

“世界期待一届成功的‘绿色盛会’”

场馆建设低碳环保；“绿色”点亮奥运赛场；氢燃料车保障出行……随着2022年北京冬奥会筹办各项规划、愿景一一落实，一幅绿色冬奥的生动画卷正徐徐展开。坚持生态优先、资源节约、环境友好，中国践行绿色办奥，受到国际人士和外国媒体广泛称赞。

循环利用—— 为国际赛事树立可持续发展新标杆

“双奥之城”与绿色相伴，北京冬奥会场馆建设注重可持续性，大量利用2008年北京奥运会场馆。“从进行夏季项目到冬季项目，北京奥运场馆的转换充分满足了比赛的需求。”比利时财经杂志《走进比利时》总编辑弗朗索瓦·曼森注意到，经过改造，2008年北京奥运会游泳项目比赛场地“水立方”变身成为北京冬奥会冰上项目赛场“冰立方”，“北京冬奥会在奥运场馆再利用方面树立了一个标杆，这样的可持续发展理念值得其他国家借鉴”。

北京冬奥会和冬残奥会申办成功后，首钢园工业遗存更新改造，变身北京冬奥组委办公区、国家冬季运动队冰上项目训练基地，北京冬奥会北京赛区唯一雪上项目竞赛场地滑雪大跳台也落户园区。曾到首钢园参观的巴西国际关系学者蒂亚戈·门德斯表示：“园区为工作人员和运动员提供舒适、环保的工作和训练环境，北京践行了绿色办奥的理念。”

俄罗斯奥委会在其官方网站专门开设名为“通往北京之路”的新闻专栏，向民众介绍北京冬奥会的筹备，包括冬奥村建设、使用和运营模式等。相关文章在介绍运动员公寓时，除肯定设备先进、配套齐全外，还特别为建设过程中所体现的绿色环保理念点赞，“冬奥会结束后，冬奥村里的公寓和其他设施都将得到再利用”。俄罗斯人民友谊大学副教授安娜·巴扎诺娃表示，中国秉持绿色理念筹办北京冬奥会，场馆设施科学环保，在冬奥会结束后还能够继续得到运用，不仅体现了循环利用，也为其他国家树立了榜样。

国家速滑馆采用马鞍形单层索网结构，屋顶重量仅为传统屋顶的1/4，大幅降低了场馆用材量；首钢滑雪大跳台大量采用高强度和耐候钢，新材料的使用节省了用钢量，相当于减少碳排放量约950吨；延庆冬奥村采用装配式装修，赛后还可实现回收再利用……埃及《金字塔报》副总编曼苏尔对此赞叹不

已，他表示：“冬奥场馆通过了严格的绿色建筑认证，在建筑用材、工艺设计等方面做到了清洁、低碳、环保，这实属不易。”

“此次北京冬奥会令人印象最深的一点，就是中国提出绿色办奥理念，并将其置于四项办奥理念的突出位置。”韩国庆熙大学教授朱宰佑表示，为打造绿色冬奥，中国付出了巨大努力，“北京冬奥会在绿色办奥方面开创了新高度，树立了新典范”。

“多项绿色科技优化整合，为国际赛事树立了可持续发展的新标杆。”美国库恩基金会主席罗伯特·库恩表示，北京冬奥会采用的绿色节能措施，为全球应对气候变化、推动可持续发展作出贡献。

减碳节能—— 展示中国清洁能源技术的窗口

低碳奥运，能源先行。安装在屋顶上的真空管集热器，可保障冬奥村70%以上的生活热能供应；设置在国家速滑馆屋顶的太阳能光伏发电系统，可为场馆提供清洁能源；建设和北京和延庆赛区场馆的能源管控中心，可对场馆的电、气、水、热使用情况进行实时监测，减少能源消耗……泰国奥委会副主席瓦林·坦索帕西里表示，这些举措“充分体现了中国致力于打造环保赛事的决心，其中蕴含的资源节约、环境友好和生态平衡理念令人赞赏”。

《今日巴基斯坦报》资深记者米安·阿布拉表示，北京通过科技创新和节能减排，交出了一份绿色答卷。“北京冬奥会实现100%绿电供应，如同一扇窗户，向人们集中展示了近年来中国在清洁能源领域的技术积累和广泛应用。”

俄罗斯记者安娜·伊格纳兹科在《俄罗斯报》网站刊文表示，在北京冬奥会的冰上场馆，中国首次大规模使用新型二氧化碳制冷剂，几乎实现了零碳排放；冰场化学除湿系统、LED光伏照明等技术的应用，有效降低了北京冬奥会场馆建设和运行过程中的能源消耗，充分体现了环保理念。

韩国对外经济政策研究院北京代表处首席代表李尚勋认为，北京冬奥会在奥运史上首次实现场馆绿电全覆盖，大规模引入清洁能源、废弃物与废水处理等多项科技成果转化应用……“这些都是中国坚持绿色办奥理念，践行可持续发展的体现。”

法国知名建筑师贝尔纳·德穆兰不久前参加了法国巴黎中

国文化中心举行的北京冬奥推介会。他表示，北京冬奥会的“绿色”体现在细节中，例如接力火炬应用氢燃料，使用可降解餐具等。北京冬奥会场馆不仅恢弘、现代，而且在建造及改造过程中注重绿色、低碳和可持续。“新技术、新理念为北京绿色冬奥增添了精彩注脚，相信它一定会给全世界带来惊喜。”

绿色出行—— 向全世界传播低碳生活理念

为助力绿色低碳出行，北京2022年冬奥会倡导“135”绿色低碳出行方式，即1公里内步行，3公里内骑自行车，5公里左右乘坐公共交通工具。此外，北京市还打造了一张“冬奥绿色低碳公共交通网”，观众在冬奥会期间可通过高铁、地铁、公交车等公共交通方式便捷抵达赛场。

曼苏尔表示，北京规划的“冬奥绿色低碳公共交通网”科学务实，人们可以据此高效、便捷、绿色出行，有效缓解冬奥期间的交通压力。

阿布拉认为，北京冬奥会借助高铁、地铁、公交、共享自行车等绿色环保、快速便捷的公共交通方式，为世界各地的运动员、教练员、裁判员、媒体记者等打造了覆盖“最后一公里”的低碳出行体验。

在美国威拉姆特大学副教授安德鲁·施瓦茨看来，“135”绿色低碳出行倡议是中国致力于推动生态文明建设的一个生动事例，“不仅有效减少碳排放，还向全世界传播低碳生活理念，有利于增进人类福祉”。

如今漫步在张家口市区，人们会不时看到车牌末尾印有“F”标识的氢燃料电池公交车驶过。北京冬奥会期间，将有200余辆氢能客车为延庆赛区提供交通接驳保障。相较于传统化石能源车辆，这些氢能客车每行驶100公里，可减少约70公斤二氧化碳排放。德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克·哈普克表示，氢能客车的使用体现了中国绿色办奥理念。“推广清洁能源使用，功在当代、利在长远。世界期待一届成功的‘绿色盛会’！”

（本报北京、布鲁塞尔、里约热内卢、莫斯科、开罗、首尔、华盛顿、曼谷、伊斯兰堡、巴黎、柏林1月13日电 记者杨迅、陈尚文、刘硕阳、任彦、毕梦瀛、隋鑫、黄培昭、马菲、李志伟、孙广勇、程是颢、刘玲玲、花放）

“中国的努力对弘扬奥林匹克精神有重要意义”

——访阿根廷驻华大使牛望道

本报记者 王骁波

相约北京冬奥

“阿根廷一直坚定支持北京冬奥会，相信中国有能力办好这一全球性赛事，北京冬奥会一定会取得成功！”阿根廷驻华大使牛望道近日在接受本报记者专访时表示。

牛望道曾和许多外国驻华使节一起参观冬奥会比赛场馆，对中方所做的大量工作给予高度评价。他表示，北京冬奥会各类场馆设施都已达到世界一流水平。尽管新冠肺炎疫情仍在全球蔓延，中国疫情防控成效显著，场馆设施建设

没有受到影响。位于张家口的国家跳台滑雪中心“雪如意”给牛望道留下了深刻印象，他与同事登上赛道最高点并合影留念。

牛望道表示，北京冬奥会场馆设施建设注重环境友好，对绿色能源的利用让本届冬奥会更加“低碳”。此外，场馆设计不仅完全满足赛事需要，还充分考虑了赛后的再利用。比如，“雪如意”、冬奥村、京张高铁等基础设施，不但为本届冬奥会提供一流的服务，也将为今后的大众运动和主题旅游提供支持。“现在，从北京到张家口的最快通行时间已缩短至1小时以内。我计划在冬奥会后，带着家人一起去张家口滑雪。”牛望道说。

本届冬奥会，阿根廷运动员将参加高山滑雪、越野滑雪、单板滑雪等项目。阿根廷是全球为数不多拥有终年不化雪场的南美国家，南部一些地方拥有很好的滑雪场和设施。在参观了北京冬奥会场馆后，牛望道希望能将一些经验带回阿根廷，助力当地冰雪运动基建和配套设施升级，“希望阿中两国借此进一步深化基建领域的合作”。

“今年，阿中两国将迎来建交50周年。我们期待两国关系能在两国元首引领下迈上新台阶。”牛望道表示，阿根廷和中国虽然地理上相距遥远，但这并未影响两国卓有成效的合作。中国去年全年向全球提供超过20亿剂疫苗，为阿根廷抗疫提供了重要帮助；阿根廷旅游和体育部与中国陕西省榆林市去年7月签署共建足球学校备忘录，双边体育交流合作进一步加深……“疫苗合作、体育合作为深化阿中两国关系提供了有力支撑。”

“体育是增进民间友好的纽带。”牛望道说。体育无国界，对于个别国家将冬奥会和体育赛事政治化的行为，牛望道表示：“奥运会应是让世界团结在一起的体育盛会，中国的努力对弘扬奥林匹克精神有重要意义。”

刘鹤会见法国总统外事顾问博纳

新华社北京1月13日电 1月13日，中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤应约以视频形式会见法国总统外事顾问博纳，双方就中法、中欧经济金融合作以及全球抗击疫情、G20财议题、气候变化等交换看法。

刘鹤表示，中方高度重视中法关系发展，愿同法方一道落实好两国元首达成的重要共识，持续推进双方务实合作。博纳表示，法中关系十分重要，法方致力于实现两国元首确定的合作目标，积极推动欧中关系发展。双方同意就共同关心的多边议题保持沟通。

王毅同阿联酋外交与国际合作部长举行电话会晤

据新华社北京1月13日电 1月13日，国务委员兼外长王毅同阿联酋外交与国际合作部长阿卜杜拉举行电话会晤。王毅首先感谢阿方为迪拜世博会中国国家馆日活动顺利举行提供的支持，表示中方将继续支持阿方把迪拜世博会办成最成功的世博会之一。

王毅说，中阿是全面战略伙伴，两国各领域合作走在中国同地区国家合作前列。中方感谢阿方在涉及中方核心利益的问题上理解支持中方正当主张，中方也支持阿方走符合本国国情的发展道路。中方始终从战略高度和长远角度看待中阿关系，愿同阿方一道，在两国领导人引领下，不断推进并深化中阿全面战略伙伴关系。

阿卜杜拉感谢中方为阿方成功举办世博会和抗击疫情提供的宝贵和有力支持，表示阿方高度重视中阿友好，始终将对华关系置于阿外交优先位置。阿中是战略伙伴，也是患难之交，中阿关系已成为国际关系的典范。

王毅说，中阿抗疫合作是国际团结抗疫的榜样，也进一步深化了双方友谊和互信。去年，两国双边贸易额逆势大幅增长。中方对两国关系前景充满信心，中阿关系必将更加坚韧、更加稳固。中方愿继续稳定保障对阿疫苗和原液供应，扎实推进联合灌装中国疫苗生产线，开展抗疫药物联合研发，进一步加强能源、产能、金融和高技术等领域合作，形成更多务实合作成果。

阿卜杜拉表示，阿方支持中方办好北京冬奥会，对出席开幕式充满期待，预祝冬奥会圆满成功。王毅表示，中方欢迎阿方领导人出席冬奥会开幕式，愿以此为契机，推动双边关系迈上新台阶、各领域合作取得新成果。

双方还就深化中国同海湾阿拉伯国家合作委员会合作交换意见。

第二十二次中法战略对话举行 王毅同博纳共同主持

新华社南京1月13日电 1月13日，国务委员兼外长王毅同法国总统外事顾问博纳在江苏无锡共同主持第二十二次中法战略对话。双方进行长时间深入沟通、坦诚交流，一致认为中法在一系列重大问题上有着相同或类似看法，对加强双边关系有着共同期待，表示愿进一步发挥元首外交的战略引领作用，突出务实合作对双边关系的支柱作用，发挥中法关系对中欧关系的示范作用，以法国担任欧盟轮值主席国为契机，推动中法、中欧关系健康稳定发展。



1月12日，满载货物的“乌拉特后旗号”中欧班列从中国内蒙古巴彦淖尔发车，驶向俄罗斯首都莫斯科。该趟中欧班列全列装有50个集装箱，预计11天后到达莫斯科。唐哲摄（影像中国）

和音

中欧班列打开了供需互促、优势互补的共赢大门，开辟了守望相助、携手抗疫的生命通道，搭建了开放合作、共同发展的友谊桥梁

“双方要扩大双边贸易规模，加强创新、绿色、数字发展等领域合作，确保中欧班列稳定运营和可持续发展。”习近平主席近日在同白俄罗斯总统卢卡申科通电话时强调。2021年，中欧班列在逆风中开出加速度，以稳定、可靠、高效的物流服务能力支撑全球产业链供应链“大动脉”，贯通疫情防控“生命线”，彰显了韧性和担当，也传递了信心和力量。新的一年，中国与沿线国家继续深化中欧班列合作，有利于全球抗疫和世界经济复苏，将不断增进沿线国家人民的福祉。

作为“一带一路”的重要合作纽带，中欧班列的欣欣向荣充分彰显共建“一带一路”的强大韧性和旺盛活力。2011年3月，首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡，开启了中欧班列创新发展的序章。2014年3月，习近平主席在杜伊斯堡港参观，见证从重庆始发的列车满载着货物抵达；2016年6月，习近平主席在波兰华沙出席统一品牌中欧班列首发欧洲（波兰）仪式。10年多来，中欧班列年开行数量由最初不到20列发展到2021年的1.5万列，目前已铺画运行线78条，通达欧洲23个国家的180个城市。美国有线电视新闻网刊文指出，越来越多欧洲企业选择中欧班列，中欧班列未来将发挥更大作用。

中欧班列打开了供需互促、优势互补的共赢大门。从根本上说，中欧班列开通运行并不断开出加速度，关键在于顺应了中欧经贸合作的需要，开启了一条充满活力的机遇之路。2011年中欧贸易额为5672.1亿美元，同比增长18.3%；2021年，中欧贸易额有望突破8000亿美元，同比增长30%。中欧两大市场的合作潜力，激发了中欧班列的发展活力。中欧班列线路不断增加，联通的国家和城市不断增多，企业参与的积极性不断提升，送运产品种类不断丰富，凸显了市场的需求与信任，彰显了中欧合作带来的巨大发展机遇。

中欧班列开辟了守望相助、携手抗疫的生命通道。在疫情持续冲击国际海运和空运的背景下，中欧班列昼夜穿梭，将防疫及生产生活物资及时送达，有力保障了国际产业链供应链稳定畅通。中方将防疫物资运输纳入中欧班列重点保障范围，实行优先承运、优先装车、优先挂运。截至2021年11月底，中欧班列累计运送防疫物资1343万件，共计10.3万吨，为守护全球抗疫合作的“生命线”作出重要贡献。“疫情防控期间，中欧班列的重要性和可靠性凸显”“中国用实际行动传递了守望相助、共克时艰的力量”……沿线国家人民纷纷点赞“钢铁驼队”展现的中国担当。

中欧班列搭建了开放合作、共同发展的友谊桥梁。作为跨大洲、大运力、全天候、绿色低成本的运输方式，中欧班列的成功是各方推动实现更加强劲、绿色、可持续发展，构建全球发展命运共同体积极成果。在中欧班列沿线，新的物流、工业和商业中心拔地而起，新业态、新规划应运而生，创造了成千上万的就业机会。杜伊斯堡如今已发展成为颇具影响力的综合性洲际物流中心，每天抵达这里的货运列车有4/5来自中国，约5万人从事相关业务，占全市劳动人口的15%。这一欧洲内陆传统物流枢纽重新焕发青春，成为中欧班列助力沿线国家催生新经济、实现新发展的一个缩影。

丝路邂逅，车轮铿锵。中欧班列的第一个10年，为促进中欧贸易畅通、深化沿线国家合作发挥了重要作用。进入新的10年，不断扩大开放的中国愿与更多合作伙伴一道，乘着中欧班列的东风，携手高质量共建“一带一路”，为世界经济可持续复苏贡献更多力量。

“澜湄合作带来实实在在福祉”

本报记者 孙广勇

在泰国清迈尚泰购物中心的“清迈看我”专卖店里，清迈府湄林县村民编织的手提袋摆在显眼位置。店里还有乌汶府的火山石染布、素可泰府的草药按摩油、南邦府的木雕艺术品等泰国各地中小企业、手工业者制作的特色产品。

“清迈看我”专卖店是由清迈大学牵头、在澜湄合作框架下开展的跨境电商合作研究试点项目。专卖店售卖的很多商品，都是具有泰国传统特色的手工艺品。在专卖店一角，几名年轻人在摆满龙眼蜂蜜、草药沐浴露等畅销商品的桌子前，打开电脑、架起手机，声情并茂地做起了线上直播。不一会儿，直播间就吸引了数百名顾客。

“中国顾客比较喜欢泰国的食品、草药化妆品等，经常通过我们的平台购买喜欢的商品。”专卖店经理娜塔亚对本报记者表示，“有时，直播间一天的营业额可达上万泰铢（1泰铢约合0.19元人民币）。”

这一跨境电商合作研究试点项目于2021年初启动，截至目前，线上销售额已突破80万泰铢，并为清迈大学学生提供跨境贸易、物流、产品开发等领域的实习机会。项目负责人、清迈大学中国商务智能中心主任达奈敦表示，借助澜湄合作机制，流域内国家的农产品及其他优势产品可以更为便利地出口中国，并经由中国进入中亚、欧洲等更广阔市场。

清迈府副府尹差猜万表示，专卖店产品的销售所得会返还给相关企业、手工艺人和村民，成为其增加收入的来源。更重要的是，“这样的网上销售模式使泰国传统手工艺得以传承发扬。澜湄合作带来实实在在福祉”。

“清迈看我”专卖店项目是澜湄合作机制下，中国与有关国家共同探索、互利共赢的一个缩影。5年多来，中方设立的澜湄合作专项基金在农业、卫生、减贫、环境等领域支持开展了500多个惠民项目。以泰国为例，2021年，澜湄合作专项基金资助清迈大学、素罗娜丽科技大学等高校，以及泰国地理信息与空间技术发展署等研究机构开展多领域研究。基金还为多个由泰方主导实施的职业教育培训项目提供支持，吸引当地高校和科研机构共同参与，为实现区域经济可持续发展提供保障。

2021年12月，中泰双方围绕深化澜湄合作签署协议，中方将支持泰国高校和科研机构开展水产养殖、食品安全、物流信息、妇产保健、农业检测等研究，并拓展在相关领域的交流合作。泰国副总理兼外长敦表示，十分感谢中方为促进澜湄合作发挥的重要作用，泰方将积极参与澜湄流域经济发展带建设，加强互联互通，与中方及其他流域内国家一道，促进区域经济繁荣，实现协同发展。（本报曼谷电）