



新时代画卷

深中通道加快建设



3月下旬,位于粤港澳大湾区核心区域的伶仃洋海域,深(圳)中(山)通道这项世界级超级工程传来好消息——

项目沉管隧道已完成24个管节的沉放对接;东、西人工岛有序推进建设;伶仃洋大桥正在进行上部结构施工,中山大桥正推进箱梁架设及斜拉索挂设工作,海域引桥箱梁架设稳步推进。

建设者们奋战在一线,挥洒智慧和汗水,攻克一项项世界难题,全力推进工程建设。

深中通道是继港珠澳大桥之后,又一集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的跨海通道工程。

通道全长24公里,其中6.8公里长的沉管隧道(沉管段长约5公里)由32节管节和1个最终接头组成,具有“超宽、变宽、深埋、回淤量大、挖沙坑区域地层稳定性差”五大技术难点。

深中通道2024年建成通车后,从广东深圳到中山的车程将从目前的2小时缩短至20分钟左右,对加速粤港澳大湾区“1小时生活圈”的形成有重要作用。

(本报记者贺林平)

本版责编:王 军 吕 莉
祁嘉润
版式设计:张芳曼



图①:在深中通道沉管隧道施工水域,起重工人正在紧张作业,为沉放对接做准备。

卢志华摄(人民视觉)

图②:伶仃洋大桥西锚碇施工现场,工人在指挥桥吊司机吊装模板。

沈卫东摄(人民视觉)

图③:建设中的伶仃洋大桥。

刘志强 苏振飞摄影报道

图④:中山大桥正在加紧建设。

魏劲松摄(影像中国)

图⑤:伶仃洋大桥西锚碇海上施工平台,建设者搬运电焊机线,便于索股架设施工。

贺林平 罗 珣摄影报道

图⑥:伶仃洋大桥西锚碇海上施工平台,土建班组的建设者正在进行侧墙施工,为下一步顶板作业做准备。

罗 珣 欧阳征朝摄影报道