

国产经观察·推动结构政策落地见效②

打造内外联通安全高效物流网

本报记者 刘志强

物流网络是现代流通体系的重要组成部分。畅通经济循环,扩大高水平开放,保障产业链供应链稳定都离不开强大的物流网络。

去年底召开的中央经济工作会议再次强调“加快形成内外联通、安全高效的物流网络”。近年来我国物流网络建设取得了哪些新进展,还面临哪些重点任务?记者采访了相关部门和企业、专家。

交通骨架更加完善,运输服务稳步提升 物流支撑总体有力

川藏铁路及配套公路、引江济淮航运工程等重点工程,京哈高铁、京新高速全线贯通,成都天府国际机场、青岛胶东国际机场投运,中老铁路建成通车……2021年,我国交通基础设施建设稳步推进。

打造物流网络,设施建设是基础,运输组织是关键。交通网络加快完善的同时,综合运输服务水平也在持续提升。

——攻坚克难,保障国际物流稳定畅通。

国际海运承担了我国约95%的外贸货物运输量。在疫情防控常态化过程中,全球综合运力最大的航运企业——中远海运集团在有关部门支持下,努力克服境外一些港口拥堵、“一箱难求”等困难,保持稳定运转。2021年,中远海运集团在全球承运货物13.6亿吨,货运周转量达3.87万亿吨海里,同比分别增长1.2%、4.2%。此外,2021年,中欧班列全年开行1.5万列,同比增长22%,发送146万标箱,同比增长29%,也为畅通发挥了积极作用。

总体看,一个开放共享、覆盖全球、安全可靠、保障有力的国际物流供应链体系正在加快建立。

目前,我国水路国际运输航线覆盖100多个国家,全球海运连接度最高,国际航空货运通航全球80个国家,中欧班列连通欧洲23个国家170多座城市,国际道路运输合作范围拓展至19个国家。

——效率提升,促进国民经济循环畅通。

“去年‘双11’期间,得益于国内最先进的电商物流智能分拣线,京东在乌鲁木齐市的八成订单实现当日达或次日达,新疆其他地区包裹到达时效也缩短了2天以上。”京东物流有关负责人表示,京东在强大物流网络基础上构建起完善的供应链体系,目前在全国93%的区县和84%的乡镇实现当日达或次日达。

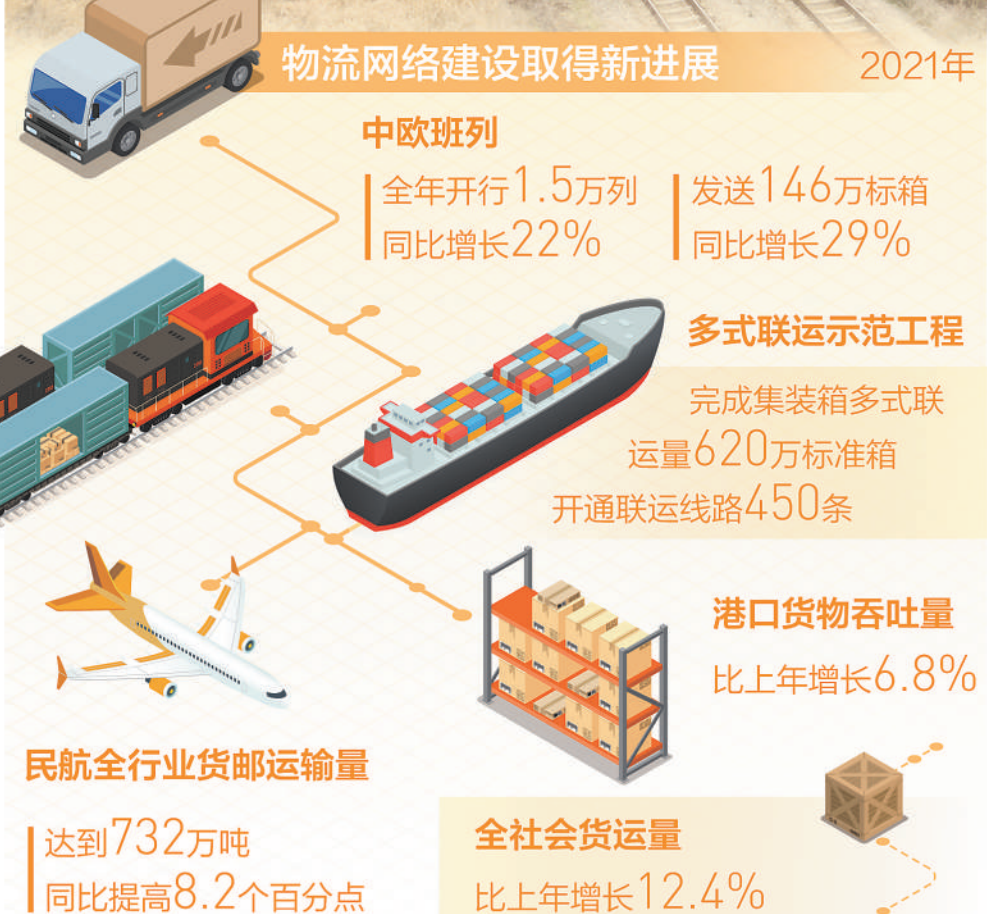
调整运输结构,发展多式联运,提升城市配送效率,完善农村物流网络……近年来,我国系统推进物流提质增效。去年,多式联运示范工程完成集装箱多式联运量620万标准箱,开通联运线路450条;发展“四好农村路”,村村直接通邮,乡镇快递网点基本覆盖。

——补足短板,航空货运等实现较快发展。

2021年,民航全行业货邮运输量达到732万吨,同比提高8.2个百分点,恢复至2019年水平的97.2%。在疫情防控常态化过程中,南航大力发展航空物流,依托国内规模最大的波音777货机机队,执飞19条国际货运航线,截至目前已组织客改货航班约1.3万班。

“疫情防控让航空货运的重要性更加凸显。以前,我国95%以上的航空货物由客机腹舱运输,这两年通过货机运输的比例不断上升。”中国民航大学航空运输经济研究所所长李晚津观察到,我国航空物流运力正稳步提升,空域和时刻布局更有保障,与其他运输方式的衔接也更加顺畅。

2021年,我国全社会货运量、港口货物吞吐量分别比上年增长12.4%、6.8%,折射出物流网络建设的积极成效。在交通运输部水运科学研究所物流工程技术研究中心主任邓延浩看来,近年来我国综合交通网络和供应链体系



加快完善,已基本适应大宗物资、农产品、工业品、日常消费品等各类物流需求。

连通水平、综合效率、企业竞争力需进一步提升 继续增强网络韧性

“当前,世纪疫情交织百年变局,外部环境更趋复杂多变。保障产业链供应链安全,物流网络还须解决好结构布局不够均衡合理、内外联通性和总体效率不高、自主可控能力不强等问题。”国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微认为。

在不少受访者看来,“内外联通、安全高效”对物流网络提出了更高要求,需要我们多措并举、补足短板,提升物流网络的效率、水平和韧性。

更畅通——提高交通网络连通水平。

“总体看,国内网络优于国际网络,城市网络优于农村网络,普通网络优于专项网络。”交通运输部有关负责人表示,目前我国铁路、高速公路对城区常住人口20万以上城

市的覆盖率均超过95%,民航运输机场已覆盖92%的地级市,但综合交通网络仍有提升空间,比如部分战略骨干通道亟须强化、西部地区铁路网覆盖仍须加强,又如部分农村地区、边境地区交通通达深度仍须提升。

王微认为,让物流网络内外联通,要从通道、枢纽、网络等方面入手,既整合优化存量物流基础设施资源,降低全程运输、仓储等物流成本,也加快国际物流运力和服务网络调整,建设高时效、多方式的国际物流供应链体系。

更高效——提升物流运输综合效率。

“欧洲某快消服装品牌,基于价值链和营销策略,物流基本靠航空。产品下线后,1天覆盖欧洲,3天送达全球。更快‘触达’市场,给品牌推广赢得更多时间。”邓延浩举例说,产业链供应链深度融合,物流时间压缩,就能带来更高收益。

与产业升级同步,我国物流网络也在不断升级。《国家综合立体交通网规划纲要》(以下简称《纲要》)提出明确目标:2035年,“全国123出行交通圈”(都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖)和“全球123快货物流圈”(国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达)基本实现。“建设上,要突出规划引领、统筹推进,形

成交通网络‘一盘棋’;机制上,要深化市场化改革;技术上,要大力发展多式联运,加快应用现代信息技术。”邓延浩认为,久久为功、扎实推进,《纲要》会逐步变成现实。

更安全——增强物流企业竞争能力。

“当前,我国有国际服务网络的大型第三方物流企业还比较少,物流企业进入国际市场多采取轻资产方式,较难形成稳定高效的服务网络。”王微认为,保障国家经济安全,需要我们发展和壮大具有国际竞争力的现代物流企业。

近年来,中远海运、招商局、京东、顺丰、菜鸟等企业已在加快海外布局。2021年,中远海运比雷埃夫斯港口有限公司第二期股权交割完成,协议收购汉堡港CTT码头35%股份。京东物流陆续在中泰、中美、中英间开通包机货运航线,已可实现48小时“门到门”送达。南航物流表示,将在“十四五”期间继续引进大型货机,打通洲际“空中大动脉”。交通运输部也提出,鼓励骨干物流企业与进出口货主企业建立长期稳定、互利共赢的战略合作关系,鼓励有实力的物流企业“走出去”,拓展海外物流服务体系。

完善交通网络,优化货运服务,加强国际物流合作 多措并举推进建设

岁末年初,有关物流网络建设的重大进展、重要消息接连传出。

2021年11月14日,又一座自动化集装箱码头——深圳妈湾智慧港开港。目前,我国自动化集装箱码头已建和在建规模均居世界首位。

2021年12月29日,湖北鄂州花湖货运机场启动校验飞行,为今年如期投入运营奠定基础。作为我国首个专业货运机场,鄂州机场投用后,将成为我国重要的国际航空货运枢纽。

2022年1月,《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案(2021—2025年)》(“十四五”现代综合交通运输体系发展规划)相继印发,为今后一个时期物流网络建设绘就了蓝图。

“‘十四五’时期是我国建设交通强国的关键5年。”交通运输部有关负责人表示,将着力调结构、优服务、补短板、促创新、守底线,推动物流业高质量发展,积极建设内外联通、安全高效的物流网络。

完善综合立体交通网。围绕“6轴7廊8通道”加强出疆入藏、沿江沿海、西部陆海新通道等战略骨干通道建设;加快国家高速公路待贯通路段建设;加快沿江高铁建设、内河高等级航道提等升级、沿海港口公共基础设施建设;稳步建设支线机场、通用机场。

提升货运服务能力。巩固大宗货物“公转铁”“公转水”成效;加快发展铁水联运、江海联运、高铁快运等,推动“十四五”时期集装箱铁水联运量年均增长15%以上;推动冷链、城市配送、农村物流等快速发展;加快推动互联网、大数据、人工智能等与物流业深度融合,推动传统货物流转型升级。

加强国际物流合作。海运方面,推动国际航运中心建设,完善全球海运服务网络;航空方面,发展全货机运输,壮大国际航空货运机队规模,完善航空货运枢纽布局;铁路方面,创新中欧班列组织和服务模式,加快集结中心建设,促进开行模式由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变;公路方面,加快国际道路运输能力建设,加强与周边国家和亚欧大陆桥沿线合作,提高运输便利化水平。

上图为满载870余吨湖北年货产品的中欧班列从武汉市吴家山站开出,驶向德国汉堡。本报记者 吴君摄

各类智能机器人成为北京冬奥会上一道亮丽的风景线。多技术融合使得服务机器人进一步向各应用场景渗透,其对应领域的适应性逐步扩展,产品类型愈加丰富,自主性不断提升。《2021中国机器人产业发展报告》显示,近年来,我国服务机器人市场快速增长,2021年市场规模超过300亿元,高于全球服务机器人市场增速。

参与冬奥赛事,是中国智造展现自我的一次良机,也是中国智造提升自我的一次试炼。“实现冬奥场景下人与人的无障碍沟通并非易事,要保证语种足够全、翻译足够准、反应足够快。”科大讯飞高级副总裁杜兰介绍,冬奥涉及60多种语言识别、合成、翻译等技术研发,一些小语种语音体系复杂,数据资源稀缺,为此,科大讯飞联合中国科学技术大学攻关推出的新品,可使重点语种翻译准确率不低于95%,平均每句翻译响应时间不超过0.5秒。“一场精彩的奥运会,不单是运动员能力的竞技场,也是前沿科技应用的试验田,率先在冬奥中使用的新技术也将进入更多生活场景,更好服务广大用户。”

观察象台

富煤贫油少气是我国国情,要夯实国内能源生产基础,保障煤炭供应安全,统筹抓好煤炭清洁低碳发展、多元化利用、综合储运这篇大文章,加快绿色低碳技术攻关,持续推动产业结构优化升级

“现在不再‘谈煤色变’、‘一刀切’限煤断货,咱们完全有能力保障合理用煤需求。”前不久,笔者采访一位煤炭企业负责人,他反复感慨,“去年的中央经济工作会议厘清了很多市场上的错误认识,确保了能源供应。”

去年下半年,我国个别地区出现煤炭电力供应偏紧现象,部分原因是有的地方搞“一刀切”、运动式“减碳”,导致一些煤炭产能难以有效释放。

去年底召开的中央经济工作会议提出,“传统能源逐步退出要建立在新能源安全可靠替代基础上”“要立足以煤为主的基本国情”。实现“双碳”目标,要把促进新能源和清洁能源发展放在更加突出的位置;要坚决控制化石能源消费,尤其是严格合理控制煤炭消费增长。但是必须尊重客观规律,把握步骤节奏,先立后破、稳中求进。传统能源逐步退出要建立在新能源安全可靠替代基础上。

富煤贫油少气是我国国情,短期内煤炭的“压舱石”地位很难改变。在全国已探明的化石能源资源储量中,煤炭占94%左右;煤炭占一次能源消费的消费比重依然达到约57%。天然气燃烧排放的二氧化碳远低于煤炭,但目前我国天然气的对外依存度仍超过40%,利用它来替代煤炭的主体地位,不利于把能源的饭碗牢牢端在自己手里。以电力供应为例,在我国,煤电目前以不到五成占比的装机,生产接近六成的电量,并支撑超过七成的高峰负荷需求,仍然是电力供应的主力能源。

从能源供应的稳定性来看,新能源在短期内也很难完全替代煤电。近年来,以太阳能和风能为代表的新能源快速发展,但它们发电“靠天吃饭”,具有波动性、随机性、间歇性的不足,依然需要煤电发挥基础保障性和系统调节性电源的作用。去年的欧洲能源危机,某种程度上能够说明问题。2020年,欧盟可再生能源发电量首次超过化石能源发电量,但去年欧洲风电出力显著低于常年均值,以至于不得不增加煤电和核电发电量来弥补缺口。这也提示我们,在大力发展新能源的同时,仍要做好煤炭等常规能源的应急储备,以保障用电高峰时段的供应。

立足富煤贫油少气的国情,要夯实国内能源生产基础,保障煤炭供应安全,统筹抓好煤炭清洁低碳发展、多元化利用、综合储运这篇大文章,加快绿色低碳技术攻关,持续推动产业结构优化升级。一方面,煤电机组的改造升级是有效手段。经过近年来的努力,截至2020年底,我国达到超低排放水平的煤电机组约为9.5亿千瓦,节能改造规模超过8亿千瓦。特别是CCUS(二氧化碳捕捉、封存与利用)技术的应用,给煤电减排二氧化碳提供了一种转型路径。或许有一天,煤炭也能够实现低碳利用,成为低碳能源。另一方面,从燃料向燃料与原料并举,也是煤炭清洁高效利用的重要方向。与燃烧发电相比,煤化工排放的二氧化碳集中度高、易回收。在技术和环境条件允许的前提下,发展煤制油气、醇类燃料替代,也能降低我国的油气进口依赖度。

实现“双碳”目标要坚定不移,但不可能毕其功于一役。减排不是减生产力,也不是不排放,更不意味着要“一刀切”去煤。把握好降碳的节奏和力度,使煤炭和新能源实现更加优化的组合,经济发展与绿色转型必将实现良性互促、协同并进。

立足国情统筹降碳与能源安全

丁怡婷

资讯速递

2022年全国决策咨询工作会议召开

本报电 2022年全国决策咨询工作会议日前在京召开。国务院发展研究中心党组书记马建堂指出,过去一年,决策咨询研究工作的前瞻性、实效性、针对性进一步提升。今年将重点围绕稳定宏观经济大盘、在高质量发展中促进共同富裕、推进绿色低碳转型、初级产品保供和大宗商品市场体系建设、提升我国产业竞争力、加快推进科技自立自强、推进与周边经贸合作及命运共同体建设、围绕市场主体和群众需求深化“放管服”改革、推动新形势下社会治理创新发展等方面加强研究,形成更多高质量研究成果和政策建议。(韩鑫)

中国民航碳排放强度下降有了明确目标

本报电 中国民航局日前印发的《“十四五”民航绿色发展专项规划》提出,到2025年,中国民航碳排放强度持续下降,低碳能源消费占比不断提升,民航资源利用效率稳步提高,并提出2025年机场场内纯电动车辆占比提高至25%、机场可再生能源消费占比提高至5%等8个定量预期性指标。到2035年,中国民航绿色低碳循环发展体系趋于完善,运输航空实现碳中和性增长,机场二氧化碳排放逐步进入峰值平台期,我国成为全球民航可持续发展重要引领者。(邱超奕)

本版责编:韩鑫 版式设计:沈亦伶

新视点

国产智能雪蜡车、智能机器人、便携式智能翻译设备纷纷亮相

“中国智造”闪耀北京冬奥

本报记者 韩鑫

实现能耗智能化管控的冰壶场地,让沟通无障碍的便携式智能翻译设备、全程服务运动员的智能机器人……不少亮眼又酷炫的智能产品在北京冬奥会、冬残奥会上大放异彩,不仅成为保障赛事进展的有力支撑,也映射出中国制造向中国智造迈进的坚定身影。

顶尖赛事需要顶配装备,在这场国际冰雪竞技场上,首台完全自主生产的智能雪蜡车成为中国智造的一张名片。

“滑雪竞速竞争激烈,0.01秒的差距都可能错失奖牌,这就需要专业人员根据温度、湿度、雪场情况有针对性地给雪板打蜡。”泰山体育集团技术中心主任徐培明说。

走近这台延展面积可达92.5平方米“大块头”,谜底揭开:车体中央,一块32寸大小的高清工业触摸屏是雪蜡车的智能控制中枢,依托遍布车身的传感器,可实时监测车体内外温度、湿度、空气质量数据,为打蜡师选择蜡型提供重要参考。在徐培明看来,它不仅是支撑国家队滑雪项目训练竞赛的关键装备,也标注了我国冰雪运动装备智能制造的新高度。

将目光从装备移至赛场,智能设备在场馆建设运营中大显身手。通过分布众多的温度、湿度探测器进行智能监测,“水立方”完成向“冰立方”的华丽转身;基于阿里云打造的北京冬奥

云数据中心,能实现赛事成绩、组织管理、比赛转播等核心系统全面上云,让赛事组织更智能。

智能设备也让冬奥服务保障无微不至。移步北京冬奥会延庆赛区医疗保障中心,刚进大堂,一台顶着“方脑袋”的智能导览机器人闪烁着“大眼睛”迎面走来。“哪里是分诊区”“如何去急诊科”,听到问询,它操着一口流利的英文精准作答。

“这两台机器人由我们自主研发制造,能够通过视觉识别自动唤醒,从而实现人机互动。”猎户星空董事长傅盛介绍,在原有成熟产品基础上,软件专门针对冬奥场景优化迭代,可以更好服务冬奥会。