

栗战书同马来西亚国会下议院议长爱资哈尔举行会谈

新华社北京1月21日电 全国人大常委会委员长栗战书21日在北京人民大会堂以视频方式同马来西亚国会下议院议长爱资哈尔举行会谈。

栗战书说,中马传统友好历史悠久,是相互信任的好邻居、守望相助的好朋友、合作共赢的好伙伴。在两国领导人战略引领下,中马全面战略伙伴关系持续深化、不断发展,为两国各自发展和地区和平稳定作出了积极贡献。

栗战书指出,中方珍视同马来西亚的友好关系,愿同马方一道高质量推进各领域务实合作,为两国人民创造更多福祉。一是巩固战略互信,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上始终相互支持。二是拓展抗疫合作,加强在疫苗灌装生产、药物研发等方面合作。三是携手共同发展,大力推进“两国双园”等重点合作项目,拓展发展新机遇。落实全球发展倡议,打造合作新高地。以《区域全面经济伙伴关系协定》正式生效为契机,促进区域经济一体化。四是夯实民意基础,密切在文化、旅游、

体育等人文领域交流。中国将秉持绿色、共享、开放、廉洁理念,向世界呈现一届“简约、安全、精彩”的冬奥会。

栗战书强调,中马立法机构长期保持密切交往,对深化两国关系发挥了重要作用。中国全国人大愿同马来西亚国会一道,延续友好传统,加强交流合作。继续保持高层交往,促进各专门委员会、友好小组、代表议员间的沟通交流。发挥立法机构的重要作用,为推动高质量共建“一带一路”和各领域务实合作提供法治保障。深化学习互鉴,加强在法制建设、减贫发展、现代农业等领域经验交流。在各国议会联盟、亚洲议会大会等多边场合协调配合,共同维护两国和发展中国家利益。

爱资哈尔表示,马来西亚高度重视发展对华关系,愿不断拓展两国在各领域的互利合作。感谢中方在抗击新冠肺炎疫情和水灾中给予马方的支持。马国会愿加强同中国全国人大的友好交往,加强治国理政经验交流,促进马中全面战略伙伴关系深入发展。

因命运与共

投运后客货运输两旺,红利初显——

“这条铁路能让老挝走得更远”

本报记者 孙广勇

中老铁路于去年底正式全线开通运营,实现了从云南昆明到老挝首都万象朝夕至。一个多月来,客货运输两旺,激活了沿线旅游和经济,改善了两国民众出行条件,加速形成中国与东盟间物流便捷新通道。

“目前,老挝政府围绕这条铁路正建设南北经济走廊和东西经济走廊,带领民众围绕铁路开展商品生产和运输。”老挝总理潘坎表示,老中铁路通车后,极大便利老挝人民的出行和货物运输,给老挝带来的利益真实可见。

“中老铁路为我们新增了一趟更安全、稳定、便捷的‘直通车’”

中老铁路的开通运营,让老挝开启铁路运输新纪元,中国普洱、西双版纳也结束了不通铁路的历史。在万象工作的坎普以前从未坐过火车。中老铁路开通后,坎普迫不及待地带着父母和3个孩子登上列车,返回北部老家乌多姆赛。一路上,不断掠过的景致让孩子们兴奋不已,叽叽喳喳地说个不停。“以前我们回家费时费力,长途车颠簸不停。现在,火车既快又稳,真是一次难忘的旅行。”坎普说。

除了客运,中老铁路提供的高速便捷货物运输,还极大地促进了老挝经贸发展。中老铁路在中国和东盟间构建起的这条物流通道,全程最快仅需30小时,运输时间和成本较公路大幅压缩。目前,中老铁路上的货物运输品类与日俱增,从初期的橡胶、化肥、百货正扩展到电子、光伏、通信、汽车、纺织、蔬菜、鲜花等产品。

亚钾国际老挝钾盐公司总经理佟永恒说:“通过中老铁路运抵昆明的钾肥产品已经陆续投放市场。”中老铁路为我们新增了一趟更安全、稳定、便捷的“直通车”。

云南农垦集团云橡投资有限公司在老挝生产加工的橡胶也搭上了中老铁路的货运列车。公司生产经营管理部副总经理相·万通表示,公司产品运往中国销售,市场形势不错。中老铁路有助于降低运输成本,公司正筹划扩大和重组经营布局。

老挝驻昆明总领事玛尼拉·宋班迪表示,老中铁路的开通运行,将助力老中经济走廊建设,推动老挝经济社会发展不断迈上新台阶,促进两国民众之间的往来。铁路的畅通将不断促进双方各领域的合作和优势互补,激发更多产业合作的潜能,培育新的贸易增长点。

中老铁路有限公司总经理袁明豪表示,这条铁路大大提高了老挝与中国间的大宗商品贸易效率,让两国双边经济贸易合作更加便利、高效。公司正在筹划开行“澜湄快线”跨国班列,以使铁路货运通道更加顺畅。

“这条铁路是承载着老中友谊的希望之路、梦想之路”

“叮当,叮当……”工具锤轻轻敲击车体,发出清脆悦耳的声音。在万象北郊的中老铁路铺轨基地,老挝姑娘希达·平蓬莎万顾不上擦去脸上的汗珠,正全神贯注跟着中国师傅学习火车检修。

“我叫希达,希望的‘希’,到达的‘达’。这条铁路是承载着老中友谊的希望之路、梦想之路。我的梦想是成为老挝第一代女火车司机。”希达十分自信地说。

因命运与共

投运后客货运输两旺,红利初显——

“这条铁路能让老挝走得更远”

本报记者 孙广勇

希达来自北部城镇勐赛。2016年,希达从勐赛坐了16个小时大巴到昆明,学习中文和电气自动化。2020年9月完成在中国的学业后,希达进入中老铁路第一期机务培训班学习,离梦想越来越近。“老中铁路给了我一份稳定的工作,也将带动老挝全方面发展。这条铁路能让老挝走得更远。”希达说。

在中老铁路中国电建水电三局项目部的焊接车间里,火花飞溅,耀眼的光弧画出美丽的曲线。一位皮肤黝黑的工人正专心致志地焊接配件。他就是被公司评为“铁路工匠”的老挝籍电焊工康鹏。“我以前在琅勃拉邦修理汽车,几年前来到中国电建水电三局的技能培训学校学习电焊。”在中国师傅指导下,康鹏进步很快,现在是工班长,带领着10名焊工。他们夫妻俩都在中老铁路项目上班,“如今家庭收入提高了几倍,4个孩子再也不用担心学费了。”康鹏期待疫情过后,可以和家人一起坐火车去中国旅行,还想去孩子们到中国留学。

统计显示,中老铁路建设期间带动老挝当地5000余人参与建设,带动当地就业超过11万人次,也培养起一批老挝籍工程技术人员和技术工人,为老挝的社会及经济发展注入新活力。

如今,老中铁路有限公司还开设培训班,培训了约600名老挝籍学员,传授机车驾驶、调度和维修等技能。轨道交通运营管理专业学员蓬皮蒙说:“老中铁路将帮助我实现自己的人生价值,我对老挝铁路事业和自己的未来充满信心。”

“推动老挝进入现代化运输时代,将为老挝插上腾飞的翅膀”

因为中老铁路,老挝这个东南亚唯一的内陆国,从“陆锁国”变成了“陆联国”。“便捷、高效、安全的铁路运输,改变了老挝人的出行方式。”坐在“澜沧号”动车上,老挝国会副主席宋玛感慨万千,“从无到有,老挝第一次拥有了现代化铁路,未来老中铁路会给老挝带来更多的发展机遇。”

中老铁路犹如一把“金钥匙”,在中南半岛腹地打通了辐射缅甸、泰国等国的大通道,域内各国的联结更加紧密,互联互通有了新起点。

世界银行的报告显示,中老铁路是中国—中南半岛经济走廊的重要组成部分,从长期看将使老挝的总收入提升21%。报告说,中老铁路将使万象与昆明之间的运输成本下降40%至50%。泰国林查班港至昆明的运输成本有望下降至少32%。预计到2030年,经中老铁路老挝段的年过境贸易货物量将达390万吨,其中超过海运转向铁路的150万吨。

“老中铁路实现了老挝几代人的夙愿,推动老挝进入现代化运输时代,将为老挝插上腾飞的翅膀。”潘坎总理表示,当前,老挝正在进行一系列改革以改善投资政策和营商环境,沿老中铁路建设新城,修建高速公路、机场、内河港口等国际物流设施,将提升老挝的基础设施水平,促进沿线地区互联互通。

刚刚生效的《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对促进区域内自由贸易意义重大,也将让中老铁路发挥更大作用。“老中铁路把老挝变成区域枢纽,成为老挝和区域互联互通的重要基础设施。除了创造工作岗位,在RCEP框架下,老中铁路将在促进贸易和投资方面发挥更重要作用。”老挝国家工商会副会长奔勒说。(本报曼谷1月21日电)

围绕“超越分歧 聚焦合作”主题 第三届香港中美论坛线上举办

本报记者 高石 胡泽曦

1月19日至21日,由中国国际经济交流中心和香港中美交流基金会联合召开的第三届香港中美论坛以视频方式举行。多国政府前高官、工商领袖、知名学者等150余人参加此次论坛,围绕“超越分歧 聚焦合作”主题展开充分深入的讨论,积极为中美两国更好管控分歧、加强互利合作建言献策。

本次论坛议题涉及中美关系的挑战及管控、全球经济复苏、贸易与投资、全球供应链、气候变化、人文交流等多个领域。与会代表认为,稳定的中美关系对于两国都很重要,也是世界各国的期待。中美两国作为世界大国,应共同承担国际责任和义务,加强抗疫、应对气候变化、经贸、科技、全球治理等各领域合作。双方要加强各领域各层级的沟通、交流与对话,增进相互了解和信任,避免战略误判。

中国国际经济交流中心理事长曾培炎指出,习近平主席在拜登总统举行视频会晤时总结了中美关系发展的经验和教训,提出了新时期中美关系应该坚持的三点原则,即相互尊重、和平共处、合作共赢,为未来两国关系发展指明了方向。中美双方要尊重彼此的社会制度和发展道路,尊重各自的核心利益和重大关切,要坚持不冲突、不对抗,摒弃过时的冷战思维,建设性地管控分歧;要坚持互惠互利,不搞零和博弈,携手探索合作共赢之路。

爱尔兰前总统、联合国人权事务前高级专员玛丽·罗宾逊表示,目前这场疫情大流行提醒我们,世界是相互关联的,各方都极易受到生物多样性、气候等因素的影响。应对这些挑战,不能搞零和博弈,而是需要持续紧密的合作。中美之间的合作对于落实《巴黎协定》和联合国2030年可持续发展议程、维护全球和平安全至关重要。世界需要中美一起努力,为21世纪的全球治理、可持续发展和繁荣制定强有力的框架。

新加坡前总理吴作栋指出,美国和中国必须看到,维护一个稳定与和平的国际环境符合两国自身利益。“全球所有国家都希望与中国和美国建立积极和建设性的关系。”他说,中美双方应避免因为分歧而发生冲突,进行良性竞争,并且最大限度地加强合作。有很多紧迫的全球问题需要美国和中国紧密开展合作,包括自由贸易、气候变化、疫情防控和应对宗教极端主义挑战等。

加拿大前总理克雷蒂安呼吁,应对当前的挑战,包括美中在内的各国都需要保持对话,开展合作。

“在世界舞台上,没有一个国家是在独舞,任何国家都要和其他国家携手并肩。”日本前首相福田康夫指出,各国应该基于自由平等的立场去思考今后发展的方向,只有这样,世界才能迎来更加美好的未来。中美关系问题不仅关乎两国,也关乎整个世界。

美国美中关系全国委员会主席斯蒂芬·欧伦斯表示,美中两国社会面临的真正威胁是气候变化、经济危机、恐怖主义和大流行病等共同威胁。他引用习近平主席的话说,“我们有一千条理由把中美关系搞好,没有一条理由把中美关系搞坏”,强调打造更加积极、更具建设性的中美关系符合美中两国人民的利益、符合世界共同利益。

和音

重振全球发展事业,必须坚持以人民为中心的发展思想,必须坚持开放包容的伙伴精神,必须坚持以行动为导向

发展是解决一切问题的总钥匙,也是实现人民幸福的关键。在新冠肺炎疫情严重冲击全球发展进程之际,习近平主席在2022年世界经济论坛视频会议上发表重要演讲,深入阐述中方关于重振全球发展事业的主张,强调中国愿同各方携手合作,共同推进全球发展倡议落地,努力不让任何一个国家掉队。习近平主席的演讲饱含深厚的人民情怀,彰显胸怀天下的大国担当,向全世界表明中国始终是全球发展事业的坚定实践者和贡献者。

疫情吞噬了过去10年的全球减贫成果,世界经济复苏不平衡进一步加剧全球不平等,发展中国家遭受重创,南北发展鸿沟持续扩大,发达国家也有很多人陷入生活困境。面对紧迫的全球发展挑战,习近平主席去年9月在第七十六届联合国大会一般性辩论上郑重提出全球发展倡议。此后,在一系列双边多边场合,习近平主席进一步阐释该倡议的核心理念和丰富内涵,强调提升全球发展的公平性、有效性、包容性,让发展成果更多更公平惠及各国人民。在本次会议上,习近平主席强调该倡议“是向全世界开放的公共产品”,充分展现中国推动全球共同发展的坚定决心。

重振全球发展事业,必须坚持以人民为中心的发展思想。只有将增进人民福祉作为出发点和落脚点,才能凝聚全球发展力量。“不论遇到什么困难,我们都要坚持以人民为中心的发展思想,把促进发展、保障民生置于全球宏观政策的突出位置,落实联合国2030年可持续发展议程,促进现有发展合作机制协同增效,促进全球均衡发展。”

因大使随笔

友谊传佳话 团结谱新篇

柴文睿

中国和蒙古国山水相连,互为重要邻邦,人民友谊源远流长。新冠肺炎疫情发生以来,两国守望相助、共克时艰。蒙方在中国疫情最严峻时雪中送炭,赠送3万只羊,中方在蒙古国疫情危急之时共提供400多万剂疫苗,生动诠释了真情互助的友好情谊。

中蒙两国领导人保持密切沟通,从战略高度引领双边关系发展。去年,中蒙两国领导人通电话或举行视频会晤,有力深化了两国政治互信和全面战略伙伴关系。中国共产党和蒙古国执政党人民党都具有百年历史,两党深刻总结发展合作历程,进一步对接发展蓝图。2021年中蒙贸易额逆势增长,超过疫前水平。两国人民的相互理解不断加深,蒙古国各界乐见中国繁荣稳定,希望中国为世界和平发展作出更大贡献。

即将开幕的北京冬奥会将是见证中蒙两国人民友谊与团结的盛会。蒙古国总理奥云额尔登是最早表示出席北京冬奥会开幕式的外国领导人之一。他在蒙古国国家大呼拉尔会议上郑重宣布将出席北京冬奥会开幕式,强调奥运会是全人类共同的盛会,不应被政治化,蒙古国将同中国团结一致、携手并肩迎接冬奥会。这些表态道出世界绝大多数国家和人民的共同心声,得到蒙古国各界积极响应。

全球发展倡议之友小组在纽约联合国总部正式成立

本报联合国1月20日电 (记者李晓宏)中国常驻联合国代表团20日在纽约举行全球发展倡议之友小组启动会议,标志着小组正式成立。

中国常驻联合国代表张军主持会议。他说,习近平主席郑重提出全球发展倡议,具有重要的现实意义和长远意义。倡议提出以来,得到国际社会热烈反响,已有近百个国家和联合国等多个国际组织表达支持。中方期待同各方一道,合力落实倡议,力争实现4个目标:对发展问题“再聚焦”、对可持续发展目标“再承诺”、对全球伙伴关系“再提振”、对国际发展合作“再激活”。

张军说,小组将重点开展加强政策对话、分享最佳实践、促进务实合作三方面的工作。中方期待同各方一道,不断完善小组机制建设,深化重点领域合作,一起把小组建设成为交

始终做全球发展事业的实践者和贡献者

共创后疫情时代美好世界④

习近平主席在演讲中如是强调。为了人民而发展,发展才有意义;依靠人民而发展,发展才有动力。以人民为中心的发展思想是从中国发展实践中得出的重要经验,也是全球发展倡议所秉持的核心理念。

重振全球发展事业,必须坚持开放包容的伙伴精神。只有各国共同努力,才能提升全球发展实效。中国提出共建“一带一路”和全球发展倡议,都是面向全球的重要合作平台。正是因为开放包容的属性,这些倡议赢得国际社会广泛支持和参与。目前,已有147个国家、32个国际组织与中国签署共建“一带一路”合作文件,近百个国家和联合国等多个国际组织表达对全球发展倡议的支持。1月20日,全球发展倡议之友小组在纽约联合国总部正式成立,20多家联合国机构负责人、来自100多个国家的代表出席,对该倡议予以高度评价和坚定支持。联合国常务副秘书长阿明娜表示,相信该倡议将确保国际社会践行“不让任何人掉队”的目标。

重振全球发展事业,必须坚持以行动为导向。只有取而行之,才能共同开创后疫情时代美好世界。全球发展倡议遵循务实合作的行动指南,将减贫、粮食安全、抗疫和疫苗、发展筹资、气候变化和绿色发展、工业化、数字经济、互联互通作为重点合作领域,提出合作设想和方案,推动发展共识转化为务实行动。克服疫情造成的不利影响,中老铁路正式开通,中欧班列不断开开加速度,雅万高铁、匈塞铁路、比雷埃夫斯港等共建“一带一路”项目不断取得新进展。今年,金砖“中国年”的主题是“构建高质量伙伴关系,共创全球发展新时代”,发展将成为中国担任金砖国家主席国办会打造的最大亮点。

孤举者难起,众行则易趋。面对全球发展的现实挑战,面对各国人民追求美好生活的强烈愿望,国际社会必须团结一致,聚焦发展,合力打造更加繁荣美好的未来。中国将同各方加强合作,为加快落实联合国2030年可持续发展议程作出积极贡献,为携手开辟国际发展合作光明前景、共创后疫情时代美好世界而不懈努力。

蒙古国奥委会也明确支持北京冬奥会,蒙古国参赛选手正加紧训练、蓄势待发。蒙古国媒体和人民高度关注北京冬奥会,对中国克服疫情困难、付出巨大努力为世界奉献一届精彩、非凡、卓越的奥运盛会表示赞赏和期待。很多蒙古国国民经常自豪地回忆起本国运动员在2008年北京奥运会上首次夺得奥运金牌的激动时刻,期待参加北京冬奥会和冬残奥会的蒙古国运动员有出色表现。我们还收到了蒙古国青少年为北京冬奥会制作的上百个视频和大量绘画、书法作品,表达对北京冬奥会的热烈期待和祝福。可以预见,北京冬奥会一定能成为蒙古国的冬季增添亮色,为增进蒙古国民众对华理解、巩固中蒙两国和两国人民友谊团结发挥积极作用。

习近平主席2014年在蒙古国国家大呼拉尔发表重要演讲时,话中蒙友好合作,谈中国周边外交,论亚洲国家相处之道,深刻指出“好邻居金不换”。中国在同蒙古国交往过程中,始终坚持顺应时代潮流和民心所向,坚持与邻为善、以邻为伴,坚持睦邻、安邻、富邻的周边外交方针,秉持真诚惠容理念和正确义利观,携手推动构建人类命运共同体。我相信,在双方共同努力下,中蒙关系一定会实现更大发展,两国人民将携手迈向更加美好的明天。(作者为中国驻蒙古国大使)

流经验、增进合作、共谋发展的有效平台。联合国常务副秘书长阿明娜·穆罕默德在致辞中表示,联合国欢迎并支持全球发展倡议,相信倡议将确保国际社会践行“不让任何人掉队”的目标,并认为倡议彰显了中方对落实可持续发展目标的一贯承诺,期待与小组开展下一步务实合作。

负责经济和社会事务的联合国副秘书长刘振民等联合国机构负责人也表达了同中方开展对接、推进重点领域合作的意愿。与会各方期待以小组为平台,同中方围绕倡议的重点领域加强交流合作,共同为国际社会团结抗疫、促进疫后重建、实现可持续发展目标注入新的政治动力。

联合国秘书长非洲问题特别代表、联合国开发计划署副署长、联合国妇女署副执行主任等20多位联合国机构负责人与会并发言。来自100多个国家的代表参会,其中包括80多个国家的大使。



一月二十一日,多名外国友人来到浙江省湖州市德清县莫干山镇仙潭村体验传统民俗活动,感受浓浓年味。图为外国友人在体验做圆子。(白羽摄影像中国)