

一起向未来 北京冬奥会特刊

冬奥会中国体育代表团开幕式旗手确定

速度滑冰选手高亭宇和钢架雪车选手赵丹共同担任

开幕式早知道

本报北京1月30日电 (记者陶相安、季芳)1月30日,北京冬奥会中国体育代表团开幕式旗手名单公布,速度滑冰运动员高亭宇和钢架雪车运动员赵丹将共同担任中国体育代表团开幕式旗手。

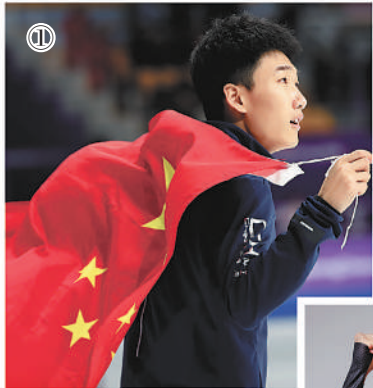
北京冬奥会开幕式入场仪式将沿用双旗手模式,继赵帅和朱婷在东京奥运会上担任中国体育代表团开幕式旗手之后,中国体育代表团再次选择了男、女双旗手。

“很荣幸能够成为北京冬奥会中国代表团的旗手。”高亭宇在社交媒体上写道,“这也是我一直梦寐以求的一个角色。我一定不会辜负这份信任,会争取在赛场上展现出自己最好的一面。”高亭宇曾在2018年平昌冬奥会上获得速度滑冰男子500米比赛铜牌,成为首位在冬奥会上夺得速度滑冰项目奖牌的中国队男选手。

得知自己成为北京冬奥会中国代表团开幕式旗手,赵丹表示深感荣幸:“能够参加冬奥会,我觉得很幸运,如今又多了一个身份,让我更感到身上的责任感与使命感。”2019—2020赛季,赵丹代表中国队首次参加了在瑞士举办的冬奥会比赛并取得第七名,成为首位登上冬奥会赛场的中国女子钢架雪车队选手。2021—2022赛季,赵丹在洲际杯因斯布鲁克站比赛中夺得冠军。

中国体育代表团秘书长倪会忠表示,高亭宇是第二次参加冬奥会,这个赛季的成绩也不错;19岁的赵丹经过层层选拔入选代表团,是一位得到充分锻炼的年轻选手。

北京冬奥会开幕式将于2月4日晚进行。



图①、图②分别为冬奥会中国体育代表团开幕式旗手高亭宇、赵丹。 影像中国

中国体育代表团秘书长倪会忠:期待展现新时代中国运动员风采

本报记者 季芳 陶相安

日前,北京冬奥会中国体育代表团名单正式公布,总人数387人,其中运动员176人,实现了北京冬奥会全部7个大项、15个分项的“全项目参赛”。1月30日,中国体育代表团秘书长倪会忠接受采访时说:“我们将不负青春、不负时代,用中国冰雪人的奋发有为和北京冬奥会的良好表现回报党和人民的期待。”

代表团中,运动员平均年龄25.2岁,有131人首次参加冬奥会,占运动员总数的74.43%。倪会忠表示,虽然中国运动员整体年龄偏小,但苏翊鸣、谷爱凌、孙龙、张楚桐、张可欣等选手已经在国际赛场上崭露头角,何金博、宋祺武、赵嘉文、荣格、拥青拉姆、冉鸿运、普蕊等一批00后小将不畏强手、敢打敢拼,为代表团实现“全项目参赛”做出了贡献。“他们的成长体现了中国冰雪科学备战、刻苦训练所取得的成果,希望他们能在冬奥赛场收获自信,展现新时代中国年轻运动员的风采。”

倪会忠说:“进入北京周期后,我们充分发挥举国体制优势,在全国范围内开展科学化跨项选材工作,参与选材的总规模达2万人。在代表团176名运动员中,约有1/5的运动员是通过跨项选材从事冰雪项目专业训练的,雪上项目更是有近一半是跨项选材运动员。”

倪会忠说,目前代表团正在做着赛前的各项准备,要在北京冬奥会展现新时代中国运动员的精神风貌和竞技水平,展现中国青年意气风发、包容友善的良好形象。

本版责编:程聚新 唐天奕 杨笑雨 版式设计:汪哲平

冬奥筹办,提升群众获得感幸福感

本报记者 范佳元



1月21日,涂装“瑞雪迎春”的冬奥列车驶过河北张家口崇礼太子城冰雪小镇。当日,冬奥列车开启赛事时运输服务。

孙立君摄(影像中国)

因走向冬奥

新春佳节临近,冬奥大幕将启。“冰丝带”“雪游龙”……一座座造型优美、气势恢宏的场馆设施展示在世人面前。

习近平总书记强调,要积极谋划冬奥场馆赛后利用,将举办重大赛事同服务全民健身结合起来,带动首钢、延庆、张家口等重点区域转型发展、高质量发展,加快建设京张体育文化旅游带。

6年多来,发挥北京冬奥会、冬残奥会对京津冀协同发展的牵引作用,北京、延庆、张家口3个赛区迎来新的发展契机,人民群众获得感和幸福感不断提升。

谋划冬奥场馆赛后利用

习近平总书记指出,无论是新建场馆还是场馆改造,都要注重综合利用和低碳使

用,集合体育赛事、群众健身、文化休闲、展览展示、社会公益等多种功能。

坐落在北京中轴线上的国家速滑馆“冰丝带”,是北京赛区标志性场馆。馆内采用1.2万平方米的全冰面设计,其中外圈的400米冰道将承担冬奥会速度滑冰比赛,场芯部分特意设计两块标准冰场,可同时容纳2000人上冰,在赛后能用于举办冰上培训和娱乐活动。

延庆赛区的国家雪车雪橇中心“雪游龙”,是国内第一条符合冬奥会标准的雪车雪橇赛道。该赛道最大落差约150米,滑行时速可超过130公里,甚至还有360度回旋弯道。赛道预留了大众体验出发点,便于冬奥会后在专业安全保障前提下,大众体验雪车雪橇项目。

在冬奥筹办过程中,一些2008年北京奥运会场馆改造升级,焕发新的活力。“水立方”变身“冰立方”,具备冰上、水上赛事以及大型活动的承办条件,可实现四季运营;五棵松体育中心只要6个小时就可以实现“冰

蓝转换”;国家体育馆有了新昵称“冰之帆”,场馆照明系统还能切换到篮球、体操、马术等其他比赛模式。

大型体育赛事的场馆赛后利用是一个难题。中国建设者精心打造的一系列场馆设施,兼顾赛后需求和赛后利用,成为解决这一难题的典范。

带动重点区域转型发展

1月20日,首钢园区上演了一场绚烂璀璨的灯光秀,在8分钟的表演中,冬奥冰雪、城市景观、新春佳节等元素一一呈现,流光溢彩。

首钢于1919年建厂,以钢铁制造闻名,后因经济社会发展需要厂址搬迁。以筹办冬奥会为契机,首钢园区迎来了旧貌换新颜的机会,工业遗产与冬奥文化有机结合,成为新时代首都城市复兴新地标,获得了国际奥委会主席巴赫多次称赞。

首钢园区变迁的背后,折射了城市发展

与办奥理念的高度契合。2015年北京冬奥会申办成功至今,以“绿色、共享、开放、廉洁”的办奥理念为引领,冬奥筹办走出了一条高质量、高水平的可持续发展之路。

作为奥林匹克历史上首个既举办过夏奥会又举办冬奥会的“双奥之城”,北京市充分利用奥运遗产,进一步改善城市生态环境,提升公共服务和城市管理水平;延庆区立足生态涵养区功能定位,向着建设“最美冬奥城”迈进;张家口市融入京津冀协同发展大局,正逐步建设成为全亚洲冰雪旅游度假目的地和闻名遐迩的“体育之城”。

建设京张体育文化旅游带

习近平总书记强调,举办冬奥会是推进京津冀协同发展的重要抓手,必须一体谋划、一体实施,实现北京同河北比翼齐飞。

对于滑雪爱好者,晶莹的白雪有着特殊的魅力。“工作不忙的时候一周滑一次,整个雪季滑雪天数超过30天。”在北京从事旅游工作的王冰女士拥有11年雪龄,足迹踏遍黑龙江、吉林、新疆等省份的主要雪场,最近两年,她又将张家口崇礼列入自己的滑雪“打卡点”。“现在交通便利,还有托运自用雪具服务,我们的滑雪体验越来越好了。”王冰说。

滑雪者的便利,得益于京张高铁的开通运行。这条高铁线路将北京至张家口最快轨道运行时间压缩至47分钟,不仅在赛时承担着连通三大赛区的重任,也为赛后持续带动区域协同发展注入动力。

冬奥筹办6年多来,加快建设京张体育文化旅游带,成为京津冀协同发展的重要举措。北京、张家口两地推出滑雪亲子、森林探险、民俗年味、世园灯会等8条精品旅游线路,涵盖了2地70余种优质冰雪资源;延庆构筑以“春骑行、夏露营、秋路跑、冬冰雪”为特色的四季生态体育旅游线路,形成全季候、全区域的体育旅游产业发展模式。

以“体育+”的方式改善区域面貌,让当地居民获得更多就业和发展机会,从冬奥筹办中实实在在受益,提升了群众的获得感和幸福感。



1月29日,运动员在国家越野滑雪中心训练。近日,北京冬奥会越野滑雪项目各参赛队伍在国家越野滑雪中心适应场地,熟悉赛道,备战日渐临近的比赛。 新华社记者 胡虎虎摄

冬奥会开幕在即,参赛运动员从世界各地奔赴北京,为了同样的冬奥梦想。北京冬奥会,已经为参赛选手搭建起理想的圆梦舞台

体育影片《冰上轻驰》的“主角”又要登场了。1988年卡尔加里冬奥会上,牙买加雪车队克服重重困难,历史上首次登上冬奥会舞台。他们的事迹被改编成电影,那种为梦想拼搏的劲头令人动容。1月29日,斯蒂芬斯领衔的牙买加雪车队抵达北京,又将踏上冬奥赛场。34年间,队伍训练备战依然不易,但队员的冬奥梦想从未改变。

瞄准目标 追逐梦想

刘硕阳

冬奥会开幕在即,参赛运动员从世界各地奔赴北京,为了同样的冬奥梦想。北京冬奥会,已经为参赛选手搭建起理想的圆梦舞台。

冬奥之梦是奋斗之梦。在备战的很长时间里,雪车和人员这两项基本要素成了斯蒂芬斯和队友要解决的难题。没有雪车,他们就在道路上推着小轿车进行出发训练;因疫情隔离在家,他们便在自家后院搭建起简易的健身设施坚持体能训练。直到2021年9月,牙买加雪车队的队员们

才聚到一起,进行配合练习。“我们要在北京冬奥会赛场上证明,牙买加雪车队带给人们的并不只是那部电影!”

冬奥之梦也是坚守之梦。去年12月“压哨”获得北京冬奥会入场券后,英国女子冰壶选手赖特陷入了如何兼顾本职工作 and 训练备战的“纠结”。她是苏格兰一家医院的护士,“我喜欢照料病人,这也是奥林匹克精神教会我的。”当地时间1月6日值完最后一个班,赖特与队友会合,为冬奥会

进行最后的准备。两种身份、两个“赛场”,她都表现了最好的自己。

冬奥之梦,还是更多人的希望之梦。“通过我从事的运动激励非洲的年轻一代,是我最大的自豪!”来自尼日利亚的伊克佩凡将是北京冬奥会越野滑雪赛场上唯一的非洲运动员。怀揣着向尼日利亚乃至全非洲推广滑雪运动的目标,伊克佩凡意气风发地走向冬奥赛场。

在共同的冬奥梦想支撑下,每位参赛选手瞄准不同的目标,站上北京冬奥会的赛场。这些梦想背后的奋斗、坚守与希望,诠释着奥林匹克精神的内涵。

团体坛观澜