

新时代画卷

在工程建设工地上……



东南沿海,首条跨海高铁——新建福州(门)铁路湄洲湾跨海大桥成功合龙;世界屋脊,川藏铁路的重要组成部分拉林铁路通车,复兴号飞驰在雪域高原……每一项“超级工程”的背后,都离不开重大装备的支撑。

有了架桥机,天堑得以变通途;有了盾构机,隧道建设更高效;有了工程机械集群联合作业,建设者们施工效率显著提高……

重大装备,凝聚中国智慧,展现中国实力。一大批创造新纪录的重大装备不断涌现,成为“自主创新”“中国创造”的生动注解,成为科研水平、工业基础能力、产业配套体系的精彩展示,成为中国经济实现高质量发展的可靠保证。

(本报记者 李心萍)

图①:川藏铁路施工现场,柳工纯电动挖掘机在施工作业。近年来柳工开展新能源工程机械领域技术探索和产品研制。纯电动工程机械具有零尾气排放、噪声低、生产效率高等优势,目前已广泛应用于隧道、矿山等极限工况领域。

影像中国

图②:中联重科大吨位塔机参与建设厦门航运中心。该塔机多项指标达到国际先进水平,具有独立高度高、起重性能好、回转稳定等技术优势。凭借吊装作业稳定、精准、高效、安全等特点,该塔机承建了长沙黄花机场等工程,广泛应用于覆盖面积大的高层场馆建设。

郑昌明摄(人民视觉)

图③:中国铁建自主研发的超大直径盾构机“京华号”正服务于北京东六环入地改造工程,已顺利穿越多个重大风险源,创造了542米的超大直径盾构机月进尺世界纪录。“京华号”首创研发的多项技术填补我国科技空白,可全面提升隧道施工质量,标志着我国超大直径盾构机技术跻身世界前列。

陆娅楠 宗悦摄影报道

图④:在内蒙古自治区鄂尔多斯黑岱沟煤矿,700吨矿用液压挖掘机正在施工。这是徐工自主研发的大吨位液压挖掘机,拥有自主专利50余项,包括10项发明专利。它主要用于国内外大型露天矿山开采施工,标志着中国成为世界上继德国、日本、美国后,第四个具备700吨级以上液压挖掘机研发制造能力的国家。

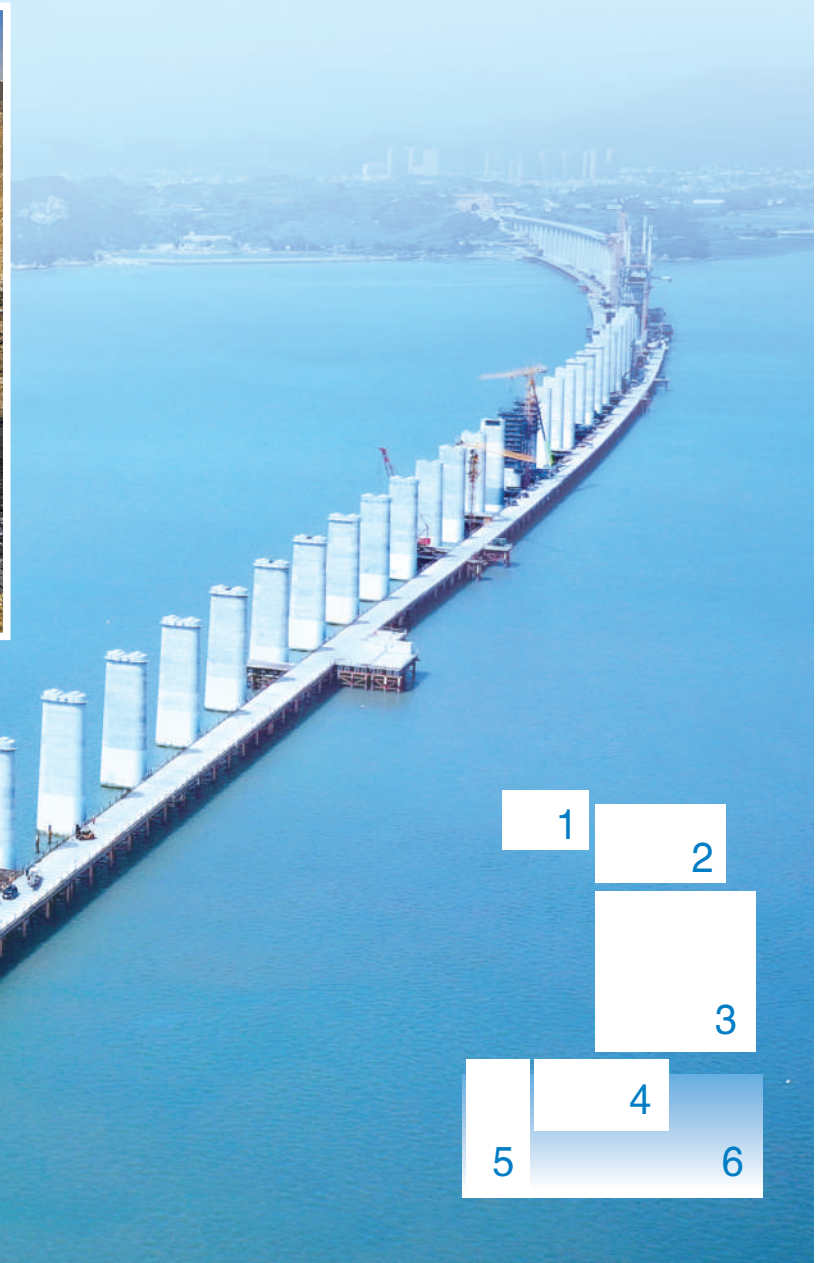
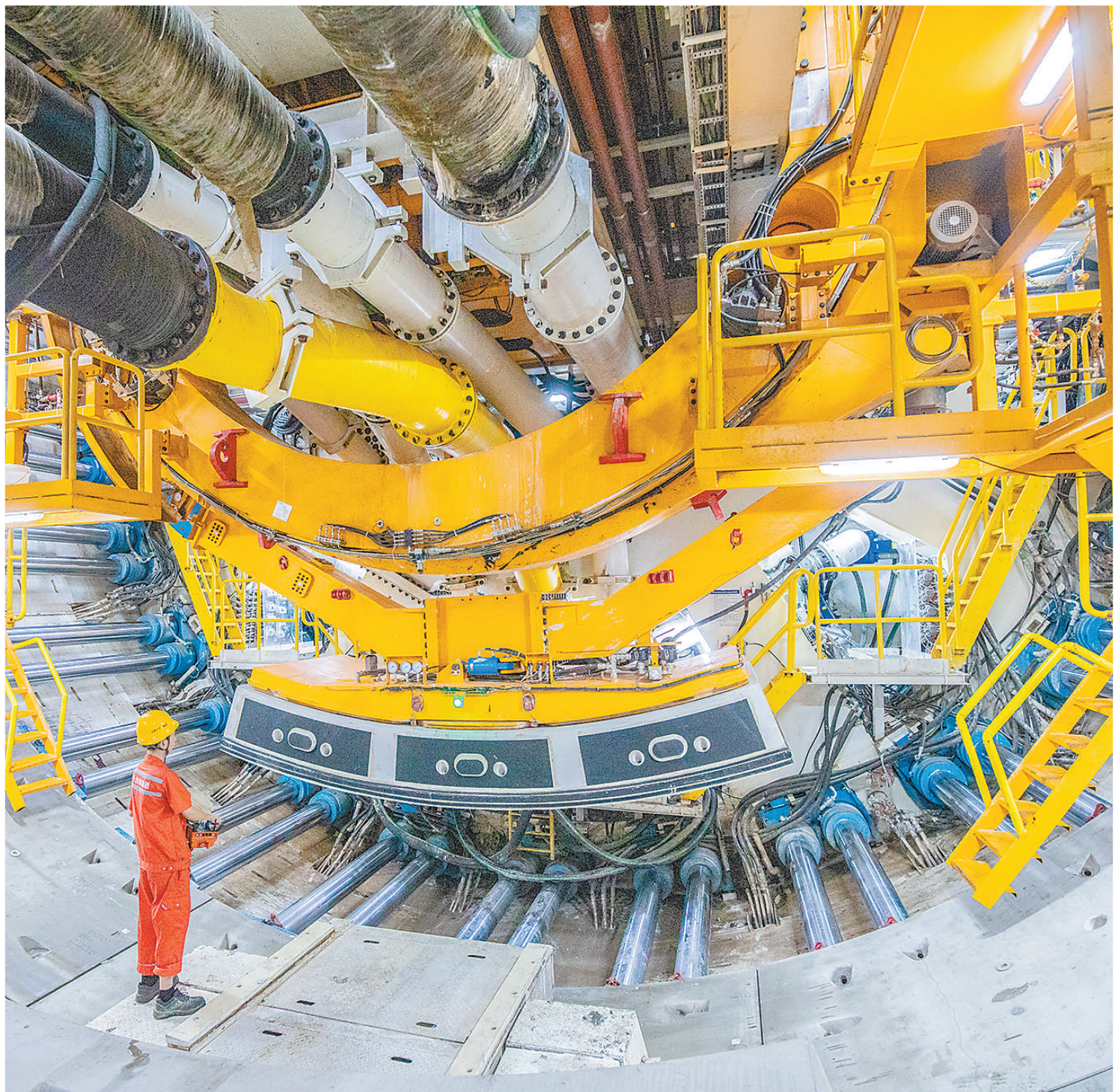
李心萍 单文喜摄影报道

图⑤:中建三局自主研发的“空中造楼机”在成都绿地蜀峰项目施工作业中。该造楼机曾创下“三天一层楼”的中国速度,顶升力超4000吨,能让建筑施工在数百米高空平稳进行。中建“空中造楼机”已应用于北京中信大厦、武汉绿地中心、沈阳宝能环球金融中心等项目。

钟三轩摄(人民视觉)

图⑥:世界首台千吨级架桥一体机“昆仑号”,由中国铁建自主研发,承接厦甬铁路湄洲湾跨海大桥40米箱梁架设任务,具备高铁箱梁载重最重、功能最多、智能化程度最高等特点。目前已在福厦铁路、杭甬铁路投入使用。

杨光摄(人民视觉)



本版责编:王军 殷新宇
蒋雪婕 祁嘉润
郭雪岩
版式设计:张芳曼

1 2
3
4
5 6