

青春派·青春奋进新时代①

奏响极地科考的青春之歌

本报记者 刘诗瑶

当清晨的第一缕阳光洒向“雪龙”系列科考船的甲板，科考队员已经行动起来。陈冬林来到驾驶室，接替上一位值班驾驶员，继续向南极进发；程就跳从昨夜的轮机岗位下来，接着去巡检船尾的吊舱；唐兴文精神抖擞，开启了一天的电气系统检查；罗光富带着队友组装生物拖网，检查科考设备的连接情况，准备到站作业……

由“雪龙”号船和“雪龙2”号船组成的我国“雪龙”系列极地科考船上，年轻人的身影越来越多。自然资源部中国极地研究中心的统计显示，“雪龙”号船的船员青年占比达到了84%，大副、大管轮、实验室主任等重要岗位均由35岁以下的青年担任。我国南极科考的每一分成绩，都离不开这些年轻人默默付出。让我们跟随科考船上的年轻人，倾听他们的故事和感悟。

见习轮机长程就——

给科考船做体检的“机器医生”

“小时候我想成为一名医生，没想到现在却给机器看病。”科考船轮机部的程就笑着说，自己也算“梦想成真”了。

“机器医生”是科考船轮机部队员的别称。整艘船能够动起来，船上的人得以正常生活，全依赖于各种设备。除了制冷装置、海水淡化装置、照明系统等这些为队员服务的生活设施，更重要的是主发动机、发电机、锅炉等负责船舶动力的装置。这些都靠轮机人员日夜值守、定期保养。

从实习生做起，程就用10年的时间先后升任三管轮、二管轮、大管轮，目前已通过无限航区一等轮机长适任考试，成为一名见习轮机长。35岁的他总共去过9次南极。

轮机岗位，需要严谨细致。当全船其他人在睡觉的时候，驾驶员和轮机员带着水

手、木工，担负着瞭望、巡视设备的职责。程就当值时，会仔细查看船舱里各项机器的运转情况，有时给主机做“心电图”，有时给吊舱“把把脉”。“上医治未病”，我觉得一名优秀的轮机员不仅要能解决故障，更要防范故障发生。”程就要求自己，以不停船检修为荣，以不耽搁航行一分钟为荣。

去过南极的科考队员，都会对时间有特别的感受。在海上生活时，程就总是觉得时间过得太慢。可一旦进入回家倒计时100天，程就又觉得时间过得飞快，开始舍不得队友。出海时间长，离不开家人的理解与支持。“幸运的是，父母都很体谅我的工作，希望我成长成才，为祖国的科考事业添砖加瓦。”程就说。

作为中国极地研究中心的团委副书记，程就还热衷于在航海旅程中组织活动。“年轻人的加入让极地科考队气氛轻松活跃很多，85后、90后个个多才多艺，船上文娱活动丰富多彩，时常充满了欢声笑语。”程就自己也热衷于摄影摄像，他还开办了微信公众号，“我希望能够记录下航海生活最真实的面貌，让更多人走近航海、亲近极地、关心海洋。”

大洋队队长罗光富——

科考船上的每分钟都很宝贵

每次南极科考完回到国内后，罗光富时常会想起航次中那群可爱、有趣的队友。每当老友相见，仿佛一瞬间回到了狂风呼啸、雪花横飞的南极海洋。罗光富参加了5次南极考察，2021年32岁的他第三次担任中国南极科考队大洋队队长，带领团队开展

南极科考的海洋调查。学生时代，海洋科学专业出身的罗光富也常常出海采样。“学校当时没有属于自己的科考船，只能租用渔船作业，小船经不住大风大浪，非常摇晃。”罗光富说，那时候他的心愿就是能乘坐大一点的科考船去采样。毕业那年，罗光富如愿以偿跟随“雪龙”号踏上了人生中的第一次南极之行。不知不觉，他已经在南极海洋调查岗位上工作了7年多。

从“雪龙2”号船起航的那一刻起，罗光富和大洋队队友就投入了有序、紧张的海洋调查工作，调查内容涵盖物理海洋、海洋化学、海洋生物、海洋地质、地球物理等多个学科。

每天，队员们需要把重力柱下放海底，采集沉积物样品，分析地球十万、百万年以来的演变；用拖网采集海洋生物，开展物种鉴定，服务南极海洋生物多样性保护……先做什么项目，后下什么设备，协调哪些系统支撑，都需要队长罗光富把握科考节奏、统筹任务分工。“科考航行任务重、行程紧，要赶南极适宜科考的季节窗口，每分钟都很宝贵。”罗光富说。

5次南极之旅对于罗光富来说，意义各

有不同：2014年，他第一次随“雪龙”号船出海，南极瑰丽壮美的奇景深深镌刻于心中；2016年，第二次参加南极考察，他见到冰川、企鹅觉得习以为常，注意力全放在提高采样质量、解读数据意义上；2017年至2021年，他又先后3次参加南极考察，由一名老队员成长为大洋队队长，不仅要完成好自己的科考任务，更重要的是带领40多名大洋队队员一起高质量完成年度科考计划。

罗光富倍感自豪地说：“以前我们在海里采样，只能带回陆地上分析。现在从海上采样后，第一时间就能拿到科考船上宽敞先进的实验室里进行预处理，数据都是‘热腾腾’的！”在他眼里，科考船上的年轻人就像一股清新的风，为科考队伍注入了生机活力，“年轻人的知识储备新，常常提供令人耳目一新的解决方案。年轻人活泼、有激情，大家一起唱歌、玩耍，船上的日子就没那么难熬了！”

近十年的海上历练，已成长为一名更加成熟可靠的驾驶员。

“科考船一般都具有自动驾驶功能，出发前我们都规划好了航线，开启‘航迹舵’模式后，船舶就会沿着既定航线自动航行。但航程关键航行节点，都离不开驾驶员的细心核查与严密监控。”陈冬林说，风平浪静时也许谁开都一样，但一旦出现突发状况就特别考验驾驶员的经验和水平，容不得一丝大意。

西风带是南极航路上的最大拦路虎。这条气象带变幻莫测，险象环生。风高浪急时，船体倾斜的单边摇荡甚至达到25度，大部分人会因为船体的剧烈晃动而晕船呕吐。

进入西风带的那一刻，陈冬林也变得高度紧张。轮到当值，他会密切观察船头和海

浪的夹角，最大程度避免正面冲击，尽量保证船体的平稳。“脑子里只有一个念头，要让大家安安全全带到目的地。”陈冬林说，几年跑下来越来越有经验，也更有信心了。

航海的挑战就像海里的朵朵浪花，层出不穷。“雪龙”号穿越西风带后10天左右，科考队就会抵达南极海域。陈冬林无心留恋美景，眼睛迅速开启识别和搜索模式，努力分辨哪些是新鲜冰，哪些是陈年老冰。当科考船实在无法在冰中行进时，陈冬林就要开动脑筋“破冰”。在驾驶员的操作下，“雪龙2”号船头“冰刀”样的破冰龙骨压向厚厚的浮冰，依靠船舶自重及惯性冲撞破冰，船尾装备了两台可360度旋转、大功率的全回转吊舱式螺旋桨，可打碎并掏空浮冰。

休息时，除了打游戏、看电影，陈冬林还喜欢摆弄一些最新的航海电子产品和智能设备，期望着未来能有更多科技元素赋能传统的航海驾驶。

第一次跟随科考船驶入南极海域，看到眼前的景象时，唐兴文震撼得说不出话来。“你知道吗？真的太美太纯净了！找不到最恰当的语言去形容。”

这位1995年出生的科考队员认真地解释着初见南极的震撼。尽管才27岁，他却已经4次抵达南极，此时正在第四次奔赴南极的路上。

唐兴文是“雪龙2”号船上的一名电气工程师，他熟悉科考船的“筋骨”“血液”，无论是科考船上的电力推进装置、通信导航平台还是甲板科考系统支撑设备，任何机器电气系统出了问题，大家都知道找小唐和他的

电气工程师唐兴文——

这条船就跟自己的孩子一样

第一次跟随科考船驶入南极海域，看到眼前的景象时，唐兴文震撼得说不出话来。

“你知道吗？真的太美太纯净了！找不到最恰当的语言去形容。”

这位1995年出生的科考队员认真地解释着初见南极的震撼。尽管才27岁，他却已经4次抵达南极，此时正在第四次奔赴南极的路上。

唐兴文是“雪龙2”号船上的一名电气工程师，他熟悉科考船的“筋骨”“血液”，无论是科考船上的电力推进装置、通信导航平台还是甲板科考系统支撑设备，任何机器电气系统出了问题，大家都知道找小唐和他的

同事们。

早在“雪龙2”号船还在江南造船厂里努力“生长”时，唐兴文就钻进船“肚子”里了，一待就是10个月。他负责参与监督船舶的设备检查，常常涉及拆除设备的某根电线来调整控制电路。这是一件听起来简单、做起来很难的事情。唐兴文必须对设备的电路控制和运行原理了然于胸，拆哪根不拆哪根，下手得稳准狠。一旦拆错了，可能瞬间让船上某个设备卡壳。光拆了还不行，还得完整地装回去，线路归位、螺丝拧紧，不能有多余的步骤，也不能少了任何一步操作。

“在工作上，我有点要面子。设备不能出问题，要让大家平平安安的。”唐兴文说，航海生活其实和陆地上的生活一样有苦有乐，“我的师傅们身体力行教给我‘干一行爱一行’，最终留下来的，都是踏踏实实做事情的人”。

唐兴文说，每天他们会依次对科考船设备进行电气检查，常常涉及拆除设备的某根电线来调整控制电路。这是一件听起来简单、做起来很难的事情。唐兴文必须对设备的电路控制和运行原理了然于胸，拆哪根不拆哪根，下手得稳准狠。一旦拆错了，可能瞬间让船上某个设备卡壳。光拆了还不行，还得完整地装回去，线路归位、螺丝拧紧，不能有多余的步骤，也不能少了任何一步操作。

“在工作上，我有点要面子。设备不能出问题，要让大家平平安安的。”唐兴文说，航海生活其实和陆地上的生活一样有苦有乐，“我的师傅们身体力行教给我‘干一行爱一行’，最终留下来的，都是踏踏实实做事情的人”。

唐兴文说，每天他们会依次对科考船设备进行电气检查，常常涉及拆除设备的某根电线来调整控制电路。这是一件听起来简单、做起来很难的事情。唐兴文必须对设备的电路控制和运行原理了然于胸，拆哪根不拆哪根，下手得稳准狠。一旦拆错了，可能瞬间让船上某个设备卡壳。光拆了还不行，还得完整地装回去，线路归位、螺丝拧紧，不能有多余的步骤，也不能少了任何一步操作。

“在工作上，我有点要面子。设备不能出问题，要让大家平平安安的。”唐兴文说，航海生活其实和陆地上的生活一样有苦有乐，“我的师傅们身体力行教给我‘干一行爱一行’，最终留下来的，都是踏踏实实做事情的人”。

唐兴文说，每天他们会依次对科考船设备进行电气检查，常常涉及拆除设备的某根电线来调整控制电路。这是一件听起来简单、做起来很难的事情。唐兴文必须对设备的电路控制和运行原理了然于胸，拆哪根不拆哪根，下手得稳准狠。一旦拆错了，可能瞬间让船上某个设备卡壳。光拆了还不行，还得完整地装回去，线路归位、螺丝拧紧，不能有多余的步骤，也不能少了任何一步操作。

“在工作上，我有点要面子。设备不能出问题，要让大家平平安安的。”唐兴文说，航海生活其实和陆地上的生活一样有苦有乐，“我的师傅们身体力行教给我‘干一行爱一行’，最终留下来的，都是踏踏实实做事情的人”。

唐兴文说，每天他们会依次对科考船设备进行电气检查，常常涉及拆除设备的某根电线来调整控制电路。这是一件听起来简单、做起来很难的事情。唐兴文必须对设备的电路控制和运行原理了然于胸，拆哪根不拆哪根，下手得稳准狠。一旦拆错了，可能瞬间让船上某个设备卡壳。光拆了还不行，还得完整地装回去，线路归位、螺丝拧紧，不能有多余的步骤，也不能少了任何一步操作。

“在工作上，我有点要面子。设备不能出问题，要让大家平平安安的。”唐兴文说，航海生活其实和陆地上的生活一样有苦有乐，“我的师傅们身体力行教给我‘干一行爱一行’，最终留下来的，都是踏踏实实做事情的人”。

唐兴文说，每天他们会依次对科考船设备进行电气检查，常常涉及拆除设备的某根电线来调整控制电路。这是一件听起来简单、做起来很难的事情。唐兴文必须对设备的电路控制和运行原理了然于胸，拆哪根不拆哪根，下手得稳准狠。一旦拆错了，可能瞬间让船上某个设备卡壳。光拆了还不行，还得完整地装回去，线路归位、螺丝拧紧，不能有多余的步骤，也不能少了任何一步操作。



图①：在“雪龙2”号船上执行科考任务的罗光富。

图②：程就在“雪龙”号船的轮机部对主机喷油器进行测试。

图③：“雪龙2”号船首航南极的景象。

图④：唐兴文在“雪龙2”号船上进行投光灯维护保养。

图⑤：陈冬林与在中山站附近的“雪龙”号船合影。

自然资源部中国极地研究中心供图

版式设计：沈亦伶

青春之声

把青春奋斗融入党和人民事业⑦

习近平总书记指出：“要锤炼品德，自觉树立和践行社会主义核心价值观，自觉用中华优秀传统文化、革命文化、社会主义先进文化培根铸魂、启智润心，加强道德修养，明辨是非曲直，增强自我定力，矢志追求更有高度、更有境界、更有品位的人生。”

锤炼品德，就要明辨是非曲直。青年要有理性、正确的认识，不能人云亦云、盲目跟风；面对外部诱惑，要保持定力、严守规矩，用勤劳的双手和诚实的劳动创造美好生活，拒绝投机取巧，远离自作聪明。古人云：“静以修身，俭以养德”。广大青年要学会涵养静气、独立思考，时刻耳聪目明，做到行稳致远。

锤炼品德，就要常怀感恩之心。青年要有饮水思源、懂得回报的感恩之心，常思“今天幸福的生活从哪里来”。让人欣慰的是，不少青年以实际行动回馈社会、服务人民。“我自己也像他们一样，照亮恐怕其他一个人也好”“我们所得的一切，应该有相应的德行去支撑”……最近，一名清华大学学生的文章令人感动。这位来自贫困家庭的学生“穷且益坚，不坠青云之志”，靠着勤俭节约和爱心人士的帮助读完本科。从研一开始，他每学期拿出3200元，资助4名希望小学的孩子，并常去看望他们，讲课外面的世界。“因为淋过雨，也想为别人撑伞！”“看哭了，多么纯粹的人！”不少网友深受感动，表示要做修身有为、做有德行的人。

眼下，在遥远的边防哨所，在援疆援藏的队伍中，在乡村振兴一线，都活跃着不少青年的身影，他们辛勤付出、默默奉献，守护、温暖着他人，让爱在全社会传递、流淌。

锤炼品德，就要永葆奋斗精神。大道至简，实干为要；创业维艰，奋斗以成。幸福都是奋斗出来的，广大青年要在奋斗中摸爬滚打，通过不懈奋斗实现人生理想和价值。“樵夫”廖俊波以“背着石头上山也要干”的精神埋头苦干、只争朝夕，为百姓拼到生命最后一刻；征战第三十二届夏季奥运会的中国运动健儿奋力拼搏、用尽全力，鲜艳的五星红旗在赛场上一次次升起……“青年最要紧的精神，是要与命运奋斗”。高扬奋斗风帆，焕发昂扬斗志，中华民族伟大复兴的中国梦，必将在一代代青年的接力奋斗中实现。

走好漫漫人生路，广大青年要不断锤炼品德修为，涵养高尚情操，树立远大理想，书写人生华章。

锤炼品德修为 涵养高尚情操

孟祥夫

青春日记

在巍巍长城间守望

陈青春

我是北京市昌平区流村镇的长城专职保护员。每周5天，我带着望远镜、食品和水，从长峪城高楼出发巡查到一楼，一天要走6个多小时，基本上两个月穿坏一双鞋，衣服也会被树枝刮破。我的家就在长城脚下，一推开家门就能看到蜿蜒起伏的长城，高高的城墙是我儿时和伙伴玩耍的好去处。

长峪城名声在外，游客络绎不绝。其中一些人私自攀爬刻字、拆砖刨土，对长城造成了巨大的破坏。长城是前人留给我们的宝贵遗产，一定要保护好它。于是，我和乡亲们自发行动起来，在长城的路口竖起了保护长城的宣传画，上山劝阻游客攀爬野长城，将游客随手丢弃的垃圾背下山。2019年初，招募长城专职保护员的消息传来，我第一时间报了名。

这份工作最难的是劝说游客。每逢节假日，游客众多，光凭几个保护员根本管不过来。怎么办？我反复琢磨《长城保护条例》和《北京市长城保护管理办法》，把相关文件下载到手机里，跟游客沟通时就有理有据。

在工作中我逐渐体会到，让游客从内心深处尊重文物古迹比生硬地劝阻效果更好。于是，我找来《昌平县志》等书籍，系统掌握了长城的历史文化知识，学着讲好长城故事，通过给游客义务讲解，让他们体会到在崇山峻岭之上建造长城的不易，万里长城对于中华民族的伟大意义。慢慢地，攀爬野长城、乱刻乱画的不文明行为少了，一些游客还会主动捡拾沿途的垃圾。

经过多年努力，长城目前实现了重点地段全天巡查、一般地段定期巡查和出险点快速处置，形成全覆盖、无盲区的保护网络。比如，我在巡视中发现险情，可以利用手机拍照上报，及时申请抢险。有些长城点位还用上了无人机巡查，这些科技手段都使长城得到了更好保护。身为“80后”，能为守护古老的长城尽一份力，我感到使命在肩、光荣自豪。

（作者为北京市昌平区流村镇长城专职保护员，本报记者施芳采访整理）