

中国新能源汽车积极拓展东南亚市场——

# 促进优势互补 助力绿色发展

本报记者 孙广勇

东盟是全球汽车销量增长最快的地区之一。根据国际可再生能源署预测,到2025年,新能源汽车在东南亚地区的销量将增至1000万辆。近年来,越来越多中国新能源车企进入东南亚市场,与当地伙伴加强合作,进一步促进中国与东盟国家产业优势互补,助力东盟国家绿色发展。

## 中国车企完善本地化发展布局

洁白的车体、天蓝色的标识,在泰国道路上行驶的一辆辆比亚迪电动出租车与周边绿色的自然环境十分协调。从曼谷素万那普国际机场出发,当地人猜瓦选乘了一辆比亚迪电动出租车,“车内安静,视野好,更重要的是很环保”。

4年前,经泰国陆路运输厅批准,101辆比亚迪电动车首次作为出租车和网约车在当地运营。这些车辆充电时长两小时,续航里程达400公里。时任泰国陆路运输厅厅长沙尼评价:“这是泰国迈向电动出行的重要一步。”

泰国是东南亚地区最大的汽车生产国,具有产业链完整、市场潜力大、辐射范围广等优势。泰国汽车协会数据显示,中国品牌汽车约占泰国纯电动汽车总销量的90%以上。

在去年12月举行的泰国国际车展上,长城和上汽两家电动汽车品牌成为亮点,许多泰国民众争相试驾。目前,长城汽车的3款新能源汽车已走进5000多个泰国家庭。长城汽车东盟区域总裁张佳明表示:“泰国作为东盟地区最重要的汽车市场之一,其新能源与智能汽车产业进入快速发展阶段。”从整车生产、销售

服务,再到充电设施建设、用户全周期服务,长城汽车正不断完善在泰国市场的本地化发展布局。

目前,在东盟地区,长城汽车已经在泰国、文莱、老挝、缅甸4个市场运营,今年还将正式启动在马来西亚、越南、菲律宾、新加坡等市场的常态化运营。

去年,中国汽车品牌哪吒发布了面向海外市场的右舵版车型,并正式宣布“出海”泰国,开拓东盟新能源汽车市场。哪吒汽车联合创始人兼首席执行官张勇表示,该公司将以泰国为中心,辐射整个东盟新能源汽车市场,为当地民众提供出行服务。

## 东盟各国推出更多利好举措

近年来,东盟各国出台一系列新能源汽车发展配套措施和战略规划,为外企等外国企业开拓当地市场创造了条件。泰国政府制定了到2030年电动汽车产量占全国汽车产量至少30%的目标;马来西亚政府宣布从2022财年起给予电动汽车税务优惠;菲律宾政府已取消电动汽车所有部件进口关税;新加坡政府宣布到2030年把电动汽车充电点从原本设定的2.8万个增至6万个。

“东盟各国日益重视新能源汽车发展,中国在该领域拥有先进技术和完善产业链,越来越多中国新能源车企进入东盟市场,将为当地提供更为多元、科技含量更高的汽车品牌选择。”泰国工业联合会副主席立差表示。

去年7月,印尼政府发布电动汽车生产路线图,计划在2025年、2030年和2035年分别

实现生产40万辆、60万辆和100万辆电动汽车的目标。中国电动汽车制造商威马汽车计划今年在印尼建立装配厂。奇瑞汽车计划在印尼推出SUV车型及新能源车款。上汽通用五菱汽车和东风小康也计划在印尼生产微型电动汽车。印尼对华合作牵头人、统筹部部长卢胡特去年访问上汽通用五菱印尼工厂时亲身试驾了五菱宏光迷你电动汽车,期待这款车型可以尽快在印尼上市。

今年1月,马来西亚Fieldman公司与长安汽车合作,投资10亿林吉特(约合2.4亿美元)在马六甲州设立电动汽车装配工厂。马六甲州首席部长苏莱曼表示,该项目将创造5000个就业机会,带动汽车工业下游产业,促进当地经济发展。

“东盟国家与中国车企深化合作,有助于增强东盟国家新能源汽车产业自主发展能力,促进经济绿色可持续发展。”布立差表示。

## RCEP带来合作新机遇

今年1月,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)正式生效。RCEP最重要的突破之一,是采用“原产地累积规则”。根据该规则,只要产品在加工过程中实现的增值部分属于15个成员国,且累计增值超过40%即可享受相应关税优惠。“这一规则将有力推动区域内生产要素自由流动和贸易效率最优化,有利于加强区域内产业链供应链合作。”中国商务部新闻发言人高峰表示。

中国汽车技术研究中心专家黄永和表示,RCEP的原产地累积规则有利于促进多边贸易,强化亚太地区汽车产业链供应链优势。中国汽

车制造商“要把握RCEP实施机遇,充分利用税收和优惠条件,把握东盟市场特点,投放差异化优势产品,新能源汽车产品是重点之一”。

“我们正在加快开拓东盟市场,计划在东盟设立生产基地。”广汽集团国际业务负责人表示,目前集团正在探索与东盟制造企业共同投资生产,以带动当地汽车产业发展。在缅甸,广汽的合作伙伴正在建设散件组装工厂;在马来西亚,右舵版GS3正式首发,开启海外右舵市场全新征途。在广汽国际业务负责人看来,RCEP生效不仅将促进中国车企品牌的国际化布局,推动出口业务增长,还能促进区域零部件流通,提升RCEP区域内汽车产业链依存度。

马来西亚太平洋研究中心首席顾问胡逸山表示,中国新能源汽车的电池、零部件以及操作系统等技术领先全球,以优良的稳定性受到全球各地客户好评。“中国与东盟将新一轮产业革命带来的新业态纳入双边合作中,将使新技术、新产业更好惠及双方。双方共同发展新能源汽车产业,推动区域能源转型,加强可再生能源技术分享,将为地区低碳可持续发展提供支撑。”

“越来越多的中国新能源车企进入东盟市场开展合作,相关生产研发将为各国提供有力技术支持,推动当地新能源汽车产业数字化、智能化、绿色化发展。”亚洲开发银行前首席能源专家郑永平认为,中国车企与东南亚地区分享更多市场拓展和产业发展的成功模式和经验,将有助于这些国家发挥比较优势,建立和完善从配件、组装、生产到销售服务的一系列新能源汽车产业链,促进中国与东盟产业优势互补和共同发展。

(本报曼谷2月25日电)

## 和音

在应对挑战的共同努力下、在实现发展的共同追求中、在维护和平正义的共同愿景中,中国同太平洋岛国关系将不断深化,不断取得新的务实合作成果

# 传递守望相助的温暖力量

2月18日,中国援助的超过20吨抗疫物资运抵所罗门群岛;2月21日,中国援助萨摩亚的24万份新冠病毒检测试剂从广州启运;2月23日,中方援助的抗疫物资包机抵达基里巴斯首都塔拉瓦……近期,多个太平洋岛国暴发新一轮新冠肺炎疫情,中方第一时间向有关国家送去援助物资,充分展现了中国同太平洋岛国的友好情谊,传递了守望相助的温暖力量。

患难见真情。面对疫情挑战,中国同太平洋岛国坚持风雨同舟、团结合作。为帮助太平洋岛国抗击疫情,中国不仅援助多批防疫物资,还通过举办副外长级特别会议、卫生专家视频会议等分享防控救治经验等。中国成立“中国—太平洋岛国抗疫合作基金”,为太平洋岛国抗疫发挥重要作用。事实证明,中国是太平洋岛国真正的朋友。

携手抗疫,是中国秉持正确义利观和真实亲诚理念发展同太平洋岛国关系的生动体现。长期以来,中国同太平洋岛国相互尊重、平等相待,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持,为维护南太平洋地区和平稳定作出重要贡献。2018年11月,习近平主席同建交太平洋岛国领导人举行集体会晤,商定建立相互尊重、共同发展的全面战略伙伴关系,开辟了双方全方位合作的新时代。中国坚持国家不分大小一律平等,尊重岛国人民自主选择发展道路的权利,尊重岛国联合自强、平等参与国际和地区事务的努力,坚持以诚相知、以礼相待、以心相交,中国同太平洋岛国友好合作关系持续深化,成为不同地域、不同大小、不同制度国家间友好交往、团结合作的范例。

中国同太平洋岛国积极开展经贸合作,为促进地区发展繁荣作出重要贡献。中国已向所有10个建交岛国签署共建“一带一路”合作文件,共同推进一大批惠民民生合作项目,促进当地发展。在萨摩亚,中国帮助援建了太平洋岛国最大的综合性示范农场、9个农业站和100个示范农户的农业推广体系,累计帮助当地培训上万人次;在巴布亚新几内亚,中国援助的菌草、早稻种植等技术项目,改善了当地民众生活水平;在瓦努阿图,中国援助扩建马拉坡学校,被誉为“像一座灯塔,照亮瓦努阿图年轻一代学习知识的道路”……双方合作切实增进了当地人民的福祉。2021年,首届中国—太平洋岛国渔业合作发展论坛召开,中国—太平洋岛国应对气候变化合作中心落户山东省聊城市,中国—太平洋岛国应急物资储备库在广东省广州市正式启用……中国同太平洋岛国合作进入快速发展轨道,在多个领域开花结果。

中国和太平洋岛国同为发展中国家,在维护国际秩序和公平正义方面有很多共同利益。面对单边主义、霸凌行径不断抬头,中国和太平洋岛国都坚定支持多边主义,为促进国际公平正义、构建人类命运共同体注入了正能量。中国和太平洋岛国一致认为,要坚持和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,推动构建人类命运共同体。太平洋岛国欢迎中方提出的全球发展倡议,愿意支持和加入这一重要倡议,共同推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展。

以心相交,方能成其久远。在应对挑战的共同努力下、在实现发展的共同追求中、在维护和平正义的共同愿景中,中国同太平洋岛国关系将不断深化,不断取得新的务实合作成果,为推动构建更加紧密的中国—太平洋岛国命运共同体注入新动力。

(本报安卡拉2月25日电)



## 万里驰援

应汤加王国关于火山灾害救援的请求,中国军队派遣五指山舰和查干湖舰组成海上运输编队,赴汤加执行运送救灾物资任务。编队1月31日除夕当天从广州出发,2月15日元宵节抵达汤加努库阿洛法港,2月23日返航。此次中国海军舰艇编队共运送救灾物资1400余吨。

图为2月19日中国海军舰艇编队在努库阿洛法港卸载移动板房。新华社发

## 外交部发言人——

# 中方一向站在和平、正义一边

新华社北京2月25日电 (记者马卓言、潘洁)外交部发言人汪文斌25日在回答有关乌克兰问题的提问时表示,中方一向按照事情本身的是非曲直决定自己的立场和政策,一向站在和平、正义一边。

在当日例行记者会上,有记者问:美国白宫发言人普萨基24日称,现在是包括中国在内的所有国家选择站在历史哪一边的时候,要求中方选边站队。中方对此有何回应?

“中方一向按照事情本身的是非曲直决定自己的立场和政策,一向站在和平、正义一边。”汪文斌说。

“我们始终认为,乌克兰问题有其复杂的历史经纬,各方合理安全关切都应得到尊重,应当彻底摒弃冷战思维,通过对话谈判寻求乌克兰及相关问题的全面解决,最终形成均衡、有效、可持续的欧洲安全机制。”他说。

汪文斌表示,一个时期以来,中方积极推动乌克兰问题的政治解决进程。习近平主席在同法国总统马克龙通电话时强调,有关各方应该坚持政治解决的大方向,充

分利用包括诺曼底机制在内的多边平台,通过对话协商寻求乌克兰问题的全面解决。

汪文斌说,乌克兰形势急转直下后,国务委员兼外长王毅分别同俄、美外长通电话,指出任何国家的合理安全关切都应得到尊重,联合国宪章的宗旨和原则应当得到维护,再次呼吁各方保持克制,认识到相关问题的重要性,通过对话谈判缓和事态,化解分歧。

“接下来,中方还将继续为推动政治解决乌克兰问题作出自己的努力。中方的做法同美方制造危机、转嫁危机、从危机中渔利的做法形成鲜明对比。”汪文斌说,究竟哪种做法更有利于欧洲的安全稳定、更有利于欧洲长治久安,历史会做出公正的结论。

“当前,和平解决乌克兰问题的大门并没有完全关上。我们希望有关当事方保持冷静和理性,致力于根据联合国宪章原则,通过谈判和平解决有关问题。中方将继续以自己的方式劝和促谈,欢迎并鼓励一切致力于推动外交解决的努力。”他说。

# “这次比赛让我终生难忘”

——访土耳其短道速滑运动员富尔坎·阿卡尔

本报记者 沈钧

在不久前举行的北京冬奥会上,土耳其运动员富尔坎·阿卡尔在男子1000米短道速滑比赛中取得第六名,创下了土耳其在该项目历史最好成绩。阿卡尔在接受本报记者采访时表示:“北京冬奥会是一场令人印象深刻的冰雪盛会,这次比赛让我终生难忘。”

19岁的阿卡尔是首次参加冬奥会。在北京冬奥会开幕式上,阿卡尔作为土耳其代表团旗手,带领团队继希腊代表团后第二个出场亮相,他为了有这样的殊荣而感到自豪。由于创下历史佳绩,土耳其冰

上运动协会专门为阿卡尔举办庆祝活动,他被视为土耳其青少年运动员的榜样。

阿卡尔说,北京冬奥会的硬件设施无可挑剔。“冰丝带”不仅整体建筑设计充满美感,中国自主研发的制冰系统也大放异彩——冰面的面积、温差、硬度等多项技术指标都处于领先地位。“北京冬奥会为运动员们提供了最好的比赛条件,充分激发了我们的潜能,让大家赛出了好成绩。”

在阿卡尔看来,北京冬奥会的保障工作也同样

## 第五届进博会东南非线上推介会成功举办

新华社约翰内斯堡2月25日电 (记者荆晶)中国国际进口博览会与中国工商银行24日共同举办第五届中国国际进口博览会(进博会)东南非线上推介会,吸引约70家东南非企业参与。

推介会上,曾经参加过进博会的非洲出口商分享了参展经历与收获,进博会采购商代表介绍了采购计划。采购商代表东方国际集团海外企业管理部

总经理章民说,该集团进博会期间的采购签约金额逐年增加,从首届的2.9亿美元增长到第四届的5.1亿美元。

针对东南非企业关注的食品及农产品展区和消费品展区,展会工作人员介绍了各自展区特色及亮点,并与线上参会企业进行互动问答。

中国国际进口博览局副局长刘福学在推介会上说,南非的芦荟胶和红酒、赞比亚的蜂蜜、尼日利亚的香料、肯尼亚的木雕等产品深受中国消费者喜

出色。志愿者们充满热情、乐于助人,运动员们在奥运村倍感安全和舒适。餐厅不仅供应种类丰富的食品,还为每位运动员划出独立用餐空间,保障了公共区域的防疫安全……这些贴心的细节都给阿卡尔留下了深刻的印象。北京冬奥会恰逢在中国春节期间举行,阿卡尔在奥运村里体验了丰富的中国文化活动,让他期待有更多机会认识和了解中国。

阿卡尔在赛场上的优异表现不仅赢得土耳其民众喝彩,也获得了中国观众的点赞。听说自己在中国“走红”后,阿卡尔很高兴,“选手的好成绩离不开比赛现场的加油助威,非常感谢中国观众对我的支持和关爱。我从北京冬奥会学到了很多,中国运动员的技术水平和专业素养令人敬佩,希望土中两国今后能有更多机会开展技术交流和赛事合作,也期待以后再来中国参加比赛。”

(本报安卡拉2月25日电)

爱。进博会期间,不少非洲参展企业对接到中国的意向采购商。中国欢迎非洲企业积极参与进博会,共享中国经济发展机遇,为中非经贸合作迈上新台阶注入更大动力。

非洲第一大银行标准银行集团中非贸易主管唐锋表示,将积极配合、协助非洲企业参加进博会,帮助更多企业开拓中国市场。

中国工商银行非洲代表处首席代表李立说,工行与标准银行合作,依托进博会平台,通过工行“环球撮合荟”系统开展配套活动,助力中非贸易提质增效。