技E贷”累计服务客户155户，批复授信额度超4.7亿元，累计发放贷款超6亿元，贷款余额超3亿元。

线上信贷产品的推陈出新是金融服务

3月4日，一批从广东佛山出产的养殖乳液经天津港中转运抵河北黄骅港。随着集装箱从船上卸下，佛山速航物流有限公司航线负责人张艺珠悬着的心终于落地：“在陆运受影响的情况下，幸亏有天津港环渤海内支线，提升了效率，降低了成本。”张艺珠的货物走的是海侧集疏运服务通道，货物中转运输均由海运完成。“这条通道依托的‘天天班’船舶能提供往返天津—黄骅、天津—曹妃甸、天津—京唐、天津—秦皇岛的海上通道，为受陆运影响的客户提供了选择。”天津港股份公司业务部中转市场开发经理谢书彬介绍。

2020年，天津港开通了环渤海内支线“天天班”，减免海运运费和港口相关费用，为企业复工复产架起了海上绿色通道。之后，航次从一天两班增加到三班，高峰时月航班量达150艘次左右。去年环渤海内支线运量同比增长30%以上，带动中转吞吐量同比增长30%以上，保障了腹地产业链供应链稳定。

立足“一带一路”重要节点优势，目前，天津港与“一带一路”沿线国家港口的集装箱航线，已由2019年的30余条增加到50多条，同全球200多个国家和地区的800多个港口有贸易往来，其中与“一带一路”沿线港口贸易货物占比超过六成。

在口岸单位的支持下，天津港努力优化通关流程，大力推进港口集装箱业务办理单一窗口和天津“关港集疏港智慧平台”建设。目前，天津港进口提箱时间最短仅需1.5小时，出口货物抵达港口即可装船出口，有效提升了作业效率，降低了进出口企业的物流成本。

潮涌天地阔，奋进正当时。向着打造世界一流智慧绿色枢纽港口的目标，天津港正在奋力攀登。

上图：天津港北疆港区C段智能化集装箱码头。 影像中国

## 经济聚焦

本报北京3月22日电（记者韩鑫）工业和信息化部22日公布1—2月我国通信业经济运行情况。数据显示，前两月，我国通信业整体运行向好，电信业务收入增速提升，累计完成2586亿元，同比增长9%，增速同比提升3.2个百分点。按照上年不变价计算的电信业务总量同比增长23.4%。

“电信业务收入实现开门红，在去年8%高速增长的基础上再创新高，达到近8年来最高值。”中国信通院政策与经济研究所有关负责人张丽分析，新兴业务收入增速突出，拉动作用明显是主因。

数据显示，3家基础电信企业积极发展IPTV、互联网数据中心、大数据、云计算、物联网等新兴业务，1—2月共完成新兴业务收入508亿元，同比增长34.1%，拉动电信业务收入增长5.5个百分点。其中云计算和大数据收入同比增速分别达124.6%和58%，数据中心业务收入同比增长20.6%，物联网业务收入同比增长21.9%。

“双千兆”网络加快部署，宽带网络的升级迭代也有力促进通信业经济稳中向好。在张丽看来，存量用户持续向5G和千兆光网迁移，带动个人和家庭单位用户价值企稳回升。

一方面，5G网络建设和应用加快推进，基站总数和用户规模不断扩大。截至2月末，5G基站总数达150.6万个，占移动基站总数的15%。其中，1—2月新建5G基站8.1万户。5G移动电话用户达3.84亿户，比上年末净增2905万户，占移动电话用户总数的23.3%。

另一方面，千兆光网建设有序推进，端口数和用户发展加快。截至2月末，3家基础电信企业的固定互联网宽带接入用户总数达5.45亿户，比上年末净增930万户。其中，1000Mbps及以上接入速率的固定互联网宽带接入用户达4088万户，比上年末净增632万户。

“从前两月运行情况看，预计一季度通信业仍将保持稳中有进。”张丽表示，随着“双千兆”网络从以建促用向建用协同加速迈进，5G网络分流比将持续提升，单位用户成本持续降低。同时，融合应用创新向更广范围、更深层次加快推进，云网融合业务将继续保持高速增长，“5G+先进制造”“5G+远程会诊”“5G+智慧电力”等新模式新业态梯次进入规模化复制推广阶段，加速从“样板间”向“商品房”转变，这些有利因素都将有力稳固行业运行基本盘。

## 金融支持浙江高质量发展 建设共同富裕示范区

本报北京3月22日电（记者吴秋余）中国人民银行、银保监会、证监会、国家外汇管理局和浙江省政府近日发布《关于金融支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见》（以下简称《意见》），进一步深化金融供给侧结构性改革，推动建立与浙江共同富裕示范区建设相适应的金融体制机制，支持浙江打造新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口。《意见》从9个方面展开，提出31条举措。

《意见》明确，国家金融管理部门将加强与浙江的沟通协调，优先将金融支持共同富裕相关改革试点任务赋予浙江，指导支持浙江率先探索实践。同时，浙江加强政策配套支持，积累改革经验，探索建立金融促进共同富裕的体制机制和有效路径，发挥示范引领作用。

## 江苏推进农业生产全程全面机械化建设 到“十四五”末，建设超50个示范县

本报南京3月22日电（记者白光迪）江苏省农业农村厅近日印发《关于开展省级农业生产全程全面机械化示范县建设工作的通知》（以下简称《通知》），启动全省全面机械化示范县建设。《通知》明确县级人民政府作为建设主体以及示范县建设的总体要求、建设内容、申报评价、保障措施等，为江苏深入推进实施农机化“两大行动”、率先基本实现农业机械化提供有力支撑。

据介绍，江苏省参照国际标准并衔接全省“十四五”农机化发展规划，制定了示范县建设引导性目标和约束性目标，明确建设目标导向。预计到“十四五”末，全省建设50个以上省级农业生产全程全面机械化示范县，全省农作物耕种收综合机械化水平达到90%以上，特色农业机械化水平总体达到70%以上。

## 河北今年将新开工被动式超低能耗建筑176万平方米

本报石家庄3月22日电（记者邵玉姿）河北省住房和城乡建设厅近日印发《2022年全省建筑节能与科技工作要点》，明确全年工作目标：全省新开工被动式超低能耗建筑面积176万平方米，城镇新建建筑中绿色建筑占比达到92%以上，城镇新开工建筑中装配式建筑占比达到26%以上。

据介绍，被动式超低能耗建筑集建筑节能和节能技术为一体，能极大提高建筑保温隔热性能和气密性，大幅减少建筑主动向外部的能源需求。

今年，省内以政府投资为主或政府投资的办公、学校、医院等公共建筑，都将优先按照被动式超低能耗建筑建设。同时，河北今年将严格落实项目谋划、用地保障、激励措施、人才支撑等支持政策，加强被动式超低能耗建筑材料生产企业及销售市场的监督检查，并将实施被动式超低能耗建筑建设全过程闭环管理和关键环节重点监管，开展在建工程质量专项检查。

## 甘肃加大助企纾困力度 全面落实中小微企业税收优惠政策

本报兰州3月22日电（记者赵帅杰）甘肃省人民政府办公厅近日印发《关于进一步加大对中小微企业纾困帮扶力度的若干措施》（以下简称《措施》），通过实行纾困资金支持、减税降费、稳岗扩岗等8个方面的25条措施，加大助企纾困力度，推动中小微企业高质量发展。

《措施》在加大纾困资金支持力度方面，扩大政府性融资担保机构支持普惠小微企业的覆盖面，对单户担保金额500万元及以下的小微企业和“三农”主体收取的担保费率不超过1%，对单户担保金额500万元以上的收取担保费率不超过1.5%。同时，扩大省级创业带动就业扶持资金扶持范围，对吸纳带动就业达到一定条件的初创企业、合作社等经营主体，可给予3万—15万元的一次性补助。

《措施》全面落实中小微企业税收优惠政策，对月销售额15万元以下的小规模纳税人免征增值税；对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，在现行优惠政策基础上，再减半征收企业所得税。对个体工商户年应纳税所得额不超过100万元的部分，在现行优惠政策基础上，减半征收个人所得税。

此外，在减免中小微企业房租、增加信贷投放、保障产业链供应链稳定等方面，《措施》也作出了明确规定。