

2021年,我国包裹数量占全球一半以上——

# 1083 亿件快递 背后的经济活力

本报记者 李心萍

提升集聚力、辐射力、影响力

## 广州南沙打造金融开放创新枢纽

本报记者 罗艾桦

2021年10月19日是粤港澳大湾区“跨境理财通”业务正式落地实施的第一天,工商银行南沙分行率先落地了南沙区首单“跨境理财通”业务。

此前,香港居民邝女士了解到“跨境理财通”即将正式落地,便在工商银行南沙分行的指引下,联系家附近的工银亚洲鱼涌分行,成为该项业务的首位客户。邝女士表示,她一直希望能进行内地人民币产品投资,“跨境理财通”的推出,让她切实体验到大湾区金融互通的便利。

“经济是肌体,金融是血脉。”广州市委常委、南沙区委书记卢一先表示,南沙正在着力建设对外开放试验示范窗口,打造金融开放创新枢纽,助力南沙提升集聚力、辐射力、影响力,推动实现更高水平更高层次对外开放。

### 出政策:实现金融机构倍增、人才集聚

在2021年政策兑现工作会议上,南沙开发区金融局回顾了系列政策实施以来所取得的成效。2017年,南沙发布金融扶持政策1.0版,给予金融机构落户开业、办公用房等方面的奖励措施。2020年,南沙进一步优化推出金融扶持政策2.0版,扶持范围涵盖了35个金融业态,让政策更接地气。

在扶持政策的带动激励下,超6600家金融企业集聚扎根南沙,其中创新型法人持牌金融机构14家,占广州全市1/4;融资租赁企业超2200家,占全国1/5以上;商业保理企业超620家,占全省(不含深圳)7/10;私募基金企业1600多家,约占全市1/5。

“十三五”时期,南沙金融快速发展,跻身当地五大重点产业之一,金融业增加值的GDP占比从0.01%上升至8.43%;银行业存贷款余额大幅增长,全区本外币各项存贷款余额基本实现5年翻番;金融业纳税额连续多年快速增长,5年年均增长率近60%,2020年全区金融业税收收入达61.6亿元,排名全区行业第三。

不仅如此,南沙还推出一系列金融人才激励政策,吸引人才集聚。获批创建国际化人才特区,成立总规模100亿元的穗港澳青年创业股权投资基金,打造人才金融服务新标准……除了可以享受共有产权房、人才公寓、人才绿卡等配套服务,金融人才还可以享受骨干人才奖、高管人才奖、创业投资人才奖等。

### 强平台:金融资源要素集聚稳步加快

2021年11月30日,国际金融论坛(IFF)永久会址国际会议中心主体结构封顶,为IFF永久会址2023年完成建设目标迈出决定性一步,这也是南沙国际金融岛项目首个封顶的大型建筑。南沙高标准建设南沙国际金融岛,积极引入全球金融要素资源,打造粤港澳大湾区金融创新和资源配置平台。

此前的7月22日,南沙举行启动仪式,掀起明珠金融创新集聚区建设热潮。集聚区将重点发展金融服务、总部经济、科技创新等高端服务业,首期总面积达3.3万平方米,配备3000平方米共享空间,为企业提供场地配套、融资对接、产业培育、成果展示等服务,满足企业不同层次的办公需求。

这些只是南沙打造多元化金融交流平台的缩影之一,南沙还引进了IFF全球年会、中国风险投资论坛等高端论坛活动,构筑全方位立体化传播格局,提升南沙的国内外知名度。

此外,南沙还塑造了“南沙金融沙龙”“凤凰计划”等特色金融活动招牌,举办了政策宣讲会、产融对接、特色金融研讨会等活动超50场,提升了南沙的显示度和吸引力。

### 促互通:助力港澳融入国家发展大局

“十四五”规划纲要明确提出,支持香港提升国际金融、航运、贸易中心和国际航空枢纽地位,推进广州南沙等粤港澳大湾区重大合作平台建设。

广州“十四五”规划明确支持携手港澳共建全球飞机租赁中心。基于此,南沙利用自贸试验区跨境金融创新等优势,积极探索创新内地和香港的飞机船舶租赁业务合作渠道。

据初步统计,南沙全区2200多家融资租赁企业中,港澳占比近70%,并引进了多家具有港澳背景的龙头企业,联动落地多项融资租赁创新业务,实现飞机船舶资产的国际化流通。

接下来,南沙将充分发挥广州南沙粤港合作咨询委员会金融合作专项小组作用,推动南沙与香港在“一带一路”和粤港澳大湾区建设、深化粤港澳金融紧密合作等重大事项方面取得新突破。广州南沙粤港合作咨询委员会是南沙打造与香港各界沟通对话、联系互动、交流合作的重要机制和平台,下设金融合作专项工作组,旨在为粤港金融合作、政策试点争取等建立良好沟通渠道。

“我们将与南沙方面相关人员密切配合,采取线上线下相结合的方式,致力于推动全面合作示范区建设,加强粤港两地在科技金融、商贸、数据信息互联互通及专业服务等方面的深度合作,吸引更多港澳和外资专业人士到南沙发展。”广州南沙粤港合作咨询委员会主任委员、中国银行(香港)有限公司原副董事长兼总裁岳毅表示。

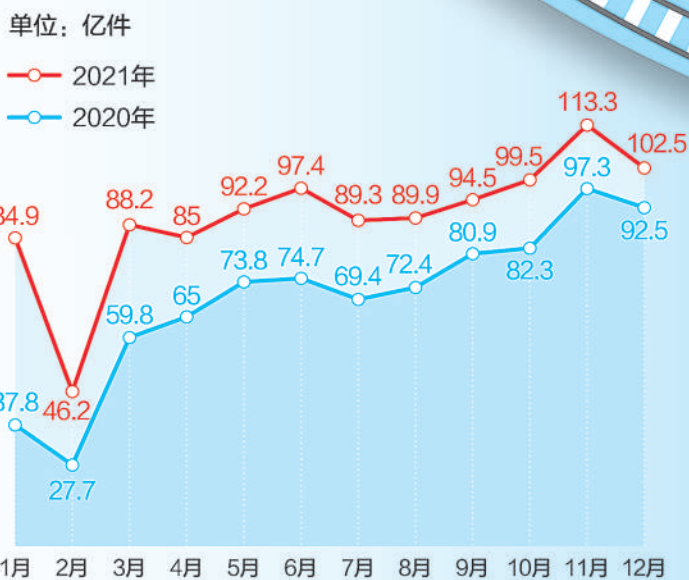
(廖晓生、周浩参与采写)

### 核心阅读

快递业既贯通生产、分配、流通、消费各环节,又关联一二三各产业。2021年,我国快递业务量达1083亿件,同比增长29.9%。快递业蓬勃发展,不仅有利于制造业通过两业融合实现降本增效,更在走出去的步伐中助力“国货出海”,支撑跨境商品流动更便利,为行业内外带来更多机遇。



### 2021年 快递业务量稳步增长



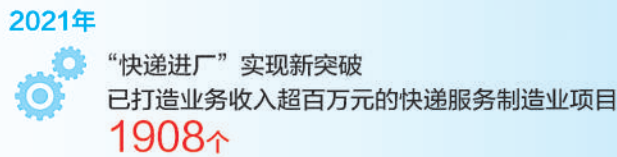
### 中西部地区快递业务收入比重提升



### 物流保障能力提升



### 快递业与制造业融合加深



### 跨境配送更加畅通



数据来源: 国家邮政局

本版责编: 林琳 吕中正 韩春瑶 版式设计: 蔡华伟

这样的高效源于制造业与快递业的深度融合。阿斯利康无锡供应基地将顺丰敦豪供应链接入了自身的订单系统,并将高架立体库交由顺丰敦豪供应链全面管理。“以前阿斯利康日发货仅两三万箱,现在依托先进技术以及嵌入式管理模式,在快递与制造业协同管理下,该高架立体库最多一天可发货两三万箱,效率大幅提升。”顺丰敦豪供应链相关负责人说。

在苏宁物流,快递企业的服务则更多延伸制造业的售后环节。

苏宁物流配送员邓双城最近多了个新身份——安装工。只要是配送学习桌,他不仅负责送货上门,还包安装。

“苏宁物流正陆续组织快递员进行安装、维修等培训,全面参与产品的售后服务。”无锡苏宁物流总经理窦耀说。越来越多的“快递进厂”案例显示,快递企业已不仅限于简单提供产品寄递服务,而是尝试将设施、系统、服务嵌入制造企业的生产、销售乃至售后等环节,成为制造业生产流通过程中不可分割的一部分。

“快递业、制造业两业融合,有利于帮助制造企业更专注地投入设计、研发和生产等核心环节,提高物流效率,实现降本增效。”上海交通委邮政快递专委会副主任赵小敏说,与此同时,与制造企业开展合作,也能推动快递企业提升一体化供应链服务能力,加快向综合快递物流运营商转型。

国家邮政局数据显示,2021年,“快递进厂”实现新突破,已打造了1908个业务收入超百万元的快递服务制造业项目。

### 看跨境——

#### 打通直营“最后一公里”

1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效,任稼彬愈发忙碌了。

根据RCEP,海鲜、水果和蔬菜等生鲜货物通关时间压缩至6小时以内。身为中通国际东南亚管理中心供应链负责人,任稼彬的任务是,利用好政策,让缅甸青蟹实现两日达。

在缅甸,中通快递员既是揽件员,又是采购员。每日清晨,快递员前往供货商的蟹塘,挑选重量在400克至500克的青蟹,并进行打包分拣。夜幕降临,青蟹被转运至分拨中心,准备“乘坐”包机。第二天,这批青蟹将被运至昆明长水机场和广州白云机场,随后分发到国内各大商超。

“春节前夕是缅甸青蟹肉质最饱满的时候,也是交易的旺季。”任稼彬说,得益于航空速运和专业的冷链设备,每天约5吨缅甸青蟹通过中通国际供应链新鲜送达消费者餐桌。未来,产品品类还将拓展至椰青、榴莲、龙眼等东南亚优质产品。

快递跨境,“买全球”更便捷,“卖全球”也更加方便。

2021年“双11”前期,菜鸟网络科技有限公司位于比利时列日、西班牙马德里、法国巴黎、德国不来梅、意大利罗马、匈牙利布达佩斯、俄罗斯莫斯科的7个分拨中心全部正式投入运营。不仅如此,菜鸟还启用了超过300架包机,载货能力预计超过3万吨,助力中国跨境商家实现“国货出海”。

在东南亚,随着中国快递企业直营网络的搭建,跨境商家最担忧的“最后一公里”配送问题也有了新的解决方案。

“为了备战‘双11’,我们在曼谷转运中心临时增加了2000名员工,并额外储备了500多台车。”极兔国际泰国品牌经理刘谦丽介绍,2021年“双11”期间,极兔在泰国的包裹数量翻了一番,其中有不少来自中国商家。

截至目前,极兔国际的快递业务已覆盖印度尼西亚、越南、马来西亚、泰国、菲律宾等多个国家;中通国际在越南已开通的一级网点超过120个,服务覆盖率达95%,在柬埔寨开通一级网点和二级网点近150个,有快递员约500人。

一手接订单,一手送全球。近年来,我国快递企业加快海外布局,已累计建成海外仓240个、面积近200万平方米。

下图:2021年12月29日,一架飞机在湖北鄂州花湖机场进行校验飞行。 新华社记者 肖艺九摄



### 经济聚焦

1083亿件!记者从国家邮政局获悉,2021年全年,我国快递业务量达1083亿件,同比增长29.9%,包裹数量占全球一半以上。

1083亿件快递,连接了千家万户。最东,送到了黑龙江抚远县小河水子村;最西,寄达了新疆乌恰县斯姆哈纳村;最南,来到了海南三沙市永兴岛;最北,飞到黑龙江漠河市北极村。

1083亿件快递,跋涉了千山万水。在珠峰脚下,海拔4000多米的西藏定日县扎西宗乡,快递员的坚守让来自北上广的快递包裹最快5天就可抵达。从深圳到洛杉矶,一件件快递坐上飞机,即使跨越太平洋,也能实现次日达。

快递业既贯通生产、分配、流通、消费各环节,又关联一二三各产业。蓬勃发展的快递业为经济发展注入了怎样的活力?带来了哪些行业内外的发展机遇?记者带您盘点2021年中国快递业的新进展。

### 看投资——

#### 行业内外迎来更多机遇

2021年12月29日12时许,“奖状C—560”飞机平稳降落在跑道上,留下了第一道飞机轮胎印记。这意味着历经4年建设,湖北鄂州花湖机场即将开启校验飞行,距离正式运营又进了一步。

鄂州花湖机场由顺丰集团、湖北省共同投资建设,总投资320.63亿元。其中,机场工程投资仅158.57亿元,转运中心工程投资115.29亿元,顺丰航空公司基地工程投资37.52亿元。

作为国内第一座专业性货运机场,鄂州花湖机场也是第一座深深烙上“快递”印记的机场。它是近年来中国快递业当之无愧的“重大工程”,也是中国快递企业第一次将投资领域延伸到机场。

这一切,源于行业的迅猛发展,源于消费者对时效的高要求。以鄂州为中心,1.5小时的飞行圈可以覆盖全国80%的人口,一晚上可以到达国内各大机场,隔天可以抵达世界各大机场。

“2022年6月鄂州花湖机场运营后,顺丰航空将形成以花湖机场为核心枢纽,北京、深圳、杭州为区域枢纽的航空网络。”顺丰航空有关负责人表示,到2030年,鄂州花湖机场年货邮吞吐量预计达330万吨。

顺丰航空阔步前行,其他快递企业也加速前进。截至2021年底,快递专用货机保有量超过130架,江苏京东货运航空公司获批筹建,高铁运输快递线路超过1500条。

如果说,快递企业发力货运航空,代表的仍是行业内部的投资机遇,中科微至的故事,则象征了快递业为关联行业带来的新机遇。

2021年10月26日,成立仅5年的中科微至智能制造科技江苏股份有限公司,成功登陆上交所科创板。

“快递业的崛起,给予了物流装备行业快速发展的契机。”中科微至企业负责人李功燕说。2016年,随着快递业务量持续量变,数以亿计增长的快件量已经无法依靠人工分拣实现,快递行业急需科技化助推。

中科微至的出现恰逢其时。彼时,国外的技术虽然成熟,但一套智能设备动辄上千万元的费用让快递企业望而却步。而中科微至设备的价格只要进口设备的1/4。

庞大的市场需求和巨大的价格优势,让中科微至很快站稳脚跟,中国邮政、顺丰、“四通一达”都成为其客户。截至2021年底,中科微至已累计交付300套交叉带分拣系统。

如今,在实战中得到历练的国产物流装备迈出了走出去的新步伐。截至2021年底,中科微至的产品已出口到多个国家和地区。接下来,公司还将继续加强海外市场渠道建设,不断拓展新市场。

### 看融合——

#### 助力制造业降本增效

“叮咚”,阿斯利康无锡供应基地接到了新的订单。

与此同时,顺丰敦豪供应链的工作人员钱露也接到了通知信息。只见她登录库存系统,选择订单产品,处理即刻完成。同一时间,在阿斯利康无锡供应基地的高架立体库内,橙色升降机自动运行到药品存放位置,用托盘将订单药品取出,并放置到输送带上,送至发货区。从订单到达,到成功发货,仅耗时20分钟。



数据来源: 国家邮政局

本版责编: 林琳 吕中正 韩春瑶 版式设计: 蔡华伟