

新时代画卷

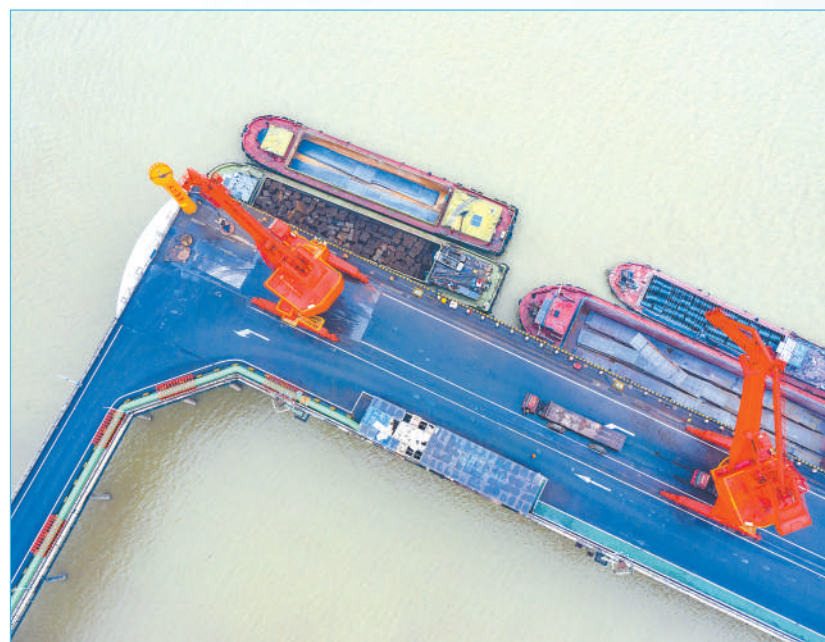
# 内河货运繁忙有序



长江干线湖北武汉至安徽安庆段6米水深航道整治工程、长江下游芜裕河段航道整治工程等建成投入试运行,广西百色水利枢纽通航设施开工建设,右江航道将全线打通……近年来,我国内河水运工程建设稳步推进,运输服务质量优化提升,基础设施网络日趋完善。

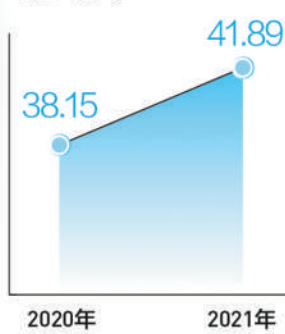
目前,我国基本建成了以长江干线、西江航运干线、京杭运河、长三角和珠三角高等级航道网为主体,干支衔接、通江达海的内河航道体系,为内河航运发展提供了有力支撑——2021年,全国内河货运量41.89亿吨,稳居世界第一,同比增长9.8%,两年平均增长3.5%。

《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》明确提出,“十四五”时期,我国将新增内河高等级航道里程约2400公里。在增加高等级航道里程的基础上,我国将推动水运发展质量变革、效率变革、动力变革,着力补短板、转动能、优服务,推进水运事业高质量发展,更好服务构建新发展格局。(本报记者 刘志强)



## 全国内河货运量

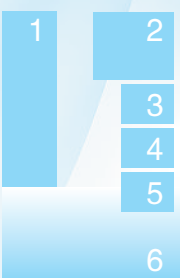
单位:亿吨



同比增长 9.8%

数据来源:交通运输部

注:内河货运量指我国企业或私人拥有的营业性内河货运船舶的运输量,包括机动船和驳船。港口货物吞吐量指经由水路进、出港口范围并经过装卸的货物数量。



### 2021年长江干线港口

集装箱吞吐量 2279万标准箱  
货物吞吐量 35.3亿吨

### 2021年珠江水系内河港口

集装箱吞吐量 1358万标准箱  
货物吞吐量 7.66亿吨

图①:山东省济宁市京杭运河微山段,船只密布,井然有序。

洪晓东摄(影像中国)

图②:江苏省南通市,连申线(连云港至上海)航道上的船舶陆续通过海安船闸。

许丛军摄(人民视觉)

图③:长江和鄱阳湖交汇处的江西省九江市湖口县,码头正在桥吊作业。

张玉摄(影像中国)

图④:福建省闽江水口段航道上,货船正驶向闽江上游,进行返航归位。

施钰 练惠顺摄影报道(人民视觉)

图⑤:满载物资的货船经过三峡大坝船闸后,在湖北省宜昌市水域平稳航行。

黄善军摄(影像中国)

图⑥:广西壮族自治区梧州市西江水域航运繁忙,江水碧绿清澈。梧州地处浔江、桂江、西江交汇处,是珠江流域的重要门户之一。

李纵 何华文摄影报道(人民视觉)

本版责编:李仕权 杨旭 吴丹 版式设计:张丹峰

