

# 协力面对挑战 赛场更添温馨

## 大视野

“他就像我的眼睛，指引着我的方向和节奏。”3月7日中午，北京冬残奥会残奥越野滑雪男子长距离传统技术视障组比赛在国家冬季两项中心进行，最终位列第五的中国代表团运动员许贺赛后第一时间向领滑员刁程国表达谢意。

在北京冬残奥会的赛场上，在残奥高山滑雪、残奥越野滑雪和残奥冬季两项等项目视障组的比赛中，会有领滑员在运动员身前引导。他们在平日的训练和生活中，密切配合，结下深厚的友谊；他们同赴赛场，共迎挑战，协力完成比赛。残疾人运动员在赛场上自强不息、奋勇拼搏的风采也在激励、感染着身边的人。

刁程国曾是一名越野滑雪运动员，成为残奥越野滑雪队的领滑员之后，他感觉肩上多了份责任。“进入雪槽之前要提示，拐弯时要引导

最合适的路线，在直道滑行中，也要尽可能为搭档挡风。”刁程国介绍，这一切也督促着自己变得更强。他和许贺搭档已有3年，平日里训练、生活都在一起。许贺说：“我们的默契程度可以说几乎达到100%了。他的一个指令，一句提示，我都能很准确地领会到，然后执行。”

领滑员和运动员之间的默契，需要长时间的磨合来培养。英国姑娘凯蒂·盖斯特此前长期担任残奥高山滑雪运动员的领滑员。在她看来，领滑员的任务不仅仅是戴上耳麦，在运动员身前传达指令这般简单，还要深入运动员的内心，了解运动员的真实感受。“能否获得成功，很大程度上取决于能否和运动员之间建立信任。作为领滑员，需要了解运动员的情绪是亢奋还是低落，知道如何在不同的情绪中激发运动员的能量，还要预知运动员会遇到哪些困难、怎样帮助解决等。”

除了领滑员之外，还有很多人在付出和努力，共同帮助运动员在赛场上展现更精彩的自己。3月7日，中国代表团残奥越野滑雪运动员蔡佳云在男子长距离传统技术站姿组比赛中获

得一枚银牌。赛后，蔡佳云透露，自己在比赛前夜一度难以入眠。蔡佳云向首都体育学院的心理辅导老师寻求帮助并终于平静下来，最终在次日比赛中取得佳绩。

3月6日，在混合采访区，夺得北京冬残奥会残奥越野滑雪女子长距离坐姿组冠军的杨洪琼备受关注，屡次停下来在寒风中接受采访。见状，一旁的中国代表团外籍教练员赶忙找来羽绒服给她披上。“我们和外籍教练员的关系非常好，他在生活中也非常照顾我们。”杨洪琼说。

中国代表团残奥高山滑雪队的外籍教练卡佩里·达利奥被队员亲切地称为“老达”。2018年平昌冬残奥会后，达利奥正式接过了残奥高山滑雪队的教鞭，“运动员训练很刻苦，愿意听从教练的安排”，他很快喜欢上了这支队伍及队员。达利奥非常注重队员的心态调节，队员孙鸿胜对此很感谢：“平时给教练添了不少麻烦。”在达利奥的帮助下，残奥高山滑雪队在本届冬残奥会上取得了优异的成绩，曾经征战过平昌冬残奥会的刘思彤一

举夺得两枚铜牌。刘思彤说：“当你觉得坚持不下来的时候，有团队支持你，这种力量是非常强大的！”

3月7日，57岁的比利时代表团运动员琳达·勒邦在北京冬残奥会残奥高山滑雪女子全能视障组比赛中夺得第五名。在此之前，她从未和自己的领滑员于拉·吉洛特一起参加过比赛。22岁的于拉其实是琳达的女儿，在琳达原定的领滑员因故无法参加北京冬残奥会的情况下，为了帮母亲实现梦想，于拉自告奋勇担任这一角色，母女俩只练习了一周，便来到了冬残奥会的赛场。

“能够来参赛非常棒，但我想，如果妈妈原本的搭档能来成绩会更好。”于拉说。琳达表示：“能够来参赛确实很棒，那是因为和你在一起。”据了解，她还会选择女儿继续担任自己的领滑员。

亲情暖心，友情动人，这样的一幕幕，为北京冬残奥会赛场再添温馨。

（本报记者刘硕阳、李洋、张博岚、唐天奕、陶相安、王亮）

冬残奥会开幕后第五个比赛日

## 残奥越野滑雪赛场决出六金

3月9日，北京冬残奥会进入开幕后第五个比赛日，至此赛程过半。当日共进行残奥冰球、轮椅冰壶和残奥越野滑雪3个大项的比赛，共决出6枚金牌，均在残奥越野滑雪赛场产生，中国代表团收获两枚金牌。

9日，北京冬残奥会残奥越野滑雪比赛继续在国家冬季两项中心进行。在残奥越野滑雪男子短距离坐姿组比赛中，中国代表团运动员郑鹏获得金牌，这是他在本届冬残奥会上获得的第二枚金牌。中国代表团运动员毛忠武获得银牌，中国代表团另外两名运动员刘子旭、王涛分别获得第四、第五名。“这场比赛心态很放松，发挥正常，没有出现失误，滑出了自己的水平。”郑鹏说，“与4年前的平昌冬残奥会相比，我们队的整体实力增强了，在训练、器材方面都有很好的保障，现场的工作人员和观众都为我们加油，冲刺时感觉浑身充满力量。”

在北京冬残奥会残奥越野滑雪女子短距离坐姿组比赛中，中国代表团运动员杨洪琼夺得金牌，这也是中国代表团在北京冬残奥会上收获的第十枚金牌。杨洪琼的队友李盼盼夺得铜牌，王诗瑀获得第四名。“预赛的时候，我滑得不够理想，还好后面及时调整过来了。之前已经拿到一枚金牌了，今天我要做的就是享受比赛。”杨洪琼说。

9日，在北京冬残奥会轮椅冰壶循环赛中，中国队一日双赛，先后以7:5和7:4战胜斯洛伐克队和挪威队，取得六连胜。挪威队曾在2018年平昌冬残奥会上与中国队争冠，此番交锋亦表现出强劲实力，双方比分一度陷入胶着。7局过后，挪威队以4:3领先。第八局，中国队沉着冷静，由四垒王海涛投出制胜一壶，为中国队夺得4分，锁定胜局。“最后一壶难度很大，但越是在关键时刻越要沉稳。”王海涛说。目前，中国队以6胜2负的成绩，在11支队伍中暂列循环积分榜榜首。

在9日晚进行的北京冬残奥会残奥冰球比赛中，中国队以4:3战胜捷克队，顺利晋级半决赛，将在半决赛中与美国队争夺决赛权。

（本报北京3月9日电 记者王亮、李洋、刘硕阳、孙龙飞、唐天奕）

本版责编：塔怀咏 程聚新 高 信

## 观众点赞冬残奥会观赛组织工作——

### 服务周到贴心

本报记者 潘俊强

“来‘冰立方’看轮椅冰壶比赛，既方便又过瘾。”来自北京市密云区的吴先生说。残障人士到现场观看北京冬残奥会比赛，有专业车辆接送，无障碍环境完善，还有志愿者帮助。对此，吴先生说：“为北京冬残奥会的观众组织工作点赞！”

“观众一方面欣赏比赛，另一方面也为北京冬奥会和冬残奥会举办做了贡献。”北京市相关部门负责人李晓菲表示，赛场气氛良好，大家为各代表团运动员加油助威，体现了举办城市市民热情、友好、包容的良好形象。

在组织残障人士观赛方面，北京冬残奥会

提供了多方面的便利。比如，为有需求的残障人士在集结疏散过程中提供专业车辆；将停车场设置于安检门外，实现落客安检零距离；拓宽专用安检门等。

疫情防控方面，组织方按照相关方案，规划了观众流线，闭环内外交界处进行了物理隔离，观众座位确保安全距离。对观众的疫苗接种、核酸检测、健康监测等方面也都有详细安排。“我们都收到了观众包，里面有口罩等防护用品和相关提示，感觉很暖心、安心。”北京市朝阳区的一名观众表示。

## 残奥冬季两项运动员刘梦涛——

### “付出终有回报”

本报记者 陶相安 杨笑雨 张武军

3月8日，北京冬残奥会残奥冬季两项比赛的终点线处，中国代表团残奥冬季两项运动员刘梦涛与教练紧紧拥抱，庆祝胜利。

在当日进行的北京冬残奥会残奥冬季两项男子中距离坐姿组比赛中，刘梦涛获得金牌。这是中国代表团在北京冬残奥会上收获的第八枚金牌，也是刘梦涛夺得的第二枚奖牌。此前，刘梦涛在3月5日进行的北京冬残奥会残奥冬季两项男子短距离坐姿组比赛中摘得一枚铜牌。

谈及在8日比赛中的表现，刘梦涛表示，自己滑行做得不错，射击

环节有所欠缺。“决赛脱靶了3发子弹，但我没有放弃，滑行时一直加速，教练也在场边为我加油鼓劲。”刘梦涛说。

2001年出生的刘梦涛是第一次参加冬残奥会比赛。他坦言，赛前自己有点紧张，但经过调整，心态慢慢放松，到了残奥冬季两项男子中距离坐姿组比赛已经能够正常发挥。“体育改变了我的生活，很庆幸自己能够克服困难，坚持到底。坚持源于热爱，付出终有回报。”刘梦涛说。

在张家口颁奖广场，第二次登上北京冬残奥会领奖台，刘梦涛十分激动。“这一刻，非常开心，非常自豪。”他笑着说，“我实现了梦想！”

## 长镜头

# 百度智能云

## 携手吉利 推动汽车云端智能制造

吉利控股集团联合百度智能云通过云智一体构建和完善集团数字底座，加速向创新型高科技企业全面转型，构建数字化的智慧制造与全新服务体系，助力汽车工业数字化转型。

### 全面发力“全场景上云”

近年来，随着大数据、云计算、物联网、人工智能等新技术的快速发展与大量应用，汽车行业迎来巨大变化。汽车行业的商业模式、用户关系管理、研发体系、组织创新形态等正在不断发展变化。

对此，吉利明确了数字化转型的四阶段战略规划，即“夯实基础—业务云化—业务智能化—赋能业务创新”战略路径，夯实云基础架构，再将原有业务上云、搭建人工智能平台，最大限度利用与挖掘数据价值，不断提升决策能力，推动各项业务创新与变革，从而不断推出新商业模式。

为了夯实数字化转型底座，2019年，吉利联合百度智能云共同打造“1+6+N”吉利混合云平台，满足对外快速响应服务用户以及对内保护数据安全的需求。随着一期建设顺利完成，吉利拥有了集团层面统一采用的专有云基础设施。该平台帮助吉利降低管理运维成本达30%，资源利用效率提高20%。百度智能云还帮助吉利建设数据中台、AI中台等智能化中台，实现“全场景上云”。

### 打造现代汽车智能制造新模式

2022年3月3日，吉利控股集团与百度集团举办了深化战略合作签约仪式，依托“人工智

能+工业互联网”向智能制造核心环节全面推进，共同打造汽车智能制造新模式，谋求实现从未来工厂1.0到2.0乃至3.0的逐级跃升。

车间里空无一人，但流水线上机器依据工艺参数与装配要求井然有序运行，这就是未来工厂1.0模式。其中，智能质检将生产线上的传统人工检测转变为人工智能检测，降低人为因素造成的漏检误检风险，为吉利牢牢守住汽车零部件质量与装配质量的底线。

在未来工厂2.0模式中，整车产品方案先通过各种数字化手段，在线上虚拟空间仿真出虚拟产品，在不同模拟场景下展示出形状、强度、性能等各种属性。工程师们可通过VR眼镜等工具进入虚拟空间，协同分析、优化和验证。最后，只有通过验证的新车产品方案，才会转入线下工厂进行生产，大幅降低时间成本与制造成本。

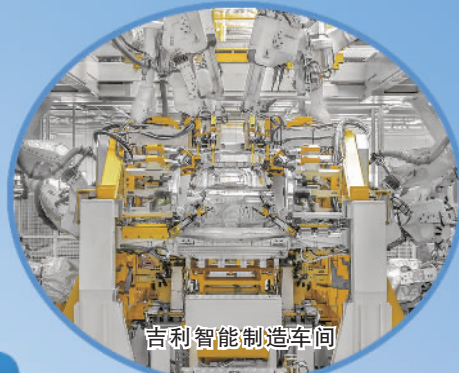
目前，吉利与百度智能云均积极探索未来智能制造新模式，布局未来工厂3.0模式。双方将联合探索打造吉利特有的百度智能云+人工智能平台，构建完整的吉利大数据生态环境，打造出完整的集智能化技术平台、业务平台、产业场景应用于一体的吉利创新安全平台。

在吉利的实践背后，一条清晰的车企数字化路径浮现：打造信息技术底座，以此为基础推动核心业务场景进行数字化转型与智能化升级，最终实现数字化的商业模式与管理模式。

基于云智一体架构的百度智能云开物工业互联网平台，将助力吉利持续创新蝶变，并赋能更多中国车企，助推中国汽车强国建设。

数据来源：吉利控股集团

## 智能经济 先行者



吉利智能制造车间



吉利集团旗下智能纯电品牌极氪汽车



首家入驻百度沉浸式虚拟空间“希壤”的汽车数字展厅——领克汽车数字展厅