

北京冬奥会开幕式人员进场撤场安全有序 集散之间 凸显高效

本报记者 贺勇

里,距远的酒店210公里;
这是国家体育场第一次在冬天举办大型文化活动,天冷风大,人员在室外可等候时间大为缩短,交通保障必须无缝衔接;
这是本届冬奥会第一次按照闭环内外进行交通流线管理,受新冠肺炎疫情影响,需要分别规划闭环内和闭环外人员流线两套方案……

难题一个接着一个,汇集到冬奥交通保障团队面前。北京市委专门成立开闭幕式服务保障指挥部,多次召开专题会、调度会,审定各项工作方案,研究解决重大问题。
精心设计、周密部署是做好开幕式人员集散工作的基础。围绕“防疫、防寒、安全、有序”8字目标,北京市冬奥交通保障指挥部制定了北京2022年冬奥会开幕式集散交通保障方案。“方案不能只写在纸上,必须记在心里。”徐志军表示,每个成员都要对自己的职责有更“立体”的认识。

2021年12月22日,组织800余人开展张家口赛区至国家体育场的集散演练;
12月29日,组织开展人员漏乘、车辆故障等演练,做好应急处置预案;
今年1月15日、22日、30日及2月2日分别开展了北京、延庆赛区所有集结地至国家体育场的演练,让所有交通服务人员提前知悉运行流程……

万人运输,千车组织,秒级调度。最终,这场规模和难度空前的人员集散活动取得了圆满成功。

所有涉奥车辆实现精准立体监测

闭环外观众涉及23个远端集结点,3个近端落客点;闭环内观众涉及33个集结点,5个近端落客点。车辆、发车时间、任务分散,运输距离长,如何做到及时、准确地掌握运输情况?在位于西三环六里桥附近的北京市交通运行监测调度中心指挥室内,记者看到,北京冬奥会指挥调度平台电

子地图上一个个红点缓缓移动,每个红点都代表正在执行任务的冬奥保障车辆。

原来,6000余辆涉奥保障车辆已经全部安装智能指挥调度终端,在车辆行进过程中,可以实现精准定位、精准指挥、行驶状况实时监测,途经道路视频精准伴随,成为冬奥交通指挥调度人员的“千里眼”。

“通过北京冬奥会指挥调度平台,所有车辆都实现了从出发地到目的地的全程立体化精准监测,只要一上路执行任务,就进入我们的监测范围,中途如果异常停留,平台就会自动报警提示。”北京市政府副秘书长程建华介绍,指挥调度平台整合接入了北京赛区、延庆赛区、张家口赛区的主要竞赛场馆、驻地、冬奥专用道沿线以及机场、高铁站等相关视频数据资源,实现车辆沿途视频伴随。

要做到人员快速集结疏散,志愿者的热情周到服务也是关键一环。当天,1200名来自各大高校的城市志愿者负责开幕式观众的集结与疏散服务保障工作。在国家体育场外,他们最早上岗,挥手欢迎第一批观众;最晚离开,为离场观众指引。

为保障涉奥车辆通行顺畅,北京市在服务于冬奥会的主要道路上开辟奥运专用车道。如何科学合理设置奥运车道,同时尽量减少对社会交通的影响?“不断优化路网规划,先后推出了3个版本,既为冬奥会提供更精准的服务,又兼顾社会交通的顺畅。”北京市交管局设施处标志标线科科长王喆介绍。

“北京冬奥会是家门口的喜事,离不开我们每个人的配合支持。”家住北京亚运村附近的齐先生说,我们要主动遵守礼让规则,确保冬奥交通平稳有序。

公铁联运无缝衔接展现高效率

张家口赛区距离国家体育场最远,参加开幕式的运动员出发也最早。2月4日16时35分准时发车,18时45分到达,所有

运动员在两个多小时之内完成集结。

“为减少运输时间,我们使用京张高铁作为集散运输的交通工具。公铁联运,无缝衔接的转运流程凸显了高效率。”徐志军说。

作为连接北京与张家口的城际高速铁路,京张高铁是北京冬奥会的重要配套工程,为冬奥交通服务提供强有力的运输保障。

据悉,开幕式当天集结工作共启用了两列高铁,时间间隔约20分钟。当日17时许,京张高铁太子城站站台上,25辆大巴车一字排开,车门逐一与高铁车门对齐。“第一批运动员从张家口冬奥村乘坐大巴车出发,抵达太子城站,车辆迅速对应高铁车厢停好,一节高铁车厢对应两辆大巴车。站台工作人员组织运动员下巴士、上高铁,无缝衔接。”北京冬奥交通指挥中心张家口分中心负责人韩立强说。

随后,该列列车于17时10分从太子城高铁站出发,18时到达清河高铁站,25辆接驳大巴车早已在此等候。大巴车接驳“接力棒”,将运动员准时送抵国家体育场。20分钟后,乘坐第二列高铁的运动员也通过大巴车转抵国家体育场。至此,张家口赛区人员的集结工作全部完成。

北京冬奥组委交通部保障处副处长韩勇表示,采用这种高铁和公路结合的公铁联运方式,在奥运历史上是第一次。这是在疫情防控状态下进行的一次全过程、全闭环的运输,在冬奥历史上没有过。

乘坐这两趟列车的运动员纷纷为安全、快捷的中国高铁点赞。亲身参与2008年北京夏季奥运会和2022年北京冬季奥运会服务保障工作的高铁司机李东晓感受更深:“14年间,我驾驶的列车从‘和谐号’变成了‘复兴号’,亲历了中国高铁从无到有、从追赶赶到领跑的历史性变化,也见证了‘冬奥之城’北京的繁荣发展。”

图①:京张高铁G8825次冬奥列车从清河站驶出。新华社记者 刘续摄

图②:滑雪爱好者在河北遵化市一家滑雪场滑雪。刘满仓摄(新华社发)

聚焦冬奥保障

2月4日,北京2022年冬奥会在国家体育场盛大开幕,全世界目光再次聚焦北京这座“双奥之城”。

开幕式亮点纷呈,观众热评每一秒都有惊喜。和亮点纷呈的开幕式一起被刷屏的,是堪称完美的人员集散工作。来自国际奥委会、国际单项体育组织、现场观众等30多类客户群4万余人齐聚国家体育场,并按“隔一坐一”的防疫安排现场观看。有序集结、快速疏散,组织之严密,衔接之顺畅,细节之周到,令人赞叹。

“集散过程中所展现出的强大组织力,正是中国制度优势的生动写照。”北京冬奥组委副秘书长徐志军说。

巴赫为冬奥交通保障团队点赞

“Thank you very much,Cheng Hao and Guo Jian.(非常感谢程昊和郭健。)”这是国际奥委会主席巴赫亲笔书写的感谢信。

这句话写于开幕式当晚。巴赫感谢的两位工作人员来自首汽T3团队,分别为运行副经理程昊和驾驶员郭健。“巴赫主席的这句感谢信,我们一定会珍藏好。这不仅是对我们两个人的感谢,也是对北京冬奥交通保障团队的点赞。”程昊说。

记者了解到,冬奥会交通保障覆盖北京32个场馆、32个服务设施、60个注册酒店等。为做好保障,北京冬奥组委、北京市、河北省张家口共同筹措了6000余辆服务用车和1.3万余名驾驶员。

这其中,开幕式人员集散保障是重中之重,挑战巨大。

开幕式集结运输距离之长是空前的:国家体育场距离张家口赛区冬奥村185公

冰雪运动热起来

陆地冰壶挑战赛激战正酣,沉浸式VR(虚拟现实)滑雪动感十足,丰富多彩的冬奥知识巡展吸引市民驻足观看……北京冬奥会期间,河北省“冰雪大篷车”携带冰雪运动器材驶入城乡社区,为群众带来一场场“家门口的冰雪运动”。

作为北京冬奥会举办地之一,河北省围绕“去哪滑”“谁来滑”“谁来教”,着力加强设施建设,壮大培训群体,引导广大群众参与冰雪运动。据河北省体育局统计,全省参与冰雪运动的人数已达3048万。

聚焦“去哪滑” 建成冰雪场馆300余个,实现县县都有滑冰馆

本报记者 马晨

雪白的冰面上,队员们脚踩冰刀腾挪闪转,紧张的节奏让人目不暇接。走进河北省石家庄市勒泰欧悦真冰场,一场冰球赛激战正酣,冰球队员一个急转弯晃过对手,后脚蹬地,双手抬杆,将冰球“砰”的一声一击入门。“漂亮!”现场观众热烈鼓掌。进球队员摘下头盔,竟是位满头银发的老人。孙生是石家庄一支冰球队的发起人兼教练,队友中年龄最大的72岁,最小的57岁。

“我们从公园湖面打到专业冰场,见证了石家庄冰上运动的发展。”孙生1996年发起成立了一支不足10人的冰球队。彼时的石家庄,冰雪运动并不普及,买到器材,队员们就自制冰球、头盔、冰球杆等;没有专业场地,大伙儿就等公园湖面结冰后去训练。

虽然条件简陋,每年只有3个月冰期,但出于热爱,这支冰球队渐渐打出了名气,先后赴北京、天津、太原等地参赛,队员增至30多人。但本地专业场地不足的瓶颈也一直困扰着他们。

为破解群众“去哪滑”难题,近年来,河北省依托现有体育场馆,盘活闲置厂房,建设了一批专业化、标准化的冰雪运动场馆。

2012年,勒泰欧悦真冰场开业,成为石家庄首家真冰游乐场,退休后的孙生每周一到周五上午都会来此练球打比赛。如今,勒泰欧悦真冰场注册会员人数已增至6000余人。

目前,河北全省建成室内滑冰馆超200个,各类滑雪场馆超100个,实现县县都有滑冰馆。

注重“谁来滑”

16515所学校举办校园冰雪赛事活动,带动1150.3万名学生参与

家门口的空地变成冰雪乐园,冰雪游乐设备琳琅满目,十里八村的乡亲们纷纷前来畅玩雪圈、踢雪地足球……春节前夕,河北省邢台市南和区文体部门组织的“冰雪大篷车”活动来到三思镇南韩村。

“冰雪大篷车”活动现场设置了陆地冰壶、滑雪模拟机等冰雪运动体验区,专业人员手把手地指导大家体验冰雪运动项目。在陆地冰壶体验区,村民们手握球把,单膝跪地,轻轻一推,或将己方冰壶推向得分区,或将对方冰壶撞出得分区,现场气氛热烈。“冰雪大篷车”把各式各样的冰雪项目带到村民家门口,喜迎冬奥的氛围更浓厚了。”南韩村党支部书记黄瑞芳高兴地说。

截至1月27日,河北省累计有901辆各级各类“冰雪大篷车”走遍全省乡镇,走进1.6万多个行政村。聚焦冰雪运动可持续发展,河北省16515所学校举办了校园冰雪赛事活动,带动1150.3万名学生参与冰雪运动。针对农村学校冰雪器材装备不足问题,河北实施农村学校轮滑鞋配备计划,为3200多所农村学校配备轮滑鞋13.68万双,农村青少年轮滑教学及赛事活动蓬勃开展。

着力“谁来教”

培训冰雪项目社会体育指导员2.8万余名

“双腿打开呈外八字,自然弯曲……”在河北省沧州市沧县一家滑雪场,张天乐正在进行滑雪教学。21岁的张天乐是河北科技大学一名在校学生,也是一名社会体育指导员。每年寒假,张天乐都会在滑雪场教授冰雪运动知识和冰雪运动技巧,带动更多的人参与到冰雪运动中来。

“冰雪项目社会体育指导员、教练员分散到乡村和学校开展培训,带动不同人群上冰雪。”沧州市文体广电和旅游局干部吴廷杰介绍。

为使冰雪运动开展得更加规范,河北持续加大冰雪项目社会体育指导员培训力度,实施了中小学体育教师冰雪运动培训三年行动计划,确保每名体育教师至少掌握一项冰雪运动技能。目前,全省累计培训中小学体育教师超过1万名,冰雪项目社会体育指导员2.8万余名,其中3600多人获得国家职业资格证书。

本期统筹:塔怀阳
九版责编:程聚新 唐天奕 高 倩
十版责编:季健明 史 哲 杨笑雨
十一版责编:侯露露 王晓波 白紫薇
十二版责编:朱 伟 臧春蕾 张伟昊
十三版责编:陈 娟 申 茜 刘温馨
十四版责编:孔祥武 杨 彦 郝迎旭
版式设计:蔡华伟 张芳曼 张丹峰 汪哲平

河北省参与冰雪运动人数逾三千万
迎冬奥盛会 兴冰雪热潮



①



②

外籍患者为北京延庆区冬奥医疗保障中心点赞——

“你们为我提供了非常棒的专业治疗”

本报记者 贺勇

“你们是我的英雄!”2月6日,一名外籍患者康复出院时,给北京延庆区冬奥医疗保障中心和北京大学第三医院医护人员写下一封热情洋溢的感谢信。

1月31日除夕,这天下午,一位中东国家奥委会的官员因腹痛来到延庆区冬奥医疗保障中心就诊,一场争分夺秒的医疗救治就此展开。

救治过程中,现场救治专家、远程指挥中心、市级专家三方救治人员通过远程会诊等多种方式进行沟通,确保患者的病情变化迅速传至指挥中心,确保专家组的救治意见得到落实。与此同时,心内科、麻醉科、重症医学科、呼吸科、肾内科医护人员先后加入救治队伍,整个过程紧张、有序、专业。

由于患者病情复杂,在北京市卫健委和延庆区卫健委的协调下,北京协和医院重症医学科医生汤

铂、北京大学第一医院肾内科医生周福德专程从市区赶到延庆,加入救治队伍。

2月1日4时,患者的呼吸逐渐趋于平稳,医护人员们长舒了一口气。“我们穿着防护服连续工作了10多个小时,经历了一个难忘的除夕夜。”延庆区医院肾内科医生闫嗣说。

2月2日,患者被转至北京大学第三医院继续治疗,医院立即启动专家会诊,并通过国际长途电话向患者家属了解其既往病史,明确了患者的发病原因。北京大学第三医院先后进行了5轮专家会诊,采取了抗感染等多种治疗方法。患者病情持续好转,于2月6日10时康复出院后返回酒店。

这名外籍患者在信中写道:“感谢所有医生、护士和每一个人,在我生病期间,你们为我提供了非常棒的专业治疗。”