

安装充电桩 小区电容量不足怎么办

本报记者 王政

支持新能源汽车加快发展 充电基础设施调查③

“新车交付在即,没想到安装充电桩犯了难。”不久前,四川省成都市某小区业主方先生遇到了新能源车随车充电桩安装的一个难题——小区电容量不足。

其实,像方先生这样因小区电容量不足无法安装随车充电桩的车主不在少数。据了解,2020年下半年以来,我国新能源汽车保有量快速增长,在上海等城市的个别小区,新能源汽车占比甚至达到了30%,电容量不足矛盾正愈发突出。

一台新能源汽车充电桩究竟会挤占多少电力资源?小区电力增容难在哪儿?目前有哪些应对之策?

供电设施增容改造 离不开政策支持

走进上海普陀区中远两湾城地下车库,从配电房内到整面外墙,上百块电表已经挂得满满当当。在闵行区广润苑小区地下车库配电房里,59块电表除了16块整齐地挂在电表箱里,其它挂满了另外三面墙壁,连接管线更是如蜘蛛网般延伸到几十个充电车位上。

调查显示,目前主流慢充桩功率一般为7千瓦,而小区配电负荷一般为3.5—10千瓦。私桩无序建设,不但容易造成公共资源被一些业主优先占用,而且会造成电网负荷紧张。目前的个人安装和物业配建模式,还容易导致重复开挖、无序铺设电缆、施工标准不统一等问题,等充电设备质保期过后,将可能面临无人维保的局面,漏电、起火隐患加剧。

“随着新能源汽车保有量快速增长,即便那些按照相关部门规定预留新能源汽车充电容量的新建小区,电容量不足也迟早会发生。”一家充电桩运营企业负责人表示,至于那些没有预留新能源汽车充电容量的老小

核心阅读

小区电容量不足是安装新能源汽车随车充电桩面临的难题之一。为缓解这一难题,除了政策支持供电设施增容,充电桩“统建统管”、共享充电等新模式也正被逐渐应用,有效提升了新能源车主的获得感。

需的线缆桥架。显然,满足电力部门的增容要求并不容易。

2016年,国家发改委等4部门发布的《关于加快居民区电动汽车充电基础设施建设的通知》明确提出,按“适度超前”原则,供电企业要专用固定停车位(含一年及以上租赁期车位),按“一表一车位”模式进行配套供电设施增容改造,每个停车位配置适当容量电能表。国家对居民区停车位的电气化改造酌情给予专项建设基金等政策支持。业内专家表示,高成本的电力增容,最终离不开地方政府与电力企业的大力支持。

充电桩“统建统管” 降低用电压力

记者在调查中发现,有些小区即便当前电力负载能力充足,在业主申请安装充电桩时,也会以电容量不足为由,或拒绝,或收取一定费用。

家住成都天府新区某小区的王女士,在缴纳2000元电力增容费后,拿到了物业的建桩同意书。家住成都高新区某小区的余先生,为获得物业建桩许可,缴纳了5000元增容费。上述小区物业表示,小区建设之初,并未考虑新能源汽车用电负荷,安装充电桩涉及用电增容,收取增容费实际上是“设备占用费”和“维护费”。

对此,各地也正在探索解决办法,以电容量不足拒绝业主建桩申请,电力增容费不统一不透明等情况,正在不断改善。据介绍,截至2021年9月,成都市已在450个小区开展了充电桩“统建统管”模式试点,累计上线使用800余个充电桩。通过系统智能负荷管控、智能分时错峰充电等措施,试点小区不仅实现了削峰填谷,更降低了小区用电压力。

此外,成都市还推出了“统建统管”模式下的固定车位服务套餐,车主只需缴纳2000元初创费并选择与自己用电量匹配的充电服务套餐包,即可享受运营商免费提供的充电桩并安装到位、1年12次免费充电桩巡查运维、充电桩非人为损坏免费更换等服务。

群充系统、共享充电 提升效率

“除了增容,针对小区有限的电容量,我们转换思路,以提升充电效率为目标,开发了群充系统。”森通智达负责人张猛举例说,14千瓦的电容量,用传统的方式只能分配给两台7千瓦功率的充电桩,但使用群充系统可以安装6台充电桩,共享14千瓦电容量。“群充系统就是通过智能分配充电时间,让有限的电容量服务更多客户。”

同样为了实现分时错峰充电,国网电动汽车服务有限公司在多地推出了有序充电桩。国网电动汽车社区充电业务经理吴帆介绍,车主选择有序充电后,系统自动获取电池容量等信息,根据历史数据预测用户用车时间与充电需求,车联网平台会控制充电桩在最合适的时间启动充电。

“有序充电在不影响居民正常生活用电的前提下,不仅满足了更多车主的充电需求,在享受低谷电价的小区,还会给车主带来实惠。”广汽埃安品牌传播部部长邱亮平说。

为解决电容量不足等难题,国家发改委还提出鼓励“临近车位共享”“多车一桩”等新模式。

家住北京市朝阳区东坝28号院金泰丽富嘉园的王先生是第一批共享私桩的“桩主”。“我的车一周充一次电,大部分时间充电桩空着,共享给邻居们岂不更好?”王先生说,除了自己的车位,2018年和2021年,他在自己经营的小区底商停车位上又先后安装了4台共享桩。“现在有10多位小区业主每隔三四天来充一次电,每桩桩每年仅共享带来的服务费收益就有差不多4000元。”王先生说,收益是意外之喜,更让他开心的是帮助其他车主带来的满足感。

“共享私桩时,电费不允许加价,运营平台只收取少量服务费,大部分收益属于私桩所有人。”星星充电北京公司总经理朱建忠介绍,一段时间以来,私桩共享的频率持续提高,2020年平台上有两成私桩被共享,2021年已增加到三成,单桩的日均分享电量也翻了3倍。

微经济

借助科技力量,云旅游丰富了“游客”的体验,也给旅游从业者带来了更多选择

前不久,有网络平台开设了慢直播,和网友一起迎接新年。大量网友涌进直播间,在观看的同时争相留言,纷纷寄托对2022年的期许。

不仅如此,还有几千人守在一个直播间里看泰山日出,川藏线自驾直播让许多心向往之的人沉浸其中,没有摆进旅游纪念品商店的地方特色产品在屏幕上“原样呈现”,过去的老手艺在镜头前焕发新的生机……云旅游,借助科技力量,正帮助我们“走”向远方。

更具特色的宣介,能更有针对性地满足游客期待。从面对一群人到面对一个镜头,曾经的对接协调、引导队伍没了,弹幕上“游客”的提问多了。如今在直播间的导游,迎来的是天南海北的“云上游客”。于是,查阅典籍、梳理资料,甚至最新的学术论文也被摆上案头,只为镜头前的“论心中有数”。

更接地气的推荐,把购物的主动权交还给消费者。在云旅游的直播间里,绕开纪念品商店里的华丽包装,镜头将特色产品的生产过程原汁原味地呈现出来。在欣赏民俗技艺的同时,“游客”也能对商品产生更多兴趣。

更有效率的传播,让消费潜力得以释放。无论是介绍景色还是推荐特产,背后联动的都是当地的旅游资源。疫情防控期间,云旅游将曾经的一部分线下消费转移到线上,在吸引注意力的同时盘活更多资源,为旅游从业者拓展了增收空间。

因新兴技术手段而生的云旅游,不但丰富了“游客”的体验,也给旅游从业者带来了更多选择。透过镜头“游”世界,虽不能至,但也很美。

透过镜头「游」世界,也很美

白之羽

全国首个数字经济人才市场投用 发布50个“揭榜招贤”需求清单

本报重庆1月23日电 (记者王欣悦)由重庆市人力资源和社会保障局主办的重庆数字经济人才市场挂牌仪式近日举行。挂牌仪式上,重庆市数字经济人才市场发布了首批50个“揭榜招贤”需求清单。50个岗位中,数字要素驱动业岗位18个、数字产品制造业岗位15个、数字技术应用业岗位10个、数字化效率提升业岗位7个。

据介绍,这是人社部批复设立的我国首个数字经济人才市场,依托重庆市大学生就业创业公共服务中心平台打造。按照数字经济人才市场发展总体思路,到2025年,力争打造成高端数字经济人才培养基地、全国数字经济人才输送交流平台。

我国燃煤锅炉混氨技术达到世界领先 将助力实现大幅度碳减排

本报烟台1月23日电 (记者王沛)世界首个燃煤锅炉混氨燃烧技术工业应用项目日前在山东烟台成功投运,并顺利通过中国电机工程学会与中国石油和化学工业联合会组织的技术评审,在国际上首次实现40兆瓦等级燃煤锅炉氨混燃比例为35%的中试验证,标志着我国燃煤锅炉混氨技术达到世界领先。

据介绍,烟台龙源电力技术股份有限公司自主研发燃煤锅炉高比例混氨燃烧技术,逐步实现化石燃料替代,大幅度缩减燃煤机组碳排放,为我国未来燃煤机组实现大幅度碳减排探索出一条技术路径。

甘肃去年涉农贷款多增389.7亿元 小微企业贷款多增150.9亿元

本报兰州1月23日电 (记者银燕)记者从日前召开的2021年甘肃省金融数据及金融支持实体经济高质量发展情况新闻发布会上获悉:2021年甘肃全省全年涉农、小微企业和制造业中长期贷款分别同比多增389.7亿元、150.9亿元和125.5亿元。

据介绍,2021年,中国人民银行兰州中心支行以兰州新区绿色金融改革创新试验区建设为重点,引导金融机构优化信贷结构,优先满足绿色产业、低碳领域融资需求。2021年三季度末,甘肃省绿色贷款余额2461.85亿元,同比增长6.76%,占全省各项贷款余额的10.43%。

上海支持集成电路产业发展 去年销售收入达2500亿元

本报上海1月23日电 (记者谢卫群)记者从上海市政府获悉:《新时期促进上海市集成电路产业和软件产业高质量发展的若干政策》日前颁布,主要包括25条核心政策措施,将集成电路产业放在更加突出的位置。政策主要特点为4个“更加注重”:更加注重人才的核心地位,更加注重政策延续性和联动支持,更加注重支持产业链核心环节,更加注重长三角协同发展。

据介绍,近年来上海集成电路产业规模快速增长,销售收入从2017年的约1180亿元增长到2021年的约2500亿元,年均增长超过20%。

本版责编:林琳 吕中正 韩春瑶



1月22日,内蒙古自治区乌兰察布市普降瑞雪。雪后的乌兰察布市集宁火车站编组站银装素裹,装满节日物资的货运列车整装待发。

于宝摄(影像中国)

瑞雪迎春 整装待发

“真没想到这么快!改革创新让我们得到实实在在的便利!”审批时限60天的业务,只需20分钟填报,3天就拿到许可证,辽宁省沈抚改革创新示范区的审批效率,让王吉鹏惊喜且振奋。

王吉鹏是一家食品加工企业的负责人,公司2020年在示范区注册成立。前不久,他想为公司新增食品生产、食品销售、餐饮服务经营3项经营许可,就在线上咨询了示范区政务服务大厅的服务管家。

“您放心,线上就能办,只用填一张表,很快!”服务管家的回答底气十足。原来,沈抚改革创新示范区推进“一业一证”改革,将同一行业经营涉及的多个行政许可整合为一张“行业综合许可证”,一单告知、一表申请、一窗办理、一次核查、一码覆盖、一证准营。

在服务管家线上指导下,王吉鹏登录了“一业一证”审批系统进行申办,从咨询到填

营商环境优 发展动力强

辽宁沈抚示范区提高审批效率

本报记者 刘佳华

报表格再到提交申请,仅用了20分钟。系统收到申请,自动将信息推送至相应业务审批专区,3项业务后台并行办理,审批局工作人员马上组织专家赴现场勘验。

3天后,王吉鹏便领取到了一张“行业综合许可证”。扫描证上的二维码,即可查询3项许可证件的详细信息。如今,公司这3项业务已正式投产。

沈抚改革创新示范区行政审批局局长王

鹤锦介绍,目前,示范区“一业一证”改革已覆盖了药店、便利店等30个业态,审批时限压减了94.4%,申请表格压减了84.7%,填表要素压减了74.7%。

不只是“一业一证”,推进“放管服”改革,优化营商环境,沈抚改革创新示范区多措并举:全域实施信用承诺制审批,109项非即办事项改为即办,142项实现容缺办理,审批时限比法定时限减少96%;推进“一网通办”,依

申请政务服务事项的网上可办率达100%,具体事项实际网上办理率达97.10%;建立企业开办全链条工作机制,实现企业开办7环节3小时内办结;创新“服务管家”“项目专班”模式,实施企业全生命周期服务……

“越来越多企业愿意来这里投资兴业了,我们公司刚入驻时,产业园的一大半都还空着,现在都满了!”王吉鹏笑道。

营商环境优,发展动力强。2021年,沈抚改革创新示范区累计签约项目协议投资额735.15亿元,开(复)工项目协议投资额1234.37亿元,洽谈推进储备项目意向投资额2101.35亿元。

沈抚改革创新示范区管委会主任董峰表示,示范区持续深化“放管服”改革,不断探索提升服务的新方式、破解症结的新路子,努力让企业真切感受到示范区的“真放、益管、好服务”。