

蔡奇视频会见国际奥委会主席巴赫时表示

# 冬奥筹办各项准备工作已全面就绪

本报北京1月16日电 近日,中共中央政治局委员、北京市委书记、北京冬奥组委主席蔡奇视频会见了国际奥委会主席托马斯·巴赫。

蔡奇代表北京冬奥组委,向巴赫主席和国际奥委会给予北京冬奥会的支持表示感谢。他说,北京冬奥会开幕在即,习近平主席在北京考察2022年冬奥会、冬残奥会筹办备赛工作,还专门听取工作汇报,作出重要指示,让我们进一步坚定了成功办奥的信心决心。目前,冬奥筹办各项准备工作已全面就绪,《赛前可持续发展报告》成功发布,冬奥氛围日益浓厚。赛前闭环管理体系已启动,住宿、餐饮和交通保障有力,我们正着力提升闭环内服务保障水平,想运动员之所想、办运动员之所需,努力为运动员提供方便、快捷、精准、细致的服务,确保良好赛事体验。当前,奥密克戎变异毒株在全球快速传播,希望国际奥委会继续帮助引导各利益相关方,清醒认识疫情风险,严格落实防疫手册各项规定,共同确保闭环内外防疫安全。北京冬奥组委愿与国际奥委会密切沟通协调,跑好冬奥筹办工作的“最后一公里”,共迎盛会如期开幕并成功举办的重要历史时刻。

巴赫高度肯定北京冬奥会筹办进展,对北京冬奥组委付出的努力表示感谢。他说,在疫情不断变化的巨大压力下,北京冬奥组委采取有力有效防控措施,闭环管理安全顺畅,服务保障周到贴心,受到国际社会高度赞扬。我们对如期安全顺利办赛充满信心,将带头落实防疫措施,引导敦促各方来华人员严守防疫手册规定,与北京冬奥组委密切合作,共同讲好北京冬奥故事,更好弘扬奥运精神。

国际奥委会北京冬奥会协调委员会主席胡安·萨马兰奇,北京市和北京冬奥组委领导张家明、张建东、杨树安、韩子荣参加。

## 自贸试验区2021年进出口规模增长26.4%

# 改革开放试验田蓬勃成长

日前,我国2021年外贸成绩单发布,货物贸易进出口规模首次突破6万亿美元。其中,自由贸易试验区进出口增长26.4%,呈现蓬勃成长态势。

党的十八大以来,我国先后部署设立21个自贸试验区,形成了覆盖东西南北中的试点格局。作为改革开放试验田,自贸试验区推出了一大批高水平制度创新成果,建成了一批世界领先的产业集群,为高质量发展作出了重要贡献。

本版今日推出特别报道,聚焦3个自贸试验区片区围绕实行高水平对外开放,充分运用国际国内两个市场、两种资源,对标高标准国际经贸规则,积极推动制度创新的生动实践。

——编者

### 开放平台作用凸显

2021年

我国货物贸易进出口规模首次突破

6万亿美元

其中

自贸试验区进出口增长

26.4%

2022年1月1日起

2021年版自贸试验区

外资准入负面清单施行

其中

制造业: 条目清零

服务业: 探索放宽准入

外资准入负面清单条目

95

45

37

30

27

2017年版

2018年版

2019年版

2020年版

2021年版

### 积极推动制度创新

截至2021年9月

21个自贸试验区累计形成

278项制度创新成果

向全国或特定区域推广

## 上海自贸试验区临港新片区

# 培育国际市场竞争能力

本报记者 罗珊珊

为何选择落户上海自贸试验区临港新片区?

“资源集聚,航运枢纽,开放高地。”加拿大天擎国际集团董事会秘书陈熙说,集团全资子公司上海璞擎电子全球维修项目的产业链、供应链遍及全球,“制造能力、交通物流、贸易环境等因素直接关系业务开展,临港新片区各项条件俱佳。”

看区位优势,位于上海东南角,地处杭州湾“海上大通道”北端、苏沪浙沿海大通道中段,背靠长三角广阔腹地,享有长三角城市群资源优势,制造业基础良好。

看交通条件,南接全球最大集装箱吞吐港——洋山深水港,拥有13公里长的海岸线,码头资源得天独厚;北临全球第三大货运空港——浦东国际机场,国际运输网络完备。

看政策利好,临港新片区内的洋山特殊综合保税区,在全面实施综保区政策的基础上,实施更高水

平的贸易自由化便利化政策。

对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易园区,临港新片区以更高水平的开放,倒逼监管方式改革创新。

保税维修涉及面广,进口料件种类多,旧零部件需处理,新产品要出口。如何加强监管,让业务开展安全、有序、高效?上海自贸试验区临港新片区管委会同上海海关等部门,开发建设了临港新片区一体化信息管理服务系统,对接20个业务部门和单位,整合35项业务应用,实现“一企一户一码、全过程全要素”全域监管。

一个改革试点任务落地实施。自2019年8月揭牌以来,对标最高标准、最高水平,实行更大程度压力测试,临港新片区探索进行更深层次、更宽领域、更大力度的全方位高水平开放。截至目前,《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区

## 安徽自贸试验区合肥片区

# “科创+产业”打出组合拳

本报记者 马跃峰 姜晓丹 李心萍 徐靖

没有实体屏幕,手指点点空中,就能操控电梯按钮——走进安徽自贸试验区合肥片区,东超科技有限公司展示的非接触交互设备,依托负折射平板透镜技术,实现了“无介质、可交互、呈实像”。“疫情防控中,该技术应用在电梯、医疗自助机等设备上,降低了交叉感染风险。”公司董事长韩东成说。

在合肥片区,一大批创新企业,积极探索“科创+产业”发展模式。自2020年9月成立以来,合肥片区以制度创新为核心,推动科技创新和实体经济深度融合,助力新型显示、量子信息、集成电路、人工智能等新兴产业蓬勃发展。

促进科技创新成果产业化,合肥打的是组合拳。第一块“空中成像”玻璃样品下线后,东超公司面临资金、人才等难题。关键时刻,合肥高新区给予800万元的股权融资。

2020年,公司创始团队按照年化8%的单价回购了合肥高新区给予的总投资额的80%。在新一轮融资中,合肥高新区相关基金按市场规则,又投入1000万元资金。2021年,东超公司预计销售收入可达2亿元。

合肥高新区自贸试验区管理局局长阙瑞说,2021年前11个月,自贸试验区高新区连续推出自贸试验区信用贷、科大校友创业贷、合肥高新孵化基金等科技金融产品。其中,自贸试验区信用贷累计投放1.5亿元,科大校友创业贷单户最高贷款额度2000万元。

新产业,借力大平台。合肥片区开放运行量子创新院、离子医学

总体方案》分解出的任务已完成90%,基本形成以“五自由一便利”为核心的制度型开放体系框架。

一批外资项目相继落地:从首家外商独资金融科技公司汇丰金科落户,到德国慕尼黑应用技术大学与同济大学合办应用科学大学,金融、电信、教育等投资领域持续扩大开放。

一批枢纽通道不断打通:率先取消外商直接投资人民币资本金专户,率先开展境内贸易融资产跨境转让、本外币合一跨境资金池、高新技术企业跨境融资便利化额度等试点……

一批重大平台加快建设:国际金融资产交易平台、国际油气交易和定价中心、场内全国性大宗商品仓单注册登记中心、国家级大型场内贵金属储备仓库等重大功能性平台建设全面推进。

两年多来,临港新片区累计签约项目1004个,完成企业注册52238户。2021年,工业总产值预计完成2550亿元,同比增长70%;全社会固定资产投资预计完成1000亿元,同比增长62%。项目落地、投资释放、产能提升,临港新片区持续跑出加速度。

中心、合肥先进计算中心等重大平台,培育国盾量子随机数标准、智飞龙科马重组新冠疫苗等重大原创成果,打通“原始创新—技术创新—产业创新”关键环节。“创业初期,我们便入驻中科大先进技术研究院,借助院校平台优势,加速科技研发、成果转化。”韩东成说。

在融入长三角一体化发展中,合肥片区试点探索长三角海关特殊货物检查作业一体化改革,对企业进口精密仪器设备和化学品原材料等实行“口岸外形查验、属地拆封查验”方式,帮助10家企业完成50票、400多种特殊设备和原材料进口,平均每票节省通关时间3到5天。

安徽自贸试验区合肥片区管委会副主任刘梦龙介绍,截至2021年10月底,合肥片区实有企业35343家,其中2021年新设立企业9366家,新签约入驻项目601个,协议引资额2320亿元。

“车多贸易旺!40分钟后,这里的货物就能出现在香港仓,销往世界各地。”深圳越海全球供应链有限公司副总经理刘羽立爽朗一笑。看好广东自贸试验区深圳前海蛇口片区跨境贸易便利化改革带来的商机,两年前,越海公司将总部迁至前海。

“依托港澳,服务内地,面向世界,将自贸试验区建设成为粤港澳深度合作示范区、21世纪海上丝绸之路重要枢纽和全国新一轮改革开放先行地”,是国家赋予广东自贸试验区的战略定位。

以制度规则对接为重点,推进与港澳经济民生等多领域深层次合作,广东自贸试验区日益成为港澳企业投资、专业人士执业、青年创业的首选地。在前海蛇口片区,记者对话3名来自香港的青年。不约而同,他们提及最多的是“机遇”。

机遇来自改革。80后徐鑫,毕业后在一家建筑设计事务所的香港总部工作。2020年10月,深圳推出政策,允许香港工程建设领域专业机构和专业人士到前海执业。2021年1月,徐鑫果断申请来到深圳公司,“希望赶上前海这一波建设热潮”。

机遇来自开放。2020年12月,33岁的余广滔从香港来到前海,致力于利用昆虫生物技术处理有机废物。对他而言,前海除了有“企业开办一日办结”等高效率举措,还有住上人才房、申领人才补贴等暖心体验……

机遇来自产业。3年前,高月华从香港搬到前海,投身养老医疗行业。他说:“过去我在香港做过护理工作,现在瞄准的是‘养老+设计’的新蓝海。”

挂牌成立6年多来,前海蛇口片区大胆试、大胆闯、自主改,风景别样新——

改革有突破。对标国际高标准贸易投资规则,前海蛇口片区在政府职能转变、外商投资管理、贸易便利化等方面开展一系列制度创新,累计推出制度创新成果685项,其中在全国复制推广65项。

开放有特色。前海蛇口片区成为内陆与香港关联度最高、合作最紧密的区域之一,在支持香港融入国家发展大局中发挥突出作用。截至2021年10月,前海累计注册港资企业1.18万家,实际利用港资占实际利用外资金的92.4%。

如今,前海又迎来发展新机遇。2021年9月6日,中共中央、国务院印发的《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》发布,为前海擘画了崭新前景。

以制度创新为核心,打造全面深化改革创新试验平台,建设高水平对外开放门户枢纽。站在新起点,前海信心坚定。

珠江口东岸,前海石静静矗立,将见证更多“春天的故事”。

数据来源:商务部、海关总署  
制图:蔡华伟

广东自贸试验区深圳前海蛇口片区

# 对接港澳 深度合作

本报记者 侯琳良 赵展慧 常碧罗

(上接第一版)用好“我为群众办实事”实践活动形成的良好机制,坚定走好中国道路,实现中华民族伟大复兴的信心和决心,团结带领全国各族人民满怀信心奋进新征程、建功新时代,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

当今世界正经历百年未有之大变局,我国正处于实现中华民族伟大复兴关键时期,我们党正带领人民进行具有许多新的历史特点的伟大斗争,形势环境变化之快、改革发展稳定任务之重、矛盾风险挑战之多、对我们党治国理政考验之大前所未有。回望过往历程,眺望前方征途,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,始终赓续红色血脉,继续发扬历史主动精神,勿忘昨天的苦难辉煌,无愧今天的使命担当,不负明天的伟大梦想,埋头苦干,勇毅前行,汇聚起实现民族复兴的磅礴力量,我们就一定能战胜一切艰难险阻,在新的伟大征程上创造新的更大奇迹!

(上接第一版)习近平总书记会见探月工程嫦娥四号任务参研参试人员代表时的重要讲话,指明了我国航天事业不断发展的前进方向,始终鼓舞、激励着航天科研人员。

孙泽洲表示,我国首次火星探测任务,在世界航天史上第一次实现了通过一次发射,完成火星环绕、着陆、巡视探测三大任务。这是了不起的创举,也是中国航天人敢为人先、抢占科技制高点的生动实践,充分体现了创新精神。

孙泽洲说,火星探测任务一次实现“绕、着、巡”,将以月球探测的两步合并成一步,这样的方案设计挑战很大,难度也很大,“但我们希望用有限的条件尽可能多地获得一些成果,在中国航天60多年技术发展的基础上,更高效地推动技术进步。”

天问一号火星探测器的研制,处处都是难点,处处也都是创新点。探测火星,着陆是关键的一环。“着陆过程非常复杂,要融合气动外形、降落伞、发动机、着陆缓冲等多项技术才能实施软着陆。每个环节都必须确保精准无误,差一秒都可能造成整个任务的失败。”孙泽洲表示。

设计着陆方案时,孙泽洲和同事们思考了很长时间。“是借鉴已有的成功经验,还是勇于创新,探索更先进的技术模式?”无数个不眠之夜,无数次论证设计。想到习近平总书记的鼓励和嘱托,孙泽洲和同事们总是充满力量。

据介绍,天问一号采用了独创的“弹道升力式+配平翼”的混合方案进入火星大气层,复杂程度高,但适应性、鲁棒性更好。“虽然我们是第一次奔赴火星,但我们采用了新技术,跟当前最先进的技术是同等水平。”孙泽洲自豪地说。

不只是火星探测。从嫦娥登月到羲和逐日,从神舟飞天到天宫览胜,近年来,中国航天的每一次自主创新、每一次勇攀高峰,都推动着我国航天技术领域实现新的跨越,也牵引着国家科技水平和能力的跃升。

## 伟大事业都成于实干,在奋斗中创造新业绩,作出新贡献

习近平总书记在会见探月工程嫦娥四号任务参研参试人员代表时强调:“实践告诉我们,伟大事业都成于实干。新时代是奋斗者的时代。新时代是在奋斗中成就伟业、造就人才的时代。我们要激励更多科学大家、领军人才、青年才俊和创新团队勇立潮头、锐意进取,以实干创造新业绩,在推进伟大事业中实现人生价值,不断为实现中华民族伟大复兴的中国梦奠定更为坚实的基础、作出新的更大的贡献。”

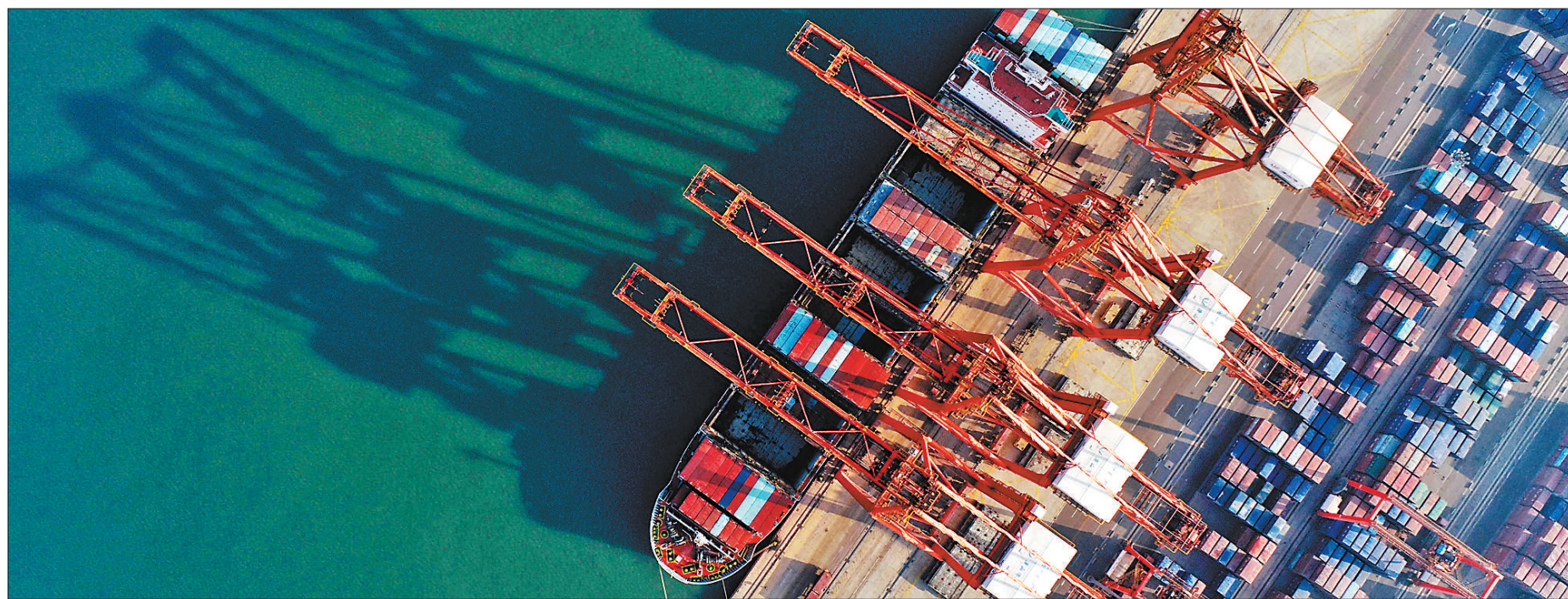
孙泽洲始终牢记总书记嘱托,他表示:“航天事业是神圣、艰辛又充满挑战的,也是年轻人成长锻炼的广阔平台,我们站在老一辈航天人的肩膀上,通过不懈努力,才取得了今天的成就。”

让孙泽洲引以为豪的是航天队伍的年轻化。“天问一号团队是年轻的团队,35岁以下青年占比60%以上,主任设计师平均年龄不到37岁。在整个航天科技集团,型号总设计师、总指挥队伍中45岁以下占比超过30%,技术研发队伍中45岁以下占比达83%。”孙泽洲说,青年人已经成为推动航天事业发展的生力军和中坚力量,航天事业的迅猛发展也为青年提供了成长的舞台。

祝融号火星车的“蝴蝶”外形,就是采纳了一名年轻工程师的方案。4块太阳能帆板被设计成了蝴蝶展翅的构型,尽可能地增加了太阳能帆板面积。“事实证明,这个方案是工程实用和审美两个维度的一次完美平衡。”

首次担任探月工程探测器系统总设计师时,孙泽洲38岁,是当时航天系统最年轻的总师。经历了嫦娥四号和天问一号任务的淬炼,如今,他已过了知天命之年。现在,他要瞄准的是2030年前实施的火星采样返回任务。

“这是科学探索的无人区,我们一定要奋力奔跑。”孙泽洲说,航天人将认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,牢记嘱托,继续锐意创新、勇攀高峰,未来还将通过小行星探测、火星取样返回、木星系环绕等航天重大工程的实施,实现技术上的新突破、科学上的新发现,为人类和平利用太空,推动构建人类命运共同体贡献更多中国智慧、中国方案、中国力量。



1月16日,一艘轮船靠泊在唐山港京唐港区集装箱码头装货。记者从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局获悉,2021年唐山港货物吞吐量达72240万吨,同比增长2.81%。新华社记者 杨世尧摄