



新时代画卷

从创造世界纪录的全球最长跨海大桥港珠澳大桥、全球第一高桥北盘江大桥，到打破天堑瓶颈的平潭海峡公铁两用大桥、沪苏通长江公铁大桥……近年来，技术水平领先全球的“中国桥”成为闪亮的名片，彰显了我国建造的非凡实力，也让区域连接更紧密、百姓出行更便利，为经济社会发展提供了有力支撑。

跨江河，越湖海，穿峡谷，连群山！眼下，一座座世界级桥梁项目在大江南北拔节生长，不断续写新的壮美篇章：珠江两岸，深中通道、黄茅海跨海通道建设正酣；东海之滨，杭甬复线滨海互通立交桥施工繁忙；长江下游，常泰长江大桥全面进入上部结构施工阶段……“桥梁博物馆”，精彩值得期待！

（本报记者 刘志强）

飞虹跨山河 大道畅神州



图①：深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海集群工程，其中桥梁工程长约17.2公里。图为在广州南沙区万顷沙南侧的深中通道正加紧建设。魏劲松摄（影像中国）

图②：常泰长江大桥天星洲航道桥首节段钢梁已顺利吊装。天星洲航道桥主跨388米，为世界最大跨度双层钢桁梁拱桥。图为工人对天星洲航道桥首节段钢梁进行吊装。汤德宏摄（影像中国）

图③：位于安徽庐江的引江济淮文昌西路大桥，是连通庐江县城与高铁庐江西站的重要桥梁。图为施工人员在安装斜拉索防护带。王 闽摄（影像中国）

图④：贵南高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道包头至海口通道的重要组成部分。图为贵南高铁（贵州段）营盘清水河双线特大桥建设场景。新华社记者 杨文斌摄

图⑤：中国首条跨海高铁——新建福州（州）厦（门）铁路木兰溪特大桥斜拉桥主梁顺利合龙。图为工人在合龙现场施工。周 义摄（新华社发）

图⑥：位于浙江省宁波市的杭甬复线滨海互通立交桥首层G匝道第五联钢—混凝土叠合梁，已架设完成。该桥建成后将成为亚洲最大的海上互通立交桥。图为建设中的杭甬复线滨海互通立交桥。胡学军摄（人民视觉）

1	2
3	4
5	6

本版统筹
李智勇 商 畅
本版责编
许丹彤 徐 阳
周春媚 孟繁哲
版式设计
张丹峰

