

新春走基层·特别报道

近百条国际航线在这里互联互通,洋山港——

通江达海 拥抱世界

本报记者 沈文敏

2月1日,农历新年第一天,上海国际航运中心洋山深水港阳光明媚,自动导引运输车来回穿梭,集装箱上下起落。登上洋山四期指挥...

“洋山四期是全球单体规模最大的自动化码头!去年集装箱吞吐量超570万标箱,同比增长35.7%。”上港集团洋山四期桥吊远程操作员黄华说。今年1月,洋山四期集装箱吞吐量超60万标箱,同比增长19.8%,创开港以来月度新高。

上海港集装箱吞吐量连续12年位居全球第一

城以港兴、港为城用。上海是万里长江出海口,水丰物茂的腹地内航运业提供了内核动力。近百条国际航线在洋山港互联互通,日夜不歇地拥抱世界。

黄华2004年入职上港集团,辗转外高桥四期、洋山一期和四期,开过2年轮胎吊和10年桥吊。从长江口转战东海,水深、船大,桥吊也“长高”了;从驾驶室搬到中控室,黄华眼中的桥吊却“缩小”了。

1978年,上海港集装箱吞吐量为7951标箱。2002年6月26日,洋山深水港一期工程打下第一根桩。2017年12月29日,在四期自动化码头,上海港第4000万标箱被黄华轻轻地遥控吊起。

传统集装箱装卸操作属于高空危险作业,而在先进的控制室内,操作员只需盯着眼前的屏幕,轻轻点击鼠标。“普通操作者就能轻松击败曾经最优秀的工人,在其效率基础上提高30%。”黄华说。

百公里外“隔空取物”,智能重卡自动驾驶

在洋山四期360度中控室,一进门正中有个座位,操控台上方6块屏幕实时显示集装箱装卸作业的各个流程,但座位上空无一人。

原来,这里1/5的装卸设备可远程操控,且基本没有延迟。这也是全球港口中首次使用F5G技术实现超远程控制港口大型设备作业,实现了百公里外操纵岸桥“隔空取物”。

上港集团洋山四期信息技术部副经理顾志华介绍,将岸桥与场桥远程操控从码头现场转移至临港新片区同盛物流园区以及市区商务楼,远程操作员可以在100多公里之外多点操控洋山大型港机设备,避免了长时间通勤。

重构大型港口网络架构后,相比传统技术,岸桥起重机的远程控制明显更加流畅。如今,连接临港新片区和洋山港的东海大桥上,行驶着越来越多的“5G+L4”自动驾驶智能重卡。

目前,智能重卡融合了车联通信先进技术,打通了“智能汽车、车队管理、物流调度、港口作业”之间的全业务链流程,实现了在港区特定场景下的L4级自动驾驶、厘米级定位、精确停车(±3厘米)与自动化港机设备的交互以及东海大桥队列行驶。

提升通关效率,创造更大经济效益

1月27日23时30分,中国香港籍“中远鲁伯特王子港”轮靠泊洋山深水港一期四泊位,洋山边检站快速为船舶办理入境边检手续,662个冷藏集装箱的智利车厘子陆续卸船进港中转,这是春节前最后一船也是最大一船海运进口车厘子。

如何让最新鲜、最安全的水果在第一时间进入市场?洋山港创新领航作业模式,升级“三套泊”



作业。引航站与海事部门积极协调,通过明确码头、引航和拖轮各部门职责分工,相互配合,确保“三套泊”作业安全可控,准点准时,为港航单位节省成本的同时,进一步提升了码头作业效率,赢得了宝贵的船舶候泊“窗口”时间,创造更大的经济效益。

“看似简单的流程,实则凝结着许许多多的努力。在查得快的时候,更要确保查得严,要对货物实施严格的植物检疫、病虫害检疫以及实验室检测,把好进境水果的安全关。”洋山海关查验一科副科长王靓介绍,2021年,洋山口岸进口水果4787批次,较上年增长44.67%,进口重量为12.64万吨,同比增长了48.53%。

为提升效率,洋山海关推行“提前申报”通关模式,优化海关审单、税费征收等环节,实现查验货物“到岸查验—快速通关”无缝衔接,无布控查验要求的货物抵港后即放行。同时,加强与港区智能道口系统、堆场管理系统、集卡调度系统对接,通过数据交互,实现货物装卸、储存、交付、发运全流程电子化流转。

上海承担着长江经济带外贸货物中转任务。2021年,上海海关与南京海关等长三角直属海关拓展“联动接卸”监管模式,将其他港口作为洋山港接卸地,实施整体监管,实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”。

洋山—芜湖港“联动接卸”模式全程运输时间平均约48小时,比其他模式节省近一半时间。据货主测算,相较于传统的水水中转模式,“联动接卸”模式出口每标箱可节约物流成本400元,进口每标箱可节约200元。

2021年,洋山海关进口整体通关时间为48.67小时,较2017年压缩67%。 上图:洋山四期远程操作员正在作业。 朱燕娜摄(人民视觉)

(上接第一版)另一个考虑是助推北京疏解非首都功能,增强对河北、天津的辐射带动作用。

冬奥筹办一路走来,有脱贫攻坚、创造就业的故事,也有蓝天白云、绿水青山的风景。区域生态环境联合治理,2015—2021年,北京市PM2.5年均浓度已下降59%;“张北的风点亮北京的灯”,节能、低碳能源等技术广泛转化应用;从基础设施完善到产业转型升级,从优化公共服务到城市无障碍环境提升……统筹谋划,“一揽子”解决,两地三赛区交出亮点纷呈的“成绩单”,既服务冬奥,更着眼长远。

筹办之路,也离不开体制机制创新,强化全过程监督。习近平总书记多次强调:“让北京冬奥会、冬残奥会像冰雪一样纯洁干净。”无论是生态优先、成果共享,还是对外开放、廉洁办奥,无不体现着“以人民为中心”的发展思想。

从“环境正影响、区域新发展、生活更美好”,到“创造奥运会和地区可持续发展的新典范”,冬奥会筹办和本地发展两份优异答卷,辅展在京张大地。

“一体化”发力——推动我国冰雪运动跨越式发展

北京二七机车厂,中国铁路梦开始的地方。而今,这座百年老厂旧貌换新颜,转型为国家级冰雪运动训练科研的“大本营”。

北京冬奥会开幕倒计时一个月之际,习近平总书记来到二七厂冰雪项目训练基地,深情寄语在这里驻训的速度滑冰国家队队员们:“人生能有几回搏,拼搏是值得的。不经一番寒彻骨,怎得梅花扑鼻香?”总书记动情的一番话,点亮一颗颗追梦的心。

申办冬奥会前,109个冬奥小项中的1/3在我国尚未开展。如何扭转“夏强冬弱”“冰强雪弱”的局面?2017年2月24日,习近平总书记在首都体育馆同短道速滑运动员交流时指出:“现在我国冰雪运动的态势是冰强于雪,冰上运动要巩固优势,再上新台阶;雪上运动要奋起追赶,恶补短板。”

习近平总书记多次看望冰雪项目各国家队,同运动员教练员深入交流,观摩训练备战。“推动我国冰雪运动跨越式发展是实现第二个百年奋斗目标的重要组成部分,也为广大冰雪运动员创造了难得的人生机遇”。总书记的谆谆嘱托,殷殷期待,激荡在冰雪健儿的心头。

办赛精彩,参赛也要出彩。按照习近平总书记“对提高我国冬季运动竞技水平,要及早谋划、持续推进”的重要指示,体育系统统筹全国资源,“扩面、固点、精兵、冲刺”,步履坚实。一组数据见证冰雪运动“补短板、强弱项”的力度——北京冬奥周期,近4000人参与训练备战,人数比平昌冬奥周期多了约7倍;国家集训队的运动员来自29个省市区、22个民族,平均年龄21岁,洋溢着蓬勃朝气。

2021年1月18日—19日,习近平总书记深入北京、河北两地三赛区,考察调研北京冬奥会、冬残奥会筹办工作。总书记深有感触地对大家说,同我们国家的强国之路一样,中国冰雪运动也必须走科技创新之路,一方面要坚持自主创新,一方面要积极吸收世界上的先进技术和训练方法,尽快提高我国冰雪运动训练和比赛水平,为推动我国冰雪运动跨越式发展提供技术支撑。这条路越走越坚定,越走越宽广。

通过与地方、企业和社会力量合作,在北京二七厂、北京首钢、河北涞源、吉林北山等地,一批高水平训练基地建成使用,我国选手备战有了自己的“大本营”,不再满世界“追着雪跑”。

依靠数字技术和人工智能系统,跳台滑雪选手可以“飞更高、落更稳”;风洞实验室攻克“卡脖子”尖端技术,帮助运动员大幅提升训练效率;国内首台自主研发的雪蜡车,不到一年成功问世……高水平体育科技自立自强,冰雪项目发展跃上新台阶,打开新格局。

我国很多冬奥项目在两年多时间里实现从无到有,有的项目达到了世界先进水平。习近平总书记指出:“正是因为我们举国体制,各方面统筹协调、优化选配,才能在短时间内为冰雪队伍注入许多新鲜血液,缓解了人才短缺困境。”

听到冬奥小项“全项目开展、全项目建队、全项目训练”的目标已经实现,习近平总书记感慨:“通过筹办冬奥,不仅把冰雪运动的竞技水平追上去,冰雪运动的普及推广也追上去,体育运动的质和量都提高了。”

“冷资源”拉动“热经济”,一个前景广阔的冰雪市场呼之欲出。《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告集(2022)》显示,2020—2021年雪季,我国冰雪旅游人数达到2.3亿人次,冰雪旅游收入3900亿元。

“冰雪产业是一个大产业,也是一个朝阳产业”。申冬奥成功以来,引导政策相继出台,冰雪产业园成了“香饽饽”。以前主要靠进口的冰雪器材装备,如今国产化率节节攀升。

习近平总书记指出:“建设体育强国,是全面建设社会主义现代化国家的一个重要目标。”群众体育、竞技体育、体育产业“三驾马车”一体化推进,新时代体育事业高质量发展驶入快车道。“冰雪运动难度大、要求高、观赏性强,很能点燃人的激情。”

“中国冰雪,加油!”使命在肩、奋斗有我的豪情,澎湃在中国冰雪人的心头。

“一盘棋”布局——带动3亿人参与冰雪运动

山海关,通往东北的重要关隘。曾几何时,也是中国冰雪运动的分界线。2014年初,在俄罗斯索契,习近平主席同巴

赫会谈时说:“在中国,冰雪运动不进山海关。如果冰雪项目能在关内推广,预计可以带动两三亿人参与,由此点燃中国冰雪运动的火炬。”

这一宏伟设想,深深打动了巴赫,也打动了国际社会,为北京申冬奥成功起到关键作用。过去、现在、未来,拉长时间的镜头,更能感悟其中的深意。2017年初,习近平总书记在河北张家口考察冬奥会筹办工作时强调,我们要办一届绿色、节约、廉洁的冬奥会,其重要意义在哪里呢?就在于全民健康是全面建成小康社会的题中之义。强身健体,让人民生活过得更好。

让更多人参与到冰雪运动中来,这也是奥林匹克运动的题中之义。习近平总书记指出:“我们申办冬奥会的最大目的,就是在3亿人中推广普及冰雪运动,推动中国冰雪运动跨越式发展。”

2017年2月,五棵松体育中心,习近平总书记拉着一名小冰球队员的手,俯下身,与他肩碰肩,做了一个运动“对抗”的姿势。总书记笑着说,小伙子块头要再长大一点,中国冰雪运动寄希望于你们。

“从娃娃抓起”,冰雪运动找到发力点。如今,冰雪种子已播撒到广大青少年群体中。

少年强,中国强。国运兴,体育兴。全国一盘棋,冰雪总动员。从北方走向全国,从冬季走向四季,冰雪运动“南展西扩东进”成效显著。

“百城千冰计划”覆盖神州,“全国大众冰雪季”连办8届。北京延庆的“羊信”变身农民滑雪队队长,上海黄浦江的商圈搭起户外冰场,新疆阿勒泰的游客踩着“毛皮滑雪板”出行……当冰雪运动融入日常生活,大众参与的热情被空前激发。

“体育强国的基础在于群众体育”。北京冬奥会开幕前夕,《“带动3亿人参与冰雪运动”统计调查报告》正式发布,数据显示:2015年北京成功申办冬奥会以来,全国居民参与过冰雪运动的人数为3.46亿人,冰雪运动参与率为24.56%,提前实现了“带动3亿人参与冰雪运动”的目标。

中国的创新性探索和贡献,改变着世界冰雪运动版图。正如巴赫所言,世界冰雪运动的历史将以北京冬奥会作为分界线,北京冬奥会将成为世界冰雪运动发展的里程碑。

习近平总书记强调:“加快建设体育强国,就要坚持以人民为中心的思想,把人民作为发展体育事业的主体,把满足人民健身需求、促进人的全面发展作为体育工作的出发点和落脚点,落实全民健身国家战略,不断提高人民健康水平。”

人民,在习近平总书记心中重于千钧。习近平总书记指出:“从体育强国到健康中国,人民的健康、人民的体质、人民的幸福,都是一脉相承的。这是全面小康、全面现代化的题中之义。它的意义,小中见大。”

神州大地,冰雪运动的火炬已点燃。 “一股劲”推动——中国体育和经济社会发展同世界奥林匹克运动发展开创双赢局面

2018年,平昌冬奥会闭幕式。在令人惊艳的“北京8分钟”里,习近平主席通过视频发出邀请:“我和亿万中国人民,欢迎全世界的朋友,2022年相约北京!欢迎你们,欢迎朋友们!”

斗转星移,春华秋实。奥林匹克的火炬,将再次燃亮北京的天空。

这一路的光荣与梦想,跋涉与奋斗,也在向世界进一步展示我国改革开放成就、和平发展主张。2015年北京携手张家口申办冬奥成功后,国际舆论一致认为:“这是一个安全的、历史性的选择。”此后几年间,巴赫多次来到中国,一再感慨,奥运会“交给了放心的人”“我确信北京冬奥会一定会精彩纷呈”。

大国气度,大国担当。中国值得这份信任。改变世界冰雪运动风貌,为奥林匹克的未来树立新标杆,开拓奥林匹克运动新境界……北京冬奥会,获益的不只是中国。

习近平总书记指出:“2022年冬奥会在北京举办,是中国体育和经济社会发展同世界奥林匹克运动发展开创双赢局面的重要契机,也将进一步激发中国民众对奥林匹克运动的热情,带动更多中国人关心、热爱、参与冰雪运动,为奥林匹克运动发展和奥林匹克精神传播作出积极贡献。”

5G、AI等新技术提速“科技冬奥”,与国际体育组织的交往成为加强国际合作的助推器,冬奥筹办的理念和实践呼应着奥运会改革方向……冬奥筹办之路,既是兑现承诺、推动发展的过程,也是向世界贡献中国智慧、中国力量的过程。冬奥会交融中国文化,激发出令人赞叹的“中国式浪漫”。造型融入中国元素的场馆“雪如意”“冰玉环”,脱胎于书法艺术的会徽“冬梦”,灵感源自古代同心圆玉璧的奖牌……“东方故事”匠心独运,彰显着中国风采、文化自信。

这幅冰雪画卷,展开了气象万千的中国图景。习近平总书记的话语掷地有声:“我们不仅要办好一届冬奥会,而且要办出特色、办出精彩、办出独一无二来。”

相知无远近,万里尚为邻。如同构建人类命运共同体理念展现出强大感召力,北京冬奥会在世界范围内获得了广泛认同和支持。联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯满怀期待:“我将出现在北京冬奥会的现场,向大家传递这样的信息:北京冬奥会一定会为世界带来和平。”

相聚五环旗下,相约长城内外。“更快、更高、更强——更团结”的奥林匹克格言,必将在北京冬奥会的舞台上熠熠生辉;北京冬奥会奏响和平、友谊、进步的时代强音,促进中华文明同世界各国文明交流互鉴,与奥林匹克一路同行,世界将看到一次紧密团结、欣欣向荣的中国。

“历史会镌刻下这一笔,世界将对对中国道路有全新的认识。” 同筑冰雪梦,一起向未来。



站台凌空架,半是桥梁半隧道——

动车开进小湾东

杨文明 张伟明



云南大(理)临(沧)铁路小湾东车站,是专为助力乡村振兴设立的火车站。绵绵无量山脉,悠悠澜沧江水,让小湾东呈现出“站台凌空架,半是桥梁半隧道”的独特景观。

2021年11月6日,随着汽笛响彻澜沧江河谷,小湾东车站投入运营,每天有来自昆明、大理、临沧、丽江的4趟动车在这里停靠,周边30万群众的生活因此改变。

随着小湾东进入“春运时间”,飞驰的高铁,让山不再高,路不再长。“爸,妈,我们在这里。”刚下动车,张欣雨迫不及待地大步走出车站,向人群中她的父母打招呼。两位老人接过外孙,又亲又抱,喜出望外。

张欣雨是云南省大理白族自治州南涧彝族自治县小湾东镇人,5年前,她嫁到了临沧市耿马傣族佤族自治县,每次回家看父母,需要转乘3次汽车,车程6个多小时。后来,由于孩子晕车,过年都在婆家。现在,1小时动车就能到家门口,她决定和丈夫、孩子回家给父母拜年。

一座小站通全国,深山美景引客来。小湾东站的开通,不仅方便周边群众就医、就学、就业,也吸引来更多外地游客。

小湾东站长李文丽坤说,2020年年底大临铁路刚开通时,并没有在这里设立车站,周边群众在山上看着列车几秒钟驶过大桥,自己却不能就近搭乘,心里很着急。经过多方调研论证,2021年7月,云南省和国铁集团正式批复小湾东车站开工建设,历时100多天昼夜施工,车站顺利开通运营。小湾东镇党委书记杨伟说,小湾东车站的设立,打通了无量山深处与外界的连接,为当地发展注入新活力。

图①:1月29日,一趟动车组列车驶进小湾东车站。图②:车站客运人员热心服务重点旅客出站。 杨紫轩摄(人民视觉)