

国际视点

中拉汽车产业合作不断加强

本报记者 李晓晓 彭敏

核心阅读

当前,全球汽车业正经历产业变革。中国和拉美国家同为全球重要且具有成长性的汽车制造基地和消费市场,在汽车产业链合作、新能源车产品和服务等方面利用各自优势,不断深挖合作潜力,实现共赢发展。

的35.5%。厄瓜多尔最畅销的10个汽车品牌中,有3个是中国品牌。

秘鲁汽车协会发布的最新报告表明,该国最畅销的5个汽车品牌中,中国品牌占2个。“中国汽车品牌受到很多消费者喜爱,将继续在秘鲁汽车市场占据重要地位。”秘鲁汽车协会经济研究部经理阿尔韦托说。厄瓜多尔一家知名汽车经销商品牌主管安德雷德告诉记者,中国汽车“后来居上”,质量和安全性获得拉美市场的认可。

在墨西哥,市场对中国汽车的认知也在悄然改变。2020年,江淮汽车在不到6个月的时间里,就成为墨西哥提供电动车型最多的品牌,超过了日产和通用汽车。如今,江淮汽车是墨西哥最畅销的电动汽车品牌。上汽集团旗下名爵品牌2020年进入墨西哥市场,第一年销量就超过了1.4万辆,在汽车销量榜上高于标致等其他品牌,与三菱和雷诺非常接近。今年2月,奇瑞汽车进入墨西哥市场,计划到年底实现80%的销售覆盖率。

记者发现,拉美国家的消费者对中国品牌汽车的信心持续增强。骏特商务咨询公司相关负责人赫拉尔多·罗曼说,中国品牌汽车正以过硬的质量和有竞争力的价格,逐步赢得市场信任。罗曼表示,中国汽车制造商开拓墨西哥、智利、秘鲁、哥伦比亚和古巴等市场正当其时,“这些市场在道路条件、排放水平、安全性甚至偏好方面与中国市场相似”。

中国海关统计数据显示,2021年中国整车出口197.54万辆,同比增长106.4%。其中,拉美市场占出口总量的26.19%,出口量同比增长143.6%。

业内人士指出,随着中国汽车品牌在拉美市场的认可度逐步提升,拉美国家潜在的汽车消费群体不断壮大,中拉汽车合作前景值得期待。

中国品牌车在拉美多国渐受青睐

在厄瓜多尔最大城市瓜亚基尔的一家汽车综合销售市场,从事会计工作的阿吉雷反复对比了多个汽车品牌,最终决定购买中国的奇瑞汽车。“质量有保证,性价比高,售后服务越来越好,是我选择购买中国汽车的原因。”阿吉雷说。根据厄瓜多尔汽车公司协会的最新报告,中国品牌汽车在厄的市场份额从2021年2月的25%上升到2022年2月

中国电动车助力当地交通脱碳进程

近日,五菱宏光的一款电动汽车亮相哥伦比亚首都波哥大。当地媒体报道说,五菱宏光的电动汽车容量大、续航力强,颇受当地

地民众喜爱。足球经理塞古拉对记者表示:“中国电动车价格实惠、乘坐舒适,电池续航令人满意,尤其是对环境很友好。”

在燃料成本居高不下、可持续发展理念日渐深入人心的背景下,拉美国家的消费者越发关注汽车的“绿色”性能。哥伦比亚计划到2030年配备60万辆电动汽车;智利计划到2035年仅销售电动汽车,到2040年公共交通100%实现电动化;墨西哥的目标是到2040年国内市场拥有50%的混合动力或电动汽车,到2050年达到100%;巴西全国汽车工业协会预计到2035年,电动汽车可占该国汽车总数的62%。拉美许多国家还纷纷推出包括豁免消费税、提供环境税和进口税折扣等激励措施,各大经销商们也不断加大对电动汽车的宣传和促销力度。

基于拉美国家电动车行业的市场机遇,中国长城汽车已宣布在巴西投资建厂,生产混合动力和电动汽车。预计到2025年将直接创造2000个工作岗位,并达到每年最高约10万辆汽车的产能。长城汽车对外关系和政府关系总监贝当古表示,公司计划将巴西伊拉塞马波利斯工厂打造成面向拉美其他国家和地区的出口中心,并增加对巴西的供应量。

相关数据统计,2021年,比亚迪电动汽车连续第二年居哥斯达黎加销量第一,市场份额约为30%。在墨西哥,比亚迪今年计划投放1000辆纯电动出租车到网约车平台。在电动大巴方面,比亚迪纯电动大巴助力智利开通了首条纯电动大巴公交专营线。智利首都圣地亚哥的普通上班族克劳迪娅说:“中国制造的电动车很舒服,令人惊喜的是,车上还配有无线网络和充电接口,大大提升了乘坐体验。”

联合国环境规划署拉丁美洲和加勒比地区气候变化协调员古斯塔沃·马涅斯表示,交通运输行业产生的温室气体,占到了拉美整体温室气体排放量的20%。中国车

企正以独特技术和环保理念带动拉美交通系统升级,助力当地交通运输领域加快脱碳进程。

未来双方产业合作潜力巨大

“创新是中国汽车在拉美获得成功的关键因素之一。”厄瓜多尔汽车公司协会执行总裁巴尔德隆表示,中国汽车品牌不断推陈出新,推出许多适应拉美本土的新车型。“中国汽车研发和生产还更多融入了智能技术应用,配备了越来越多安全、互联、娱乐等装备,使用增强现实、5G连接、大数据和人工智能来预测风险,智能驾驶系统不仅提升了驾驶体验,更增加了汽车的安全性。”巴尔德隆说。

“拉美的消费者注重性价比,中国车企创新能力较强,产品质量越来越好,售后服务日趋完善。中国汽车品牌将更加深入人心。”厄瓜多尔汽车工业协会执行董事莫雷纳认为,中国车企注重与国际接轨,努力学习先进的生产和管理经验,取长补短,同时在有条件的国家和地区发展本地化生产和组装,提供有竞争力的产品,还注重为当地创造更多就业机会,这些经验值得学习。

厄瓜多尔—中国商会主席卡塞雷斯认为,得益于质量和创新度的提升,中国汽车的认可度越来越高。中国汽车竞争力在增强,拉中汽车合作前景可期。

当前,中拉汽车产业合作仍面临一些挑战。巴尔德隆认为,供应链和物流是制约汽车产业合作的两大重要因素。受国际局势不稳定和疫情影响,一些半导体元件、部分汽车零部件和轮胎的产能受到制约。航空线路不稳定、海运价格大幅上涨等,让成本控制变得更加困难。而要大力推广电动汽车,充电配套设施仍有待完善。

(本报里约热内卢、墨西哥城3月21日电)

仇恨案件占到总数的43%。

加州大学洛杉矶分校人类学和亚裔美国人研究教授朴启英表示,反亚裔种族主义在美国根深蒂固,“美国主流媒体往往不承认对亚裔的种族歧视”。美国亚裔在政治、社会和文化上仍被视为“局外人”,极易成为攻击对象。

美国沃克斯新闻网指出,美国与亚洲国家的紧张关系也会被投射到美国亚裔身上,时至今日,19世纪末出台的《排华法案》所体现的种族主义仍影响着美国大众如何看待本国亚裔。

美国有线电视新闻网报道指出,研究发现,大多数美国历史课程和教科书未能阐明亚裔美国人和太平洋岛民群体经历和身份的多样性。教育的缺陷使人们对该群体的刻板印象泛滥,并助长了反亚裔美国人和太平洋岛民的情绪。去年美国针对亚裔群体的仇恨犯罪增加了339%。“制止仇恨亚裔美国人组织”近期呼吁在美国国内加强关于亚裔历史的教育,指出教育是反对种族主义最有效的工具之一。(本报华盛顿3月21日电)

美国反亚裔仇恨犯罪愈演愈烈

本报记者 李志伟

不幸身亡。

相关案例显示了当前美国亚裔群体,尤其是亚裔女性面临的安全挑战。3月16日是亚特兰大一起针对亚裔女性的大规模枪击案一周年纪念日,在这起案件中,6名亚裔女性被白人凶手枪杀。美国总统拜登近日发表声明说,去年的亚特兰大枪击案迫使美国人“正视存在已久的反亚裔情绪和基于性别的暴力行为”。然而,美国种族主义痼疾难除,反亚裔暴力愈发猖獗。

在接受媒体采访时,亚特兰大枪击案一名受害者的儿子彼得森说,可以肯定的是,“种族主义在美国非常盛行”。纽约大学印裔女学生卡尔玛娜表示:“走在街上,总担

心会有人打你。看着镜子里的自己,意识到这竟有人攻击你的理由,实在令人沮丧。”

皮尤研究中心的数据显示,去年美国针对亚裔暴力事件激增,亚裔社区有1/3的受访者表示他们担心遭到威胁、人身攻击与暴力。加州州立大学圣贝纳迪诺分校仇恨与极端主义研究中心的报告指出,与2020年同期相比,2021年第一季度针对亚裔的仇恨犯罪增加164%。根据美国非营利机构“制止仇恨亚裔美国人组织”发布的研究,2020年3月19日至2021年12月31日期间,美国共发生1万多起针对亚裔美国人和太平洋岛民的仇恨事件,大多数案件针对的是女性,肢体攻击案件占16%。其中华裔遭遇的

经济透视

日前,美国联邦储备委员会宣布上调联邦基金利率目标区间25个基点到0.25%至0.5%之间,这是2018年12月以来美联储首次加息。因美元以及美国经济在全球经济中所占的分量,美国货币政策的调整备受国际社会关注。

新冠肺炎疫情发生以来,美国实施了极其宽松的财政货币政策。货币政策方面,美联储在短时间里将联邦基金利率调降至0—0.25%,并实施了大规模量化宽松政策,资产负债表从4万亿美元左右扩张至8万亿美元以上。财政政策方面,2020年美国联邦财政赤字占国内生产总值比率达到15%。

在“撒钱”式刺激下,美国经济从疫情造成的衰退中实现复苏。继2020年萎缩3.4%后,美国经济2021年增长5.7%,据国际货币基金组织预测,2022年有望增长4.0%。由于经济增速显著高于潜在增速,以及国内消费复苏快于生产复苏,美国通货膨胀率不断上升。2022年2月,美国消费者价格指数(CPI)同比上涨7.9%,创40年来新高。同期,失业率降至3.8%。在增长强劲、通胀高企、劳动力市场走强三大前提下,美联储不得不加快收紧货币政策。

除了此次宣布加息25个基点,美联储预计,今年底联邦基金利率将升至接近2%的水平,这意味着美联储在今年剩下的6次货币政策会议上均将提高利率。此外,美联储还考虑在今年特定时期开始缩表。从历史上看,美联储步入持续加息周期往往会给国际金融市场带来冲击,但主要影响范围不尽相同。

有时候,新兴市场首当其冲。随着美联储步入加息周期,美国与新兴市场国家之间的利率差通常会缩小,这很可能导致短期国际资本从新兴市场国家回流美国。在此情景下,新兴市场国家通常会面临国内资产价格下跌、本币对美元贬值、外币债务压力上升的困境。一旦应对不当,就可能爆发货币危机等,例如20世纪80年代拉美债务危机、1997年东南亚金融危机。2003年,美联储宣布将考虑结束宽松货币政策时,也曾引发部分新兴市场国家的金融动荡。

有时候,则是加剧美国自身金融动荡。如果美国国内资本市场或房地产市场的估值显著超过合理水平,那么随着美联储步入加息周期,国内借贷成本将会显著上升,进而打压国内的估值水平,导致资产价格大幅下滑,甚至引发金融危机。在2000年美国互联网泡沫破灭、2007年美国房价泡沫破灭前,都曾发生过美联储多次加息的情况。2015年至2017年的连续加息也曾导致2018年美国股市下跌20%左右。

美联储本轮加息究竟会显著冲击外部市场还是自身金融市场,目前答案尚不清楚。考虑到当前国际形势,本次加息或给全球经济带来滞胀挑战。同时,如果未来加息路径如美联储预期的那么“陡峭”,新兴市场与美国金融市场或许都会面临不小的影响。

在外部冲击加剧的背景下,新兴市场国家应未雨绸缪,做好危机应对预案。首先,稳健的国内基本面是抵御外部冲击的首要前提,应千方百计维持国内经济稳定增长;其次,避免出现过大的经常账户逆差,防止本币面临较大贬值压力;再次,保持本币对美元汇率的较大弹性,缓解来自外部冲击的力度;第四,保留适当的资本流动管制,防范出现资本大量流出与本币贬值预期之间的恶性循环,尽量做到有备无患。

(作者为中国社科院金融研究所副所长)

欧盟国家通胀加剧

本报记者 郑彬

欧盟统计局近日公布的数据显示,受全球供应链瓶颈以及地缘政治冲突等因素影响,欧盟2月份整体通胀率达到6.2%,欧元区通胀率升至5.9%,均创下历史最高纪录。另据欧洲央行数据显示,2022年欧元区通胀率预计将维持在5.1%的水平,远高于3个月前3.2%的预期。受此影响,欧洲央行将欧元区2022年经济增长预期从此前的4.2%下调至3.7%。

全球知名管理咨询公司麦肯锡发布的报告显示,乌克兰冲突对欧元区经济造成严重影响。如果冲突持续,政策应对不力,今年欧元区通胀率或将超过7%,整体经济有再次陷入衰退的危险。不少经济学家认为,新冠肺炎疫情叠加地区冲突将进一步增加欧盟经济不确定性,通胀问题将严重影响企业和家庭收入,导致经济陷入滞胀的风险增大。

欧洲央行行长拉加德近日表示,当前欧盟经济面临多重挑战,国际能源和商品价格持续走高,欧盟将不得不面对未来通胀率继续上升和经济增速下滑的压力。欧洲央行将采取一切必要手段加以应对。欧洲央行近期举行了政策会议,决定大幅削减资产购买计划,以缓解通胀带来的压力。

在欧元区财长会议上,各国同意将收紧财政政策的时间表推迟到2023年。会议声明指出,供应链瓶颈、能源价格飙升以及通胀率高企将比此前预期持续更长时间。各国政府应保持政策的敏感性和灵活性,适时加大财政对经济的支持力度,以应对经济下行风险。

欧洲多国政府已开始采取紧急措施,缓解通胀对经济和民众生活的影响。法国政府近期推出了总额达68亿欧元的一揽子经济恢复计划,重点对能源密集型企业提供额外财政支持,同时提升政府对企业贷款担保的比例,以恢复市场信心。德国政府将进一步加大对民众日常供暖等方面的补贴力度。比利时和荷兰政府宣布削减能源增值税,对贫困家庭提供包括天然气和电力供应在内的临时性补助。意大利政府则出台了一项总额约为55亿欧元的财政救助计划,帮助民众渡过难关。

部分欧盟成员国担心,通胀加剧将削弱欧盟此前出台的经济复苏计划的效果,因为成员国实际收到的资金支持水平将会下降。欧洲经济学家蒙雷德·托雷斯表示,高通胀将明显削弱欧盟复苏基金对成员国经济增长的乘数效应,资金对经济的刺激效果将被上涨的价格部分抵消。欧盟应根据形势变化,及时调整经济复苏计划及资金分配方案。

(本报布鲁塞尔3月21日电)

美联储新一轮加息影响几何

张明

斯里兰卡退回非法“洋垃圾”

本报记者 程是颢

近日,斯里兰卡海关将最后一批装有各种固体废弃物的集装箱船退回英国。自2020年9月起,斯里兰卡已将其此前进口的总计3000吨固体废弃物分批装载,退回英国。

斯里兰卡海关发言人苏尼尔表示,自2017年以来,英方以可回收废旧金属的名义,向斯里兰卡出口了大量固体废弃物,即“洋垃圾”。2019年,部分被临时存放在科伦坡港的“洋垃圾”散发出恶臭。海关抽检后发现,这批申报进口项为旧床垫的“洋垃圾”没有经过最基础的分拣,其中含有大量生活废塑料,还有来自医院的生物废料,均为斯里兰卡法律严禁进口的物品。

该事件被曝光后,斯里兰卡民众强烈抗议。斯里兰卡政府向英国政府提出严正交涉,要求共同查处进出口产业链中谎报、夹带等违法行为。在舆论压力下,英国政府不得不同意接收退回的“洋垃圾”,但至今仍未查明相关责任人。

斯里兰卡环境部发布的报告指出,近年来,包括该国在内的一些发展中国家接收了大量来自发达国家的“洋垃圾”。斯里兰卡在自身环境得到保障的前提下,愿意接收特定类别的一些固体废弃物。但是,一些发达国家的企业为减少自身的固体废弃物处理成本,故意将具有严重环境和生物危害性的“洋垃圾”标为“可回收物”,或以夹带等方式避开海关检查。

固体废弃物处理是困扰很多国家的棘手问题。全球每年产生的固体废弃物垃圾达到20亿吨,其中至少有33%没有经过最基础的处理就被直接倾倒。世界银行发布的数据显示,全球人口占比16%的高收入国家,制造了全球34%的固体废弃物。其中,美国人均每年产生固体废弃物773千克,是全球人均水平的3倍多。这些固体废弃物中有很大一部分被运往低收入国家。对高收入国家而言,这一做法大幅降低了处理成本,但对相关进口国以及全球环境而言,却意味着巨大的环境负担。专家指出,非法“洋垃圾”将对相关发展中国家的环境造成极大破坏,损害民众健康安全,影响可持续发展。



欧洲媒体近日报道,德国计划到2035年,用可再生能源满足所有发电需求。目前,德国天然气发电占比约为16%。图为3月18日在德国林根拍摄的天燃气发电站。