

携手抗击疫情 共筑免疫屏障

本报记者 肖新新

『中国共产党拥有长远发展眼光』

本报记者 杨一

“中国在经济、科技、环保等各个领域发展均取得辉煌成就，数亿人摆脱贫困，人民生活水平显著提高，这样的发展成就令世界瞩目。”保加利亚社会党副主席斯托伊洛夫在接受本报记者采访时表示，中国的发展不仅对中国人民有利，也增进了世界其他国家和地区人民的福祉。

自上世纪90年代起，斯托伊洛夫多次访华，见证了中国经济社会发展变化，不断加深对中国的了解。他说：“近距离的交流使我有机会与更多中国朋友交换看法，这是非常有意义的事情。”2014年1月，时任保加利亚总统普列夫内利耶夫访华，斯托伊洛夫作为保加利亚议会候任友好小组联合主席随团来访。他表示，会后双方发表联合公报，宣布建立保中全面友好合作伙伴关系，为双边关系的未来发展指明了方向。

2016年5月，中共中央对外联络部主办的第五届中欧政党高层论坛在北京举行。斯托伊洛夫受邀出席，并参加了随后在河南郑州举行的以共建“一带一路”为主题的对话会。会后，他在河南深入走访，考察当地企业。“那里旺盛的发展活力给我留下深刻印象。保中双方在经济领域各有优势，为加强务实合作提供了机遇。”在考察中，斯托伊洛夫发现中方在保护传统文化等方面积累了很多经验。他表示，保加利亚非常重视这一问题，希望双方进一步深化文化领域合作。

斯托伊洛夫为在中国看到的巨大变化而振奋，也对发展变化背后的中国道路、中国制度产生了浓厚的兴趣。“中国共产党拥有长远发展眼光，将发展规划与具体实践相结合，充分调动每个人的积极性，发挥每个地区的作用，让改革、发展和稳定相得益彰，这是中国经济建设取得巨大成就的一个重要原因。”斯托伊洛夫表示，不断深化改革开放，大大改变了中国的面貌。中国坚持和完善社会主义基本经济制度，使市场在资源配置中起决定性作用，更好发挥政府作用，各类市场主体蓬勃成长，为经济发展不断注入动力。

斯托伊洛夫认为，中国之所以能走上一条符合本国国情的发展道路，与中国共产党善于将理论与实践相结合、不断进行创新的传统密不可分。中国共产党作为世界第一大党，不仅有效应对发展道路上遇到的困难和挑战，也为推动世界向前发展贡献了中国智慧。中国特色社会主义建设取得的历史性成就，给发展中国家探索符合自身实际的发展道路带来诸多启示。

“世界各国面临新冠肺炎疫情、气候变化等全球性挑战，这要求各国政党之间加强交往、深化合作。”斯托伊洛夫表示。近年来，保加利亚高度重视共建“一带一路”，积极参与中国—中东欧国家合作，与中方在政党、经贸、人文、科技等各领域开展务实合作，取得丰硕成果。展望未来，斯托伊洛夫说：“保加利亚社会党将继续深化与中国共产党的联系，加强双方在应对全球性挑战等议题上的交流合作。”

大使随笔

厚植友谊 硕果累累

祝青桥

中国和墨西哥虽然相距遥远，但双方友好交往源远流长。几个世纪前，一艘艘满载瓷器和丝绸的“中国之船”航行在浩瀚的太平洋上，开辟出最早的中墨友谊航线。1972年2月14日，中国同墨西哥正式建立外交关系，开启了两国交往新篇章。半个世纪以来，两国关系走过了不平凡历程，取得长足发展。

这是政治互信不断深化的50年。建交以来，中墨两国始终相互尊重、求同存异，支持对方走符合本国国情的发展道路，支持彼此核心利益和重大关切。两国构建起全方位、多层次、宽领域的交流格局。2013年6月习近平主席访问墨西哥期间，两国元首共同宣布将双边关系提升为全面战略合作伙伴关系，引领中墨合作水平迈向新高度。新冠肺炎疫情发生后，中墨守望相助，在疫情防控经验分享、抗疫物资采购、疫苗生产和使用等方面开展了卓有成效的合作，以实际行动构建人类卫生健康共同体。

这是经贸往来不断拓展的50年。中墨双边贸易额从建交初期的不到1300万美元增长至2020年的608.5亿美元。中国是墨西哥第二大贸易伙伴，墨西哥是中国在拉美第二大贸易伙伴。越来越多的墨西哥特色农产品摆上了中国百姓的餐桌。中国家电、手机、汽车等产品深受墨西哥消费者喜爱。截至2021年底，在墨中资企业突破200家，涵盖基础设施、能源、通信、农业、金融等领域，电子商务、数字经济等新产业、新业态、新模式合作潜力凸显。经贸合作为促进两国经济复苏发挥重要作用。

这是人文交流不断推进的50年。中墨同为世界文明古国，墨西哥是同中国开展人文交流最多最广的拉美国家之一。目前，两国已缔结超过30对地方友好关系。墨西哥的太阳月亮金字塔、奇琴伊察古城、坎昆海滩受到中国游客喜爱。墨西哥已经开设5所孔子学院、1个孔子课堂以及美洲地区首个中国文化中心，“中国热”“汉语热”持续升温。人文交流和文明互鉴有力增进了两国人民相互了解和友谊。

这是多边合作不断密切的50年。中国和墨西哥同为发展中国家，在联合国、二十国集团、亚太经合组织等多边平台上密切协调配合，共同促进世界和平发展和繁荣进步。在墨方担任拉美和加勒比国家共同体轮值主席国期间，中墨双方紧密合作。习近平主席应邀向拉美和加勒比国家共同体第六届峰会视频致辞，表示中国愿同拉美和加勒比国家一道，共克时艰、共创机遇，携手推动构建中拉命运共同体，受到地区国家广泛认同和支持。中拉整体合作和中拉论坛建设取得积极成果，中拉应对新冠肺炎疫情特别外长视频会议、中拉论坛第三届部长会议成功举行。中拉关系已经进入平等、互利、创新、开放、惠民的新时代。

中墨友谊深耕厚植、硕果累累，两国合作欣欣向荣、前景广阔。展望未来，在双方共同努力下，中墨务实合作必将取得更多硕果，为构建人类命运共同体作出更大贡献。

(作者为中国驻墨西哥大使)

当前，全球新冠肺炎疫情仍在蔓延，保障充足的疫苗供应和公平分配是当务之急。

中国始终站在守护全人类生命健康的高度，坚持把疫苗作为全球公共产品，以积极深化抗疫国际合作，推动构建人类卫生健康共同体的实际行动，助力弥合“免疫鸿沟”，为世界早日战胜疫情不断贡献中国力量。

守望相助——持续对外提供更多疫苗

目前，中国已向120多个国家和国际组织供应超过21亿剂新冠疫苗。全球使用的新冠疫苗每两剂就有一剂是“中国制造”。很多国家特别是发展中国家收到的第一批疫苗来自中国，迄今获得的大多数疫苗也来自中国。

新的一年，大批中国疫苗源源不断运往全球有需要的每一个角落，为当地抗击疫情、保护民众身体健康继续提供重要支持。

中国援助的新一批疫苗陆续运抵津巴布韦。在津接种的新冠疫苗中，95%以上为中国生产。“得益于中国的大力支持，包括津在内的众多非洲国家和其他发展中国家获得了防护效果好且能够负担得起的疫苗。”津巴布韦总统姆南加古瓦近日在发表电视讲话时说，在津面临第四波疫情并与奥密克戎毒株作斗争的关键时刻，中方援助将有助于津政府更好地抗击疫情。

1月21日，中国援助白俄罗斯新一批新冠疫苗运抵白首都明斯克。白卫生部部长皮涅维奇感谢中方多次援助疫苗，“中国疫苗非常值得信赖，我们将尽快向各医疗机构分发疫苗”。

面对反复延宕的疫情，加快疫苗接种、提升疫苗在发展中国家的可及性至关重要。中国推动疫苗国际合作中始终展现负责任大国担当，尽己所能助力更多发展中国家撑起“健康之盾”，共同为人类健康构筑“免疫屏障”。

技术成熟、安全有效、储运方便、可及可负担……中国疫苗展现的“硬实力”，得到各国政府和民众广泛认可。

南非卫生产品监管局2月7日表示，中国国药新冠疫苗已获批准在南非正式使用，用于18岁及以上人群接种。去年7月，中国科兴公司生产的新冠疫苗在南非获准紧急使用。

中国是最早向泰国提供疫苗的国家，也是泰国最大疫苗来源国。泰国食品和药品监督管理局日前公告，中国科兴和国药新冠疫苗于2021年先后获准紧急用于泰国18岁及以上人群接种。该局去年底开始审核将科兴和国药新冠疫苗接种范围扩大的申请。在综合评估这两款疫苗的质量、安全性和有效性后，该局日前批准在6岁至17岁人群中接种这两款疫苗。泰国公主诗琳通表示，感谢中方持续对泰方抗击疫情提供宝贵支持与帮助。

“从前这里是成片的荒地，周边交通十分不便。中国企业建设的高速公路建成以后，这里发生了巨大变化。”驾车行驶在宽阔的捷斯—图巴高速公路(以下简称“捷图高速”)上，塞内加尔司机阿里·恩迪亚耶难掩喜悦之情。

捷图高速位于塞内加尔首都达喀尔东部，将塞第二大城市捷斯与重要城市图巴连接起来，全长约113公里，双向四车道，由中国路桥工程有限责任公司(以下简称“中国路桥”)承建。2018年12月公路建成通车后，由中国路桥负责管理运营。

在高速公路运营控制室，大屏上数十个画面实时反映着道路状况。“我们有24小时待命的巡逻车队。行车遇到紧急情况时，车主可随时拨打热线求助，我们会第一时间赶到现场处置。”运营控制室负责人马桑巴一法耶说。

项目运营路段经理阿卜杜·卡里姆·迪亚涅说，过去每到节假日，返乡的人群和车流会让捷斯和图巴之间的道路变得拥挤不堪。高速公路通车后，两地车程由以往的5小时缩短至1小时，出行变得快速又舒适。“高速公路周边农产品的运输更加便利了。疫情防控期间，医疗和生活物资的调配也有了可靠的交通保障。”

随着交通运输日益繁忙，高速公路沿线逐渐聚集起一个个市场，越来越多当地人摆摊做起了小生意，服务往来车辆。“川流不息的车辆带动了沿线经济发展，这是一条改变我们生活的致富路。”村民阿布·索瓦说。

项目建设和运营期间，中国企业为当地创造了数千个工作岗位，在附近村庄招聘了不少当地村民。此外，中方还资助当地学生赴中国学习、打通水井供沿线居民使用，持续为当地社会公益作出贡献。

“10年间，从翻译到技术人员，再到经理助理，我不断学习成长，实现了自我价值。”里昂·科西维来自多哥，由于在中国路桥多哥项目工作表现优异，跟随中企来到塞内加尔参与捷图高速建设。“如今，我已在捷斯成家立业，最近准备自己盖一座房子。未来我还会继续努力，给家人创造更好的生活。”

塞内加尔总统萨勒表示，作为塞独立以来最大的单体基础设施建设项目，捷图高速已成为塞政府打造“振兴塞内加尔计划”的标志性工程，极大带动内陆城市经济社会发展。塞内加尔前总理迪奥纳纳评价说，捷图高速不仅是塞中友谊的体现，也成为西非公路建设领域的标杆。

次在疫苗交接时说：“正是在中国帮助下，老挝才能超额完成2021年接种任务，并有信心实现2022年接种目标。我代表老挝党、政府和人民对此表示衷心感谢。”

“中国援助的新冠疫苗犹如‘及时雨’，有助于我们加速接种进程。”中国政府援助赞比亚的第二批新冠疫苗1月24日运抵赞首都卢萨卡，赞比亚卫生部部长马塞博在交接仪式上说，中国的援助体现了两国牢不可破、历久弥坚的友谊。

1月21日，中国援助白俄罗斯新一批新冠疫苗运抵白首都明斯克。白卫生部部长皮涅维奇感谢中方多次援助疫苗，“中国疫苗非常值得信赖，我们将尽快向各医疗机构分发疫苗”。

展现担当——助力多国撑起“健康之盾”

面对反复延宕的疫情，加快疫苗接种、提升疫苗在发展中国家的可及性至关重要。中国推动疫苗国际合作中始终展现负责任大国担当，尽己所能助力更多发展中国家撑起“健康之盾”，共同为人类健康构筑“免疫屏障”。

技术成熟、安全有效、储运方便、可及可负担……中国疫苗展现的“硬实力”，得到各国政府和民众广泛认可。

南非卫生产品监管局2月7日表示，中国国药新冠疫苗已获批准在南非正式使用，用于18岁及以上人群接种。去年7月，中国科兴公司生产的新冠疫苗在南非获准紧急使用。

中国是最早向泰国提供疫苗的国家，也是泰国最大疫苗来源国。泰国食品和药品监督管理局日前公告，中国科兴和国药新冠疫苗于2021年先后获准紧急用于泰国18岁及以上人群接种。该局去年底开始审核将科兴和国药新冠疫苗接种范围扩大的申请。在综合评估这两款疫苗的质量、安全性和有效性后，该局日前批准在6岁至17岁人群中接种这两款疫苗。泰国公主诗琳通表示，感谢中方持续对泰方抗击疫情提供宝贵支持与帮助。

“从前这里是成片的荒地，周边交通十分不便。中国企业建设的高速公路建成以后，这里发生了巨大变化。”驾车行驶在宽阔的捷斯—图巴高速公路(以下简称“捷图高速”)上，塞内加尔司机阿里·恩迪亚耶难掩喜悦之情。

捷图高速位于塞内加尔首都达喀尔东部，将塞第二大城市捷斯与重要城市图巴连接起来，全长约113公里，双向四车道，由中国路桥工程有限责任公司(以下简称“中国路桥”)承建。2018年12月公路建成通车后，由中国路桥负责管理运营。

在高速公路运营控制室，大屏上数十个画面实时反映着道路状况。“我们有24小时待命的巡逻车队。行车遇到紧急情况时，车主可随时拨打热线求助，我们会第一时间赶到现场处置。”运营控制室负责人马桑巴一法耶说。

项目运营路段经理阿卜杜·卡里姆·迪亚涅说，过去每到节假日，返乡的人群和车流会让捷斯和图巴之间的道路变得拥挤不堪。高速公路通车后，两地车程由以往的5小时缩短至1小时，出行变得快速又舒适。“高速公路周边农产品的运输更加便利了。疫情防控期间，医疗和生活物资的调配也有了可靠的交通保障。”

随着交通运输日益繁忙，高速公路沿线逐渐聚集起一个个市场，越来越多当地人摆摊做起了小生意，服务往来车辆。“川流不息的车辆带动了沿线经济发展，这是一条改变我们生活的致富路。”村民阿布·索瓦说。

项目建设和运营期间，中国企业为当地创造了数千个工作岗位，在附近村庄招聘了不少当地村民。此外，中方还资助当地学生赴中国学习、打通水井供沿线居民使用，持续为当地社会公益作出贡献。

“10年间，从翻译到技术人员，再到经理助理，我不断学习成长，实现了自我价值。”里昂·科西维来自多哥，由于在中国路桥多哥项目工作表现优异，跟随中企来到塞内加尔参与捷图高速建设。“如今，我已在捷斯成家立业，最近准备自己盖一座房子。未来我还会继续努力，给家人创造更好的生活。”

塞内加尔总统萨勒表示，作为塞独立以来最大的单体基础设施建设项目，捷图高速已成为塞政府打造“振兴塞内加尔计划”的标志性工程，极大带动内陆城市经济社会发展。塞内加尔前总理迪奥纳纳评价说，捷图高速不仅是塞中友谊的体现，也成为西非公路建设领域的标杆。

助，相信中国疫苗将为保障泰民众健康安全发挥重要作用。

1月28日，国际权威期刊《自然》杂志发表研究文章指出，同源接种三剂科兴疫苗能够诱导对奥密克戎毒株的中和抗体，且有望降低该变异株感染所致重症风险。研究显示，接种三剂科兴疫苗的志愿者针对该变异株的中和抗体血清转换率为95%，表明接种第三剂该疫苗有助于提升血清中的存量中和抗体。

“包括科兴疫苗在内的中国新冠疫苗，在预防死亡和重症、降低住院率方面表现非常出色。”巴西布坦坦研究所所长科瓦斯说。1月20日，应布坦坦研究所申请，巴西国家卫生监督局决定批准为6岁至17岁人群接种科兴疫苗。科瓦斯表示，科兴疫苗在应对德尔塔、奥密克戎等变异毒株时展现出较强的保护效力。得益于中国疫苗，巴西的国家免疫行动可以启动和推进。

近日，印尼药品食品监督管理局批准包括科兴、智飞生物、康泰生物等中国疫苗在内的新冠疫苗作为加强针的紧急使用授权，印尼政府已推广接种疫苗加强针。印尼对华合作牵头人、统筹部长卢胡特此前表示，衷心感谢中方方向印尼提供疫苗等支持，帮助印尼实现高接种率，这充分体现了中国人民的友好情谊。

今年1月，智利采用科兴疫苗等新冠疫苗为民众接种第四剂加强针，优先为免疫力较差人群接种，预计2月将接种人群推广到55岁以上人群。“中国疫苗安全有效，有着减少感染、重症发生的实际效果。”智利公共卫生研究院代院长加西亚此前表示，持续获得中国疫苗的供给对智利防控疫情非常重要，“正是因为有了疫苗和大规模接种，我们有了抗击疫情的充足力量”。

和衷共济——传递战胜疫情的信心和希望

中国继续通过疫苗援助、药物捐赠、联合生产等方式，破解全球疫苗“分配赤字”，

中国品牌汽车在俄罗斯受青睐

本报记者 隋鑫

欧洲商业协会日前发布数据显示，2021年，中国品牌汽车在俄罗斯的总销量达到11.57万辆，较2020年翻了一番，在俄乘用车市场的份额增至近7%。中国品牌汽车日益受到俄消费者青睐。

2021年上半年，俄罗斯汽车市场迎来反弹，但随着库存消耗和供应链持续紧张，总体销售趋势在去年下半年逐步走低。在此背景下，质量可靠、性价比高、供应充足的中国品牌汽车，成为俄汽车销售市场上的一大亮点。2021年，哈弗、奇瑞、吉利汽车在俄销量分别同比增长125%、224%和59%，哈弗汽车更是连续数月跻身俄汽车市场销量月度排行榜前十。相较于部分欧美汽车品牌现车大幅加价、订单交付时间延长等情况，中国汽车品牌在产业链和供应链保障上的优势得到充分显现。

中国品牌汽车能够受到俄罗斯消费者认可，除了产品本身的质量，也得益于对市场需求的准确把握。俄罗斯冬季漫长，道路易受冰雪侵袭，路况复杂多样；俄家庭平均人口较多，拉人载物需

求较大。为此，中国车企有针对性地推出了一系列车型，受到欢迎。

与此同时，中国汽车品牌在俄本地化的进程正持续提速。去年4月，哈弗在图拉州乌兹洛瓦亚工业园的汽车发动机工厂正式开工。图拉州政府副主席拉夫鲁欣表示，该工厂对推动图拉州汽车产业发展具有重要意义。工厂预计2022年底完工，年产发动机约8万台。除在俄完善汽车生产配套产业建设外，哈弗汽车工厂还将在2022年优化生产和营销模式，预计汽车产销量将进一步增加。

俄汽车行业媒体和专家均对中国汽车品牌在俄发展前景持乐观态度。为刺激汽车消费，俄政府已制定200亿卢布(约合17亿元人民币)的预算，用于提供车辆贷款优惠、发放购车补贴等支持措施。俄罗斯卫星网日前发表文章指出，在此背景下，凭借自身全产业链优势、研发制造潜力以及不断提升的质量，中国品牌汽车有望赢得更多市场份额。

(本报莫斯科2月13日电)



2月11日，满载液晶电视、LED模组、机电设备等货物的X8218次中欧班列，从江西南昌向塘国际陆港启程，预计15天后抵达俄罗斯莫斯科沃尔西诺站。这是南昌向塘国际陆港开行的第3000列外贸班列。

本报记者 朱磊文/周胜华摄

『这是一条改变我们生活的致富路』

本报记者 周轶 黄培昭