

国际视点

# 全球汽车业加速绿色转型

本报记者 邢雪

近期,多家研究机构数据显示,2021年全球新能源汽车销量实现逆势增长,占比快速提升。过去一年,全球多家车企发布新能源发展计划,更多科技企业开始进军新能源汽车领域。分析指出,汽车产业在数字化、智能化、绿色化方向持续发力,将促进全球交通可持续发展,助力各国经济绿色复苏。

## 全球销量快速增长

根据国际能源署最新报告,全球电动汽车销量去年翻了一倍多,达到660万辆,占整体汽车市场份额近9%。

中国新能源汽车市场表现抢眼。据工信部数据显示,2021年中国新能源汽车产销分别完成354.5万辆和352.1万辆,同比增长1.6倍,连续7年位居全球第一。在欧洲市场,2021年电动汽车销量增长近70%,达到230万辆。其中,第四季度电动汽车销量首次超过柴油车,占新车销售的21%,创下历史新高。在巴西、新西兰、沙特阿拉伯、新加坡等国家,电动汽车销量增幅超过200%;美国、韩国、澳大利亚市场的电动汽车销量增幅超过100%。

2021年,全球知名车企纷纷宣布加大对新能源汽车投资力度。美国通用汽车宣布,2020年至2025年间在电动车和自动驾驶领域计划投资金额从270亿美元增至350亿美元。德国大众汽车集团宣布,计划到2030年纯电动车型份额上升至50%。日本丰田汽车公司宣布到2030年实现350万辆纯电动汽车的销量目标。

“我们正在加速实现电气化转型。”英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯介绍,受芯片短缺等因素影响,去年英国汽车产量同比下降6.7%,但是新能源汽车产量实现逆势增长,生产的汽车中约1/4属于插电式混合动力或纯电动汽车,特别是纯电动汽车产量的增幅达到72%。霍斯表示,在全球范围内,电气化已成大势所趋。日本学习院大学教授伊藤元重认为,从日本燃油车、混动车市场占比不断缩减可以看出,电气化潮流将给产业结构带来巨大变化。

## 多国推出鼓励措施

国际清洁能源委员会认为,持续、全面且有针对性的政策激励,有助于为电动汽车市场快速增长铺平道路。该委员会去年10月发布的报告显示,为推动实现汽车行业电气化转型目标,各国政府采取了多项举措,主要包括出台相关法规和财税激励政策、加大充电基础设施建设等。

中国在“十四五”规划和2035年远景目标纲要中提出,聚焦新能源汽车等战略性新兴产业,“加快关键核心技术创新应用,增强要素保障能力,培育壮大产业发展新动能”。从推进新能源汽车下乡到保障生产企业用能等,各地支持新能源汽车的举措为产业快速发展提供助力。截至2021年底,中国累计建成充电桩7.5万座、充电桩261.7万个、换电站1298个。

法国政府于2020年推出汽车产业振兴计划,消费者购买全新电动汽车和二手电动汽车

可享受相应生态奖金;爱尔兰、加拿大、日本等国政府宣布到2030年或2035年禁售燃油车新车的计划;英国加快了动力电池产业布局……国际能源署的报告指出,疫情防控期间,多国推出购车补贴等措施,有力地支持了电动汽车市场发展。

更多发展中国家加快布局新能源汽车市场的步伐。通过与中国合作,埃及推出了首款国产电动汽车;肯尼亚政府计划到2025年使电动汽车的市场占比达到5%,并将在新建筑中设立充电桩;马来西亚政府在2022年财政预算案中宣布,对所有出售的电动汽车实行免税;智利将电动出行列为国家战略;阿根廷政府正积极推动国会审议通过《促进可持续交通》法案……

联合国环境规划署项目官员表示,非洲大陆已经意识到新能源汽车市场将创造更多绿色就业机会,促进汽车行业的本地制造和组装,并将促进可再生能源发展。总部位于华盛顿的智库“美洲对话”组织能源专家丽莎·维希迪同样认为,拉美地区推出的政策未来将继续推动电动汽车市场增长。

## 电气化趋势继续加强

新能源汽车是全球汽车产业绿色发展、低碳转型的重要方向。世界银行数据表明,考虑到车辆、燃料、运营费用、因拥堵造成的损失等全部运输成本,到2050年,全球向可持续交通的过渡可以节省70万亿美元。评级机构标准普尔预计,2022年,电动汽车销量将占全球汽

## 钟声

# 坚持团结合作才能迈向光明未来

在命运与共的大船上,各国只有划桨而非相互掣肘,彼此鼓劲而非相互攻击,才能战胜挑战,迈向光明未来

2月18日至20日,第五十八届慕尼黑安全会议举行。会议焦点为“摆脱无助感”,反映出在新冠肺炎疫情起伏、气候变化挑战和地缘政治紧张等多重危机之下西方国家的焦虑心态。如何战胜全球性挑战、找到真正的和平发展之路,不让“集体无助感”成为一种自我实现的预言,也是考验各方智慧的重要课题。

慕尼黑安全会议的关注重点,很大程度上反映了西方国家真实的社会心态。从两年前将“西方缺失”设为主题,到今年聚焦“无助感”,会议延续对不确定性的关注。正如《2022年慕尼黑安全报告》所指出的,西方国家很多人感到失去了对全球事务的掌控,认为已无可应对人类最大挑战。应该说,这种“无助感”有着不容忽视的“西方根源”。它是西方国家没有及时因应世界百年未有之大变局进行自我调整、因而缺少对全球性挑战之策的体现。慕尼黑安全会议主席沃尔夫冈·伊申格认为,如果浪费联合国安理会、世界贸易组织、世界卫生组织等“最强大的工具”,“我们的无助感就纯粹是自己造成的”。

摆脱无助感,当务之急是树立正确的安全观。各国联系日益紧密,安全问题的联动性、跨国性、多样性更加突出。“吹灭别人的灯,会烧掉自己的胡子”,这是时代现实。新冠肺炎疫情仍在肆虐,全球累计确诊病例超过4亿例,死亡病例接近600万例。彻底摆脱疫情,必须坚持团结合作的大方向。与此同时,地缘政治紧张进一步增加了对话协商、共护和平安宁的紧迫性。各国必须树立共同、综合、合作、可持续的新安全观,摒弃独享安全、绝对安全的错误想法。正如世界卫生组织所呼吁的,面对疫情造成的共同威胁,“我们需要合作”。联合国秘书长古特雷斯在会期期间也指出,“公开言论旨在缓和,而非加剧紧张局势”。

摆脱无助感,长远之计是维护多边主义和国际秩序。一段时间以来,个别大国重拾冷战思维,制造阵营对立;搞单边制裁,破坏国际法制;编织各种圈子,挑动对立对抗;热衷脱钩筑墙,逆全球化而动;鼓吹实力地位,崇尚霸权霸凌。这些做法与世界多极化、国际关系民主化大势背道而驰。国与国的交往不能简单地以竞争定义,更不能开历史的倒车,重蹈结盟对抗的覆辙。各国必须作出正确抉择,共同构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系。各国必须致力团结合作,共同倡导和践行真正的多边主义。联合国的权威必须维护,《联合国宪章》的宗旨和原则必须遵守。任何国家都不能以本国意志取代国际规则,更不能凌驾于国际规则之上。

今年,慕尼黑安全会议再次举办“中国专场”活动,聚焦如何看待中国和中国发展。面对延宕反复的全球疫情,中国坚持新冠疫苗的公共产品属性,已向120多个国家和国际组织提供超过21亿剂疫苗;面对复苏乏力的世界经济,中国践行共同发展理念,推进高质量共建“一带一路”;面对疫情冲击联合国2030年可持续发展议程,中国提出全球发展倡议,呼吁各国共同为实现可持续发展目标注入新的动力;面对错综复杂的治理困境,中国积极参与全球气候、环境、卫生、数字治理体系建设,坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序;面对动荡不靖的国际局势,中国秉持新安全观,坚持政治解决各种地区热点问题,为维护国际和平安全发挥建设性作用。事实证明,一个发展质量更优、行动能力更强的中国,必将为世界疫后复苏提供更多动能,为国际和平稳定做出更大贡献。

百年变局和世纪疫情交织,在命运与共的大船上,各国只有划桨而非相互掣肘,彼此鼓劲而非相互攻击,才能战胜当前挑战,迈向光明未来。作为联合国安理会常任理事国和世界第二大经济体,中国将发挥负责任大国的角色和作用,坚定维护并践行真正的多边主义,一如既往做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者,携手各方共创后疫情时代美好世界。

## 希腊海域发生渡轮火灾事故

新华社雅典2月20日电(记者于帅帅)希腊科孚岛消防部门20日发布公告称,该岛北部海域日前发生的渡轮火灾事故已造成1人死亡,另有一人在被困超过48小时后获救,目前仍有10人失踪。搜救工作仍在进行。

公告说,搜救人员20日找到一名遇难者遗体,另有一名白俄罗斯籍乘客在渡轮船尾处获救,且身体状况良好。

希腊海运和岛屿政策部19日说,船长此前向伊古迈尼察港报告渡轮上载有239名乘客和51名工作人员。火灾发生当天有280人获救并被安全转移至科孚岛,其中两人并未在渡轮出发时的人员名单中。

目前这艘渡轮已被拖至科孚岛北部安全海域,消防员仍在清理渡轮上出现的零星火焰,希腊政府正在对事故原因进行调查。

事发渡轮隶属意大利格里马尔迪集团,由希腊西部伊古迈尼察港开往意大利布林迪西,18日凌晨驶至科孚岛附近爱奥尼亚海域时发生火灾。

希腊媒体报道说,火情最初发生在渡轮3号车库的卡车停放区域。根据格里马尔迪集团发布的消息,这艘渡轮上载有153辆包括卡车和拖车在内的大型车和32辆小轿车。

本版责编:李琰 刘刚 张远南

# 丹麦纪录片揭露美中情局侵犯人权丑闻

本报记者 李志伟

日前,一部名为《寻找自我》的纪录片在丹麦播出,引发广泛关注。这部纪录片揭露了美国中央情报局在上世纪60年代涉嫌以“研究精神分裂症与遗传或环境之间的联系”为目的,对311名丹麦儿童进行秘密人体实验的惊人事实。

该纪录片源于导演佩尔·温尼克的真实经历。11岁时,居住在孤儿院的温尼克曾被询问“是否想在医院尝试一些‘有趣的事情’”,之后便被带到一家医院的地下室接受“检查”。工作人员强迫温尼克听一些刺耳的噪音、尖叫声等使他受到惊吓的声音。在整个过程中,他被强制坐在椅子上,身上绑着电极,测量心率、体温和出汗程度等信息。各种实验一直持续到1973年,温尼克已24岁。直到2018年,温尼克观看了一部美国纪录片,片中讲述了三胞胎在不知情的情况下参与了一个调查遗传、环境与精神障碍关系的秘密实验。温尼克这才意识到自己可能也在无意中卷入了类似的实验,从而着手调查当时的实验背景。

通过查阅当年的文件和登记簿,温尼克发现这一项目与美国中情局相关。该项目名义上由一家美国医疗服务机构和美国人类生态学基金会共同出资,而后者的大量资金来源正是美国中情局。更加诡异的是,当温尼克试图查阅丹麦格洛斯特普精神病学中心存放的部分研究资料时,该中心竟开始销毁相关材料。

温尼克说:“这让人非常不舒服。这不仅是我的经历,也是许多孩子的共同经历。”温尼克还发现,当年美国方面故意向孩子们隐瞒了实验的真实目的,“很奇怪,有些人对我的了解比我自已意识到的还要多。”

据多家媒体报道,这个人体实验项目最初“设想”来自一名美国心理学家,但由于在美国本土“寻找合适样本的难度较大”,因此把目光转向丹麦,并在那里进行了长达10年的实验。丹麦历史学家雅各布·拉斯穆森愤怒地表示,实验令人震惊,“这违背了《纽伦堡法典》,该法典在二战后为人体实验设定了多重道德限制。”

舆论认为,这一事件再次揭露了美国中情局在海外秘密开展非法人体实验的恶行,广受各方批评。美国国家公共广播电台报道说,美国中情局在冷战初期就启动了一项非法研究,意图研发能够控制人类精神的药物。《纽约时报》前驻外记者斯蒂芬·金泽在其撰写的《首席毒师》一书中指出,美国中情局的思想控制计划是“历史上对精神控制技术最持久的试验”,许多不知情的实验对象遭受折磨,留下了终生的后遗症。20世纪70年代,这项惨无人道的计划在曝光后终止,但相关人员从未受到全面、正式的调查和惩罚,由于美国中情局销毁了绝大部分原始文件,究竟有多少人曾遭受折磨已无从考证。

(本报华盛顿电)



2月18日,世卫组织宣布埃及、肯尼亚、尼日利亚、南非等6国成为“新冠疫苗技术转让中心”的第一批受援国,非洲首款mRNA疫苗将开始临床研究。图为近日,“新冠疫苗技术转让中心”合作方工作人员在南非开普敦的实验室工作。

新华社发

# 西班牙促进旅游市场复苏

本报记者 姜波

第四十二届马德里国际旅游展近日在西班牙首都马德里举行。本届展会汇聚了来自100多个国家和地区的超过7000家展商和近6万名旅游从业人员,吸引超过11万名访客,规模是去年展会的两倍。

2021年,西班牙旅游业实现逆势增长。在国内游客市场,西班牙50个省中有36个省的国内游客旅游支出已超过疫情前水平。夏季旅游高峰期,国内游客数量及旅游花费均超过2019年同期。在国际游客市场,全年有约3100万国际游客到访西班牙,同比增长64.4%,花费同比增长76%。其中,第四季度前往西班牙的国际游客数量恢复到疫情前的近2/3。

旅游业是西班牙经济的支柱产业之一。2019年,旅游业对西班牙经济的贡献

率超过12%。为应对疫情冲击,西班牙政府采取了多项保障措施,向旅游业企业和从业人员提供了70亿欧元的直接援助和183亿欧元的国家担保贷款,13万家企业从中受益。同时,通过实施“临时雇员变更计划”,允许部分企业让员工暂时休假或减少工时,但不得解雇员工,避免了旅游从业者的大规模失业。

西班牙政府还从欧盟复苏基金中拨出34亿欧元,投入到旅游业的数字化和可持续发展改造项目中。去年,政府已经向全国旅游目的地改造项目拨款6.6亿欧元,预计今年3月将批准第二批资金。统计显示,在复苏计划和相关政策的共同推动下,2021年,西班牙旅游业就业人数同比增长了约23万人,总就业人数超过230万人。

为了不断挖掘旅游业潜力,满足更多民众希望“走进自然”等旅游需求,西班牙多地加大开发乡村游、生态游等路线,并推出旅游优惠券等鼓励性举措。酒店业也通过加大淡季折扣力度、更灵活的退改政策等吸引游客。西班牙政府和各地还加大了对国际游客市场的营销宣传力度。马德里自治区近日宣布,今年将投入2700万欧元重点加强吸引国际游客市场,尤其是北美和亚洲。

西班牙旅游业联合会预测,2022年,西班牙旅游业的复苏态势将进一步得到巩固,复苏步伐有望从4月起开始加快,预计全年旅游业产值将恢复至疫情前的90%左右。

(本报马德里2月21日电)

## 澳大利亚多地考拉列为濒危物种

本报记者 陈效卫

澳大利亚环境部日前宣布,将新南威尔士州、昆士兰州和首都领地的考拉保护等级列为“濒危”。澳大利亚考拉基金会统计显示,2018—2021年澳大利亚考拉数量已从8万多只锐减至5.8万只。

考拉是澳大利亚国宝级动物,主要栖息在澳大利亚东部几个州。澳大利亚阳光海岸大学生物学家彼得·蒂斯分析认为,近几十年来澳城市发展、道路建设以及农业和矿业的土地清理,导致大量桉树被

伐。没有桉树,考拉的食物来源受到极大影响。到2012年,野生考拉数量降至不足10万只。为此,2012年澳大利亚宣布新南威尔士州、昆士兰州的考拉为“易危”物种。

近年来,屡次发生的森林大火进一步挤压了考拉的生存空间。据英国《太阳报》的报道,在新南威尔士州,多年的森林砍伐和

2019—2020年的森林大火,导致该州考拉栖息地的破坏率高达81%。世界自然基金会估计,这场大火共烧毁了全澳1700多万公顷土地,导致超过6万只考拉死亡。

澳大利亚政府日前表示,将在未来4年投入5000万澳元(1美元约合1.39澳元)来保护考拉栖息地。澳大利亚考拉基金会呼吁政府切实采取法律措施,减少丛林开垦,加大对考拉栖息地的保护。

(本报堪培拉2月21日电)