R田间地头看春耕

春耕正当时　田管有新意

本报记者　王　者　李茂颖　曹文轩

一年之计在于春，一年光景看春耕。随着气温回升，今春农业生产正自南向北渐次展开。春耕春管为全年粮食生产打下基础，对于夺取全年粮食和农业丰收有着十分重要的意义。

小麦灌溉有自动化的管道喷灌，整地理墒有各种配套农机设备，喷药除草有农业技术员现场帮忙……田间管理农民省力又省心。眼下，各地正切实加强耕地建设和改造，大力推进农业机械化水平，强化农业科技支撑，抢抓农时、全力以赴抓好粮食和农产品生产供给。

——编　者

河南项城小麦种植户崔朋飞——灌溉施肥真省心

春回中原，万象更新。河南省周口市项城市孙店镇广阳村的农田里，一片忙碌。放眼望去，万亩麦田长势喜人，生机勃勃。

“老崔，灌溉软管的接口与机井出水口要拧紧，马虎不得。”一大早，广阳村的灌溉设施管理员张海廷就来到广阳村村民崔朋飞的地里，指导他铺设灌溉软管，搭设喷淋设备。

崔朋飞小心翼翼地将灌溉软管与机井出水口卡紧。另一边，张海廷弓着腰顺着田垄铺设管线，在管线尽头连接喷枪。得益于两人的默契配合，一条灌溉线路不一会便铺设完成。

崔朋飞家里一共种着400多亩小麦。过去，崔朋飞最头疼的就属田地浇灌工作。“那个时候就是没日没夜干，抢时间，赶时间，一家老小齐上阵。”没有机井，他只得开着四轮拖拉机载着喷灌机进行灌溉，费时不说，有的时候效果也不太理想。

近年来，孙店镇政府合理规划布局，建设高标准农田，新建了一批灌溉机井，配备了4500瓦的水泵，安装机电控制设备，镇上的农民用上了全自动、机械化的灌溉喷淋设备。

400多亩地用5个机井灌溉，个把小时崔朋飞跟张海廷就把管道铺设完毕。“管道一铺好，我就更省心了。”崔朋飞心里乐开了花。

嘀嘀嘀……崔朋飞拿出卡片放到机井电子屏幕上进行读取，只见清水由机井抽出，涌入管道，通过喷枪喷洒而出。田地里，一排排喷枪自动转动，喷淋小麦。3个小时，400多亩的小麦就可以完成一次浇灌。

闲下来的崔朋飞在地里给记者算了一笔账：过去人工驾驶喷灌机灌溉，一套设备配下来少说要5000元，现在有了全自动、机械化的管道灌溉，省去一大笔设备投资，还提高了灌溉效率。

中午时分，崔朋飞回家匆匆吃了口饭又赶往地里。“无人机要来播撒肥料，我得提前去地里准备。”崔朋飞联系了市里的农机合作社下午来为小麦施肥，“这些现代化设备，可帮了我们农民大忙！”

云南陆良马铃薯种植户赵小华——整地理墒助春耕

早春时节，在云南省陆良县小百户镇炒铁村，马铃薯种植户赵小华正驾驶着拖拉机对农田进行整地理墒。整地、施肥、播种……拖拉机来回穿梭不停，田野上一派热火朝天的忙碌景象。

赵小华是水库建设搬迁安置在小百户镇的移民，从最初的10余亩地起家。现在，赵小华已经带着村里的农户成立了合作社，马铃薯种植发展到500多亩。

陆良独特的立体气候，为马铃薯错季种植带来了优势，现在马铃薯种植更是成为当地最有地域特色、最具市场潜力的产业之一。因为马铃薯适宜在深厚疏松的土壤环境下种植，整地的质量影响着肥效、田地排水，更直接关系着马铃薯的生长质量。

开沟、播种、施肥、起垄、铺设滴管、覆膜，与过去单纯依靠人力不同，如今机械化种植基本上可以一次性完成作业，提高了效率，节约了成本，成功实现规模化种植。

为了提升品质，赵小华还引进优质种薯。赵小华介绍，选种非常关键，一定要是经过脱毒的一级种薯，切好的种薯块用拌种剂进行切口封合，“这样才能保证后期的产量和出苗壮。”

前两年，合作社专门投入30多万元用来建设马铃薯储藏冷库。“这样我们也能够根据每年不同的销售情况来放货，有效避免市场风险。”赵小华说。

田地里，村民们已经预先将农家肥、菌肥和复合肥按比例配好，撒在需要种植的田块上。一个拖拉机配套播种机的机组正在作业。大型机器来回翻耕，轰鸣声不断，没一会儿，一行行整齐的薯垄便成形了。

“今年种的都是一些适应性强、增产潜力大的新品种，出来的马铃薯品相好、口感佳，十分受欢迎。”常年在地里，赵小华的脸被晒得黝黑，看着脚下的土地，赵小华说，“这一批种下去5月份就能收获了，有了技术，收成一定错不了。”

海南琼海水稻种植户蒙钟山——多方帮助春管忙

气温逐渐回升，田管正当其时。在海南省琼海市大路镇青天村，水稻秧苗最高已经没过腿窝，远远望去，大地上像铺了一层厚实的绿毯。

“老蒙啊，今年雨水足，你这茬长得好，最南边那一亩除除草，再追35斤复合肥就行。”一大早，大路镇农业服务中心技术员吴川德就和村里水稻种植户蒙钟山下了水田，两人深一脚浅一脚，观察着秧苗长势。

蒙钟山家种了5亩水田，每年大概能收4000斤稻谷。“农业服务中心的技术员每个月来两次，帮忙测土，指导配肥、施肥，我们省心不少。”老蒙不禁笑眯了眼。

除了镇里农业服务中心把农技送到家，老蒙前年还以土地入股的形式加入了琼海市志才水稻农民专业合作社，让他在购买农资、农具方面又省了不少力。

“就说这肥料吧，插秧之前，合作社给每户每亩提供200斤底肥，不用我们掏钱，其他肥料也是合作社统一代买的，便宜不少。”老蒙扔下手里的杂草，掰着指头跟记者算起账来，合作社设备多、效率高，不仅能降低成本，亩产还能高出100多斤，再加上肥料省下的钱，每亩地平均下来，能增收近300元。

“合作社目前承包了将近120亩土地，68户以土地入股，还有108户脱贫户以资金入股，今年合作社不仅扩大了原有高产稻谷的种植面积，还引进了50亩再生稻品种的秧苗，雇请社里的脱贫户社员进行管理。”合作社负责人胡育才介绍，不仅仅是早稻春管，从育苗、插秧再到收割、销售，每个环节合作社都会对种植户进行指导和帮助。

各方帮帮忙，农户心敞亮。“再过一个月，天气热起来了，就需要防治病虫害，但喷药也不用我们亲自上阵！”老蒙笑着告诉记者，接下来，琼海市农业农村局将使用植保无人机统一喷药，其中一半的花费还可以由政府补贴。

在田间忙活了一上午，老蒙脱掉插秧靴，准备回家吃午饭，临行前他告诉记者自己现在有了新期待：“按照去年的行情，今年每斤稻谷应该能卖上一块五，算一算能多个千八百块的收入，我要再使使劲，争取来场大丰收！”

R微经济

让短途游满足更多期待

白之羽

距离虽短，期待不减。相信随着旅游市场的不断调整适配，短途游能够寻得更大发展空间

寒假期间，聊起带孩子去哪玩，此前还犹豫的朋友热心地向我推介了不少短途游的玩法。从灵活性和安全性来看，短途游为疫情期间的游客出行提供了不少选择。文化和旅游部的调研显示，今年春节假期，近程旅游品质化、个性化已经成为一种趋势。

近年来，短途游迎来了一波发展热潮，各种农家乐、采摘园、亲子酒店不断创新服务，为消费者提供了更多选择。随着短途游的消费热情越来越高，对旅游行业从业者提出了更高的要求。

深度发掘已有旅游资源，是提升短途游吸引力的一个重要途径。

相比远距离组团旅游，短途游所需的出行时间和距离大幅减少，游客对目的地的熟悉程度也更高，这种情况下出游需求就成了深度的参与和体验。在一些博物馆，文物修复和碑刻拓印让游客参与其中，感受文化魅力。在一些农村地区，引导游客参与到农产品的种植、收获和加工过程中，也成了推动文旅融合的有效方式。

此外，结合市场需求，不断丰富旅游产品，也能让短途游更具吸引力。

从游客群体来看，家庭出行成为短途游的重要特征，这就要求旅游行业从业者要兼顾到不同群体的需求。今年春节，城市近郊的整租民宿预订火爆。一段时间以来，面向儿童开设的丰富活动，成了不少酒店的招牌产品。

产品更多，吸引力更强，下一步则是通过服务保障的创新，为游客出行带来更好体验。比如，基础设施建设方面的适老化改造和停车场扩容，都是为了适应老年游客和自驾出行的增多。再比如，酒店加床已经成为一项普遍性服务，让两孩甚至三孩的家庭能够舒心出游。

距离虽短，期待不减。相信随着旅游市场的不断调整适配，短途游能够寻得更大发展空间。这不，朋友说，刚给孩子安排了一个海洋馆夜宿体验活动，几个孩子凑在一起，准备去探索不一样的海底世界。

电煤保供

连日来，中国铁路郑州局集团有限公司加大电煤列车运力投放，持续优化太焦、侯月铁路等重点煤运通道的装车组织调度，充分保障用煤需求。

图为2月14日，一列电煤运输列车正在济源站专用线抑尘环保大棚内进行煤炭装车作业。

王　玮摄（影像中国）

上海自贸试验区临港新片区新一轮外汇管理改革试点启动

本报上海2月16日电　（记者**谢卫群**）“中国（上海）自由贸易试验区临港新片区跨境贸易投资高水平开放外汇管理改革试点”日前正式启动。这是临港新片区继“金融30条”后迎来的新一轮国家级金融开放政策，试点涵盖9项资本项目改革措施和4项经常项目便利化措施，进一步实现了金融监管与国际规则的接轨。

其中，扩宽企业跨境投融资渠道方面包括4项：开展非金融企业外债便利化试点；支持跨境股权投资基金跨境投资；稳慎开放跨境资产转让业务以及开展跨国公司本外币一体化资金池业务。

1月中国物流业景气指数为51.1%

本报北京2月16日电　（记者**杜海涛**）中国物流与采购联合会日前发布，1月份中国物流业景气指数为51.1%，较上月回落1.5个百分点；中国仓储指数为48.3%，较上月下降3.3个百分点。1月份，受节日因素影响，物流业景气指数呈周期性波动，较上月有所回落，但指数水平仍继续保持在景气区间，实现平稳开局。

从分项指数看，1月份业务量指数、新订单指数、资金周转率指数、设备利用率指数、物流服务价格指数、主营业务成本指数和业务活动预期指数位于景气区间。从行业看，铁路运输业和邮政快递业业务量和新订单指数有明显增加。从区域看，东部地区物流活动更加活跃。从企业看，大型企业景气指数超过55%，连续多月保持在55%以上相对高位。

广西招商引资项目集中开工

1月开工项目总投资超1365亿元

本报南宁2月16日电　（记者**庞革平**）为充分发挥招商引资项目对全区经济发展的带动作用，2022年1月，广西壮族自治区投资促进局组织全区各地开展了“共享发展机遇　共建壮美广西——2022年全区招商引资重点项目集中开工周”活动。

开工项目有超过半数是2021年下半年签约项目，项目从招引签约到落地开工周期进一步缩短，全区招商引资项目协调服务机制逐渐发挥作用，营商环境进一步优化，主动服务意识不断增强。

1月全区开工的招商引资项目共264个，总投资1365.76亿元，其中制造业项目124个，投资约617.03亿元，涵盖智能制造、装备制造、数字经济、生态环保、乡村振兴等多个领域。

效率提高　货运更忙

新疆海关不断提升货物通关速度

本报记者　李亚楠　韩立群

2021年，经由新疆口岸进出境中欧班列达12210列，同比增长21.5%，占全国中欧班列通行总数的52.4%。其中经霍尔果斯口岸通行中欧班列数量和货运量双双刷新历史纪录，实现双增长——新疆口岸的日益繁荣，得益于乌鲁木齐海关不断提升货物通关速度。

在乌鲁木齐国际陆港区，3列铁路国际联运快速通关出境中欧班列满载地产的番茄酱、树脂等发往西班牙、土耳其、意大利等地。

去年9月11日，“铁路快通”模式正式开启，“以前一趟班列从申报到出境需要七八天时间，而这次从申报到出境用了不到36小时。”西安翔雁供应链管理有限公司新疆分公司报关部经理张继伟说。

企业根据需要申请开展“铁路快通”业务，铁路部门可提前向海关传输铁路舱单电子数据，海关只需通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对货物转关运输监管，无需企业另行申报并办理转关手续，极大地压缩了班列在口岸站的停留时间。

“‘铁路快通’模式下，海关监管对象由原来的‘一对多’变为‘一对一’。”乌鲁木齐海关法规和综合业务处处长袁江伟说，运营企业、铁路部门和海关三方还可以通过信息化系统线上进行物流数据互联共享，畅通物流信息链，实现对中欧班列载运货物的协同监管，促进信息匹配、闭环管理和资源协同，提升口岸通关监管效能。

在中国哈萨克斯坦霍尔果斯国际边境合作中心，专用液压抓钩抓起满载跨境电商包裹的集装箱，通过龙门架缓缓输送到哈方一侧，整个过程只用了不到10分钟——2021年5月15日，合作中心跨境电商空中陆桥正式开通，跨境电商出口又增加一条通道。

国外买家在国际电商平台下单后，商品在广州、杭州、深圳等电商中心城市集结，交付霍尔果斯阳光捷通公司发运，在霍尔果斯综合保税区进行集中申报，经跨境电商海关监管中心查验后，装箱转运至中哈霍尔果斯国际边境合作中心，由空中陆桥运至合作中心哈方一侧，装载到接货车辆并发往欧洲各仓库。

截至目前，吊运出口集装箱及简易钢结构货柜超过1000个，货值超过10亿元。“最多的时候每天调运15个集装箱。”霍尔果斯国际边境合作中心海关监管科副科长城培峰告诉记者。

随着“一带一路”建设深入开展，霍尔果斯口岸逐渐成为国内农副产品出口重要集散地。霍尔果斯海关设置农副产品车辆业务办理专用窗口，在出入境通道设置农副产品专用通道，全力确保出口农副产品快速验放出境。中哈双方海关建立了边境海关联络员机制，对于农副产品通关时遇到的问题及时协调沟通。

霍尔果斯口岸农副产品快速通关“绿色通道”2019年9月28日开通以来，果蔬类出口货物平均通关时间已由原来的4小时压缩为30分钟，截至2021年底，霍尔果斯海关累计监管进出口农产品超80万吨，贸易额达94.33亿元。

本版责编：沈　寅　白之羽　栾心怡