

新时代画卷



全国81对公益性慢火车 2021年共运送旅客1.7亿人次

慢火车满载温暖，向幸福出发



平均时速不到40公里，票价最低仅1元……如今，全国有81对公益性慢火车开在大山深处，覆盖21个省区市，经停530座车站，成为便利群众出行的“公交列车”。2021年，全国“慢火车”共运送旅客1.7亿人次，同比增长12.2%；强化涉农物资运输服务保障，运送货物7.2亿吨，同比增长3.8%，减免费用14.8亿元。

老乡进城卖果卖菜，村里娃进城上学求知，走亲访友、工作往返、求医问诊……绵延铁路线上的“赶集车”“上学车”“通勤车”，也是乡村振兴之路上的“致富车”“连心车”“团结车”，架起城乡联系的桥梁，彰显以人为本的理念，载着满满的温暖，驶向幸福生活。

慢火车悠悠前行，与飞速发展的高铁一起，写就我国铁路交通高质量发展的壮丽篇章。温度与速度，让流动的中国生机勃勃。

图①：乌蒙山深处的北盘江大桥上，6081次公益性慢火车驶过。 叶传增 杨永全摄影报道

图②：一列火车从四川普雄开往攀枝花，沿线停靠时，附近村民将家禽等农副产品带上车，赶往县城售卖。 张浪摄(影像中国)

图③：黑龙江图佳铁路线上，一列公益慢火车正在行驶。 刘嘉焯摄(影像中国)

图④：在由四川广元开往陕西宝鸡的6064次“秦岭小慢车”上，一名教师在为沿线通勤的学生们公益授课。 唐振江摄(影像中国)

图⑤：在位于湖南怀化的谷达坡站，乘务员为乘客递蔬菜。 新华社记者 陈思汗摄

图⑥：一名学生在乘坐成昆铁路5633次列车途中复习功课。 新华社记者 沈伯韩摄

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 3 | 6 |
| 4 | 5 |

本版统筹 朱伟 唐露薇 本版责编 巩育华 臧春蕾 卢涛 张伟昊 版式设计 张丹峰