

人民观点

# 正确认识和把握防范化解重大风险

本报评论部

更好统筹发展和安全,守住新发展格局的安全底线,在各种可以预见和难以预见的惊涛骇浪中增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力

发挥好党的领导和我国社会主义制度优势,见微知著,抓早抓小,着力避免发生重大风险或危机

备豫不虞,为国常道。中央经济工作会议明确提出5个方面需要正确认识和把握的重大理论和实践问题,其中一个重要方面就是“正确认识和把握防范化解重大风险”。

展稳定任务艰巨繁重,我们面临的风险挑战前所未有。面对波谲云诡的国际形势、复杂敏感的周边环境、艰巨繁重的改革发展稳定任务,只有更好统筹发展和安全,坚持底线思维,增强忧患意识,提高防控能力,着力防范化解重大风险,才能保持经济持续健康发展和社会大局稳定。这就要求我们正确认识和把握防范化解重大风险,有效防范应对重点领域潜在风险,更好统筹发展和安全,守住新发展格局的安全底线,在各种可以预见和难以预见的惊涛骇浪中增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力,任由国际风云变幻,始终充满朝气生存和发展下去。

党中央高度重视防范化解重大风险,习近平总书记多次强调、反复提醒,要求警钟长鸣。党的十九大把防范化解重大风险作为三大攻坚战之一。在2019年1月举办的省部级主要领导干部坚持底线思维着力防范化解重大风险专题研讨班开班式上,习近平总书记就防范化解政治、意识形态、经济、科技、社会、外部环境、党的建设等领域重大风险作出深刻分析、提出明确要求。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持底线思维、居安思危、未雨绸缪,有

效应对了一系列重大风险挑战,经受住了来自政治、经济、意识形态、自然界等方面的风险挑战考验,为党和国家兴旺发达、长治久安提供了有力保证。这充分说明,正确认识和把握防范化解重大风险,就要发挥好党的领导和我国社会主义制度优势,见微知著,抓早抓小,着力避免发生重大风险或危机。

要清醒认识到,前进道路上仍然存在可以预料和难以预料的各种风险挑战,既有国内的也有国际的,既有政治、经济、文化、社会等领域的也有来自自然界的,既有传统的也有非传统的。这就要求我们必须始终保持高度警惕,既要高度警惕“黑天鹅”事件,也要防范“灰犀牛”事件;既要有防范风险的先手,也要有应对和化解风险挑战的高招;既要打好防范和抵御风险的有准备之战,也要打好化险为夷、转危为机的战略主动战和攻坚战。我们深信,有以习近平同志为核心的党中央坚强领导,有我国社会主义制度集中力量办大事的政治优势,有改革开放以来积累的雄厚物质技术基础,正确认识和把握防范化解重大风险,下好先手棋、打好主动仗,完全有信心、有条件、有能力战胜前进道路上的各种风险考验。

确保经济金融大局稳定,意义十分重大。防范化解金融风险,是实现高质量发展必须跨越的重大关口。几年来,在党中央坚强领导下,国务院金融委按照“稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹”的基本方针推进工作,防范化解重大金融风险攻坚战取得重要阶段性成果,守住了不发生系统性金融风险的底线,有力维护了国家经济金融稳定和人民财产安全。正确认识和把握防范化解重大风险,就要夯实金融稳定的基础,处理好稳增长和防风险的关系,巩固经济恢复向好势头,以经济高质量发展化解系统性金融风险,防止在处置其他领域风险过程中引发次生金融风险。下一步,要继续抓好风险处置工作,加强金融法治建设,压实地方、金融监管、行业主管等各方责任,压实企业自救主体责任,强化能力建设,加强金融监管干部队伍建设和完善金融风险处置机制。

“凡事预则立,不预则废。”正确认识和把握防范化解重大风险,把防范化解重大风险工作做实做细做好,强化风险意识、提高风险化解能力、完善风险防控机制,我们就一定能从容应对各种挑战,保持经济持续健康发展和社会大局稳定。

现场评论

### 以“南北挂钩”为“经济洼地”注入发展动能,做好区域互补、跨江融合、南北联动大文章

道路成网,小区成片,高标准厂房一眼望不到头……走进地处苏北腹地的苏州宿迁工业园区(以下简称“苏宿工业园区”),一派生机勃勃的景象扑面而来。2006年,苏州工业园区将苏宿工业园区作为首个“走出去”项目,首次将开发建设成功经验整体“打包”输出到苏宿工业园区,借鉴新加坡理念、传扬苏州好经验、扎根宿迁新实践,开启了携手共建全面小康、实现共同富裕的新征程。在江苏省南北共建园区建设发展情况的评估中,苏宿工业园区已连续多年蝉联第一。

高质量发展,既要固根基、扬优势,也要正视发展中的不平衡不充分问题。在江苏省内,苏南、苏中、苏北三大区域发展不平衡,呈现出南强北弱的梯级分布态势。江苏省委、省政府为缩小南北区域之间的发展差距,实现共同富裕,作出“南北挂钩”的决策,明确苏南的苏州市和苏北的宿迁市“牵手”,由苏州工业园区主导共建苏宿工业园区。在苏州工业园区的悉心帮扶下,“十三五”时期苏宿工业园区主要经济指标保持两位数增长,每平方公里每年创造一般公共预算收入约1亿元。

这样的南北共建,犹如一幅“双面绣”:一面是苏州产业的转型升级,一面是宿迁经济的快速发展。宿迁市相关负责人介绍,自苏州宿迁两市“南北挂钩”携手发展以来,宿迁累计承接来自苏州的各类投资项目952个,实际引资金额近千亿元,带动近50万人就业。苏州工业园区通过项目转移“腾笼换鸟”,在促进苏宿工业园区高质量发展的同时,自身着力引培的战略性新兴产业也迎来更大的发展空间。

发展差距的缩小,也给更多人带来了实实在在的获得感。张坚是一名流水线操作员,他所在的可成科技(宿迁)有限公司,本来是在苏州工业园区,因为看中了苏州宿迁两市良好的合作平台和宿迁巨大的发展潜力,2008年在苏宿工业园区首期投资6亿美元,10年内连续7次增资至24亿美元。正是在这种背景下,一直在苏南务工的张坚回到家乡,在可成科技找到了满意的工作。随着产业越来越聚集,苏宿工业园区的工资也水涨船高。在这里工作,还能省下房租、交通等费用,张坚的收入因此增加了不少。在苏宿工业园区人力资源服务中心,记者看到,来这里报名的当地青年人数量众多,其中一部分有多年在外打工的工作经验。

经过不懈努力,江苏的南北共建园区,对加速苏北等省内经济薄弱地区发展、促进区域协调、实现共同富裕目标作出了积极贡献。截至目前,江苏省内共建园区发展到45家。对照“一体化”和“高质量”要求,不断创新合作模式,聚力聚焦、重点突破,工业、服务业等产业呈现良好发展态势。

立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、实现高质量发展,必须坚持优势互补、协同联动,构建现代化空间格局,推进区域协调发展。以“南北挂钩”为“经济洼地”注入发展动能,做好区域互补、跨江融合、南北联动大文章,才能进一步深化江苏全省区域发展、实现共同富裕。锚定在率先建设城乡区域协调发展的现代化上走在前列的目标,江苏一定大有可为。

(作者为本报江苏分社记者)

## 「双面绣」织就共富图

王伟健

人民时评

# 以系统观念推动绿色低碳发展

周人杰

最近召开的各地两会上,多地公布了绿色低碳发展的“施工图”。北京将推动减污降碳协同增效,稳步推进碳中和行动;上海将启动崇明碳中和岛、长兴低碳岛、横沙零碳岛建设,积极打造碳中和示范区;浙江提出实施全面节约战略,推进资源节约集约循环利用,倡导简约适度、绿色低碳的生活方式……推动经济社会发展全面绿色转型,各地正在迈出坚实步伐。

2021年是“十四五”开局之年,也是推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型的关键之年。节能降耗扎实推进,单位GDP能耗同比下降2.7%;清洁能源消费快速发展,天然气、水核风电等消费比重达到25.3%,同比提高1个百分点;可再生能源发电量稳步增长,达到2.48万亿千瓦时,占全社会用电量的29.8%;绿色产品产量快速增长,新能源汽车、太阳能电池产量分别同比增长145.6%、42.1%……这一年,我们坚定不移走生态优先、绿色低碳发展道路,着力推动经济社会发展全面绿色转型,取得了显著成效。“十四五”是碳达峰的关键期、窗口期,面对新的形势和任务,进一步增强推动绿色低碳发展的本领,才能更好践行绿色发展理念。

习近平总书记强调:“实现‘双碳’目标是一场广泛而深刻的变革,不是轻轻松松就能实现的。”加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系,难在“体系”;推进经济社会发展全面绿色转型,难在“全面”,关键在于提高战略思维能力,把系统观念贯穿“双碳”工作全过程。比如,处理好发展和减排的关系,就要统筹能源保供稳价、能耗双控等。去年规模以上工业原煤产量同比增长4.7%,有效保障群众安全温暖过冬和经济平稳运行;同时,坚决遏制“两高”项目盲目

发展,实现能源消费逐季回落。扎扎实实把党中央决策部署落到实处,需要充分认识实现“双碳”目标的紧迫性和艰巨性,提高战略思维能力,把系统观念贯穿工作全过程,处理好发展和减排的关系、整体和局部的关系、长远目标和短期目标的关系、政府和市场的关系。

对各地来说,绿色低碳发展,也是推动经济结构转型升级的机遇。比如,广东省政府工作报告显示,2021年广东大力推进绿色制造、清洁生产,加快能源结构调整,新投产海上风电549万千瓦、光伏发电225万千瓦、抽水蓄能70万千瓦。在北京,为助力“绿色冬奥”提供具有低排放特点的天然气和氢能源,国家管网集团新建的4条线路去年底全部完成投产供气,中国石油、中国石化等企业相继建成30多个加氢站投入使用。这背后,是北京冬奥会对绿色低碳能源的高度重视,在奥运史上首次实现了全部场馆100%绿色供电,预计共将消耗绿色电力约4亿千瓦时,可减少标煤燃烧12.8万吨,减排二氧化碳32万吨。抓住绿色低碳发展带来的机遇,才能加快形成节约资源和保护环境的产业结构、生产方式、生活方式、空间格局。

绿色是美好生活的基石,是人民群众的期盼。小到城镇绿色节能改造、建筑光伏一体化,大到环境托管服务的推行、绿色环保产业的壮大,协同推进经济高质量发展,生态环境高水平保护任重而道远,迫切需要“致广大而尽精微”地转变发展方式和生活方式。大处着眼、小处着手,善于统筹协调、形成工作合力,以系统观念推动绿色低碳发展,我们一定能在新发展阶段实现全面绿色转型,推动我国经济持续健康发展。



今年,甘肃省将建设100个新就业形态劳动者驿站,覆盖物流园区、快递网点、环卫场站和新就业形态劳动者集中居住区等地。驿站提供“冷可取暖、热可纳凉、渴可饮水、累可歇脚”的服务,切实改善货车网约车司机、快递员、外卖送餐员等群体的工作环境。

这正是:搭建温馨港湾,方便休息就餐。关怀送到心坎,做好民生答卷。曹 一图 燕 陆文

金台随笔

惦记年味儿、营造年味儿、传递年味儿,是人们乐在其中的生活仪式,也反映着不同时代文化创新的可贵尝试

# 在创新中让年味儿长存

盛玉雷

的节日民俗不期而遇,带给人们别具一格的体验。

如果说“博物馆过大年”是激活传统文化的主体,那么春节文创就是与现代生活息息相关的市场。今年是农历虎年,上海博物馆以金代磁州窑的虎形瓷枕为图案元素,开发出虎年“岁岁平安”帆布包、虎运青松挂毯等文创产品;三星堆博物馆以出土的青铜大立人、纵目面具和全面青铜人头像为造型,研制出祈福神官系列盲盒;安徽博物院以馆藏特色文物为依托,推出虎年创意折叠红包以及龙虎纹鼓座摆件等新春特色文创……这些别出心裁的“文创年货”,包含虎虎生威的寓意、福佑平安的祝愿、吉祥如意的期望,在传统底色上描绘现代色彩,在传统语境中进行现代表达,既给

生活加分,也给节日添彩。

新春佳节,是日常生活中浓墨重彩的一笔,也是文化积淀的精彩纷呈。年的味道或许不断变化,但年的意义始终如一。烟花爆竹燃放得少了,万家团圆的喜庆氛围却丝毫不减;铺张浪费的陋习渐渐消失,清新简约的仪式层出不穷。博物馆里,厚重的云梦秦简、恢弘的千里江山图、古雅的贾湖骨笛,传承不息的文化味儿是年味儿的深厚滋养;博物馆外,琳琅满目的文创产品,各式各样的定制礼盒,历久弥新的文化元素,热气腾腾的烟火味儿是年味儿的丰富载体。今天,春节“新的打开方式”,就是不拘泥传统、不迎合流俗,既有文化的张力,也有时代的活力,共同烹制年的味道、诠释年的意义。

迎来送往中,年味儿就在唇边,在耳畔,在眼前,在心间。只不过,年味儿不是简单的复制粘贴,更不是机械的生搬硬套。精心设计的春节文创也好,精彩呈现的文化展览也罢,都不能停留在春节符号的简单堆砌,而是要在守正创新中让收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字都活起来,真正走进人们的情怀、生活的记忆、文化的魅力。

“吉虎迎新岁,山河庆升平。”正如一款春节文创产品的设计理念所诠释的那样:让属于历史的神采再次焕发于我们的案头桌边,见证时间的流光与我们的日常生活重叠辉映。文化常青,生活常新,自然就能年味儿长存。

中国道路中国梦

# “摩托大军”变迁彰显时代进步

刘 剑

“以前过年回家骑摩托车,从广州回广西藤县要八九个小时,现在坐动车两小时就到了,关键是安全、舒服,不用受风吹雨淋之苦。”这是一名返乡人的真实感受,也是“摩托大军”中不少人的共同心声。今年春节前后,广东、广西间321国道上骑着摩托车返乡、返工的“摩托大军”不复往年盛况,规模正在逐渐减少。

过去,“摩托大军”备受关注。众多摩托骑行者相约同行、满载年货,成为春运期间的独特图景。据广东省交通运输部门统计,高峰时返回各省份的“摩托大军”规模曾经超过100万人。怀揣着一份回家过年的期盼,他们通宵达旦骑行,从珠三角向家的方向前进。如今,无论是国道边的加油站,还是高速公路上的收费站,相关工作人员都说很少见到摩托车扎堆了。这一交通之“变”,折射着国家发展之“进”。

“摩托大军”规模缩减,背后是中国交通尤其是高铁的发展进步。党的十八大以来,铁路建设者逢山开路、遇水架桥,我国铁路运营里程增长约5.3万公里。目前,我国高铁运营里程突破4万公里。尤其是近年来贵广、南广高铁的开通,连接起两广间铁路交通,不仅有效减少了通行时间,更实现了运输能力的快速增长。数据显示,开通高铁前,两广间每天单向运输能力约3万位,高铁开通后,如今春运高峰期期间提升至近20万位。曾经火车票“一票难求”,而如今的高铁票,则随着运力的增长供应充足,让“常回家看看”更易实现。

“摩托大军”规模缩减,也见证了群众生活水平的提升。过去,务工人员选择骑摩托车返乡,既是由于春运车票紧张,也是出于节约费用的考虑。随着收入水平不断提升,务工人员出行也更加注重安全性、舒适性、时效性。过年返乡的方式从骑摩托“走得了”向乘高铁“走得好”转变,实则是一种出行观念的改变,折射出人们对美好生活的追求。除了运力提升外,铁路服务也在持续升级,特别是近年来互联网购票、列车网上订餐、电子客票等系列便民服务推出,以及铁路部门与地方政府、社会各界联合开行“温暖回家路”返乡爱心专列,这些举措都让务工人员的返乡路更加便捷、舒适、温馨。

“一个流动的中国,充满了繁荣发展的活力。”春运期间,铁路部门的服务保障关系千家万户,必须统筹做好春运组织和疫情防控工作,按照“适需安排、应急有备、精准匹配、梯次投放”的模式阶段性安排春运。一趟又一趟安全有序的列车,必将承载着人民群众的获得感不断向前,为沿线城乡发展注入新的动力。

(作者为中国铁路南宁局集团有限公司党委宣传部部长)