



作为保障产业链供应链稳定畅通、促进国内国际双循环的重要基础设施,我国港口服务能力和基础设施水平持续提升,交出亮眼成绩单:2021年,全年完成港口货物吞吐量155.5亿吨,同比增长6.8%,新增及改善高等级航道约1000公里,完成港口集装箱铁水联运量751万标准箱。外贸旺,港口兴。海运服务网络不断完善,干支衔接、通江达海的内河航道体系基本建成,自动化码

头逐步成为沿海港口“标配”,港口建设费全面取消……一系列举措增运能、降成本,港口发展更智慧、更绿色,航运资源有效盘活,为外贸持续增长提供了支撑。新年伊始,港口生产继续保持良好态势。巨轮到港,装卸繁忙;大船远航,劈波斩浪。一个个港口码头高效运转,服务国家战略和区域经济发展,展现出经济社会发展的蓬勃活力。



新时代画卷
港口码头
活力涌动

图①:连云港东方公司码头,工人在装卸货物。

王春摄(影像中国)

图②:位于湖北宜昌的三峡白洋港,水陆联运交通体系运转繁忙。

黄善军摄(影像中国)

图③:宁波舟山港金塘港区大浦口码头,集装箱轮在进行装卸作业。

姚峰摄(影像中国)

图④:深圳盐田港口货船停靠整齐有序。

何其杰摄(影像中国)

图⑤:在山东港口青岛港全自动化码头,自动导引车在码头上有序行进。

张进刚摄(人民视觉)

图⑥:上海港洋山深水港四期无人码头作业一派繁忙。

沈文敏 朱燕娜摄影报道

本版统筹
朱伟 唐露薇
本版责编
巩育华 臧春蕾
卢涛 张伟昊
版式设计
张丹峰

