

固产经观察·市场主体活力这样激发③

2021年有效投资持续扩大、结构不断优化,记者带您走访3个项目

稳投资 强支撑

本报记者 丁怡婷 邱超奕 游仪



发挥投资的关键作用,是应对外部环境变化、保持经济平稳发展的重要支撑。2021年,我国着力推进重大项目建设,积极扩大有效投资,实现了投资稳定增长、结构不断优化。

2021年1至11月,我国制造业投资同比增长13.7%,高技术产业投资同比增长16.6%,基础设施投资同比增长0.5%,社会领域投资保持两位数增长,为经济持续稳定恢复、稳中向好发挥了重要作用。

有效投资是如何扩大的?社会资本活力是如何激发的?记者带您走访3个项目,听听背后的投资故事。

一个暖心改造项目

地方政府专项债券“四两拨千斤”,补足经济社会发展短板

穿上工装,拎起工具,合肥热电集团管网运行公司庐阳所副所长王贤文开始了一天的巡检工作。开着车,仔细瞧,一路下来没见着一个泄漏点,王贤文松了一口气:“天冷,就怕管网坏。抢修得花个把星期,有时出现断供,居民还得遭罪。”

过去时不时“生病”的管网,如今咋就不“闹腾”了?这事,得从合肥热电集团实施的供热基础设施提升改造项目说起。

管网老旧,蒸汽泄漏频繁,经常这头刚补好,那头又坏了,一度让合肥热电集团工程管理部部长葛绍鲁干着急:“不少管网管龄都超过了10年,有些趁着修路可以顺道改点,但小修小补始终不是办法。”集中改造不是没想过,可对企业来说,资金是个“老大难”问题。

一筹莫展之际,传来了合肥市发行政府专项债券的好消息。“期限长、利率低,若能申请下来,准能解燃眉之急。”葛绍鲁和同事一边梳理管网、一边编制方案,3个月项目便获批入库。

“头一回申请,没想到这么顺利。”葛绍鲁介绍,项目分4年实施,总投资近5.1亿元,自筹部分以外通过专项债券筹资4亿元,极大缓解了资金压力。

有了项目,就得抓紧实施。从管网规划、工程建设许可,到市政施工、绿化迁移手续,通过合肥工程建设项目审批管理平台,都能实现网上办理。“过去办理许可证,得带着各种纸质材料去相关窗口,多的时候要跑三四趟。”葛绍鲁说,现在通过网上平台,材料齐全的话一个工作日就能领证,省时省力。

挖掘机、铲车往来穿梭,工人们加紧铺设管线……利用地方政府专项债券,合肥热电集团正对更多路段实施管网改造。合肥市财政局有关负责人介绍,2021年合肥市共获批专项债券额度344.41亿元,主要用于支持棚户区改造、医疗卫生、市政和产业园基础设施、交通基础设施等143个重大项目建设。

中国宏观经济研究院投资研究所副研究员邹晓梅认为,专项债券有效弥补了地方政府基础设施投资资金短缺问题,“扩大专项债券使用范围,聚焦经济社会发展的短板领域,有利于进一步提升积极财政政策效能,对扩大有效投资、妥善应对经济下行压力具有重要意义。”

据了解,近期财政部已向各地提前下达了2022年新增专项债务限额1.46万亿元。财政部预算司负责人宋其超说,下一步,将继续发挥专项债券资金的引导作用,通过支持重大项目建设,确保专项债券实际形成的实物工作量大幅增加,进一步增强投资增长后劲。

一项种业技术攻关 国有资本发挥引领作用,培育发展战略性新兴产业

“好种子出好玉米!瞧,这边的秆子粗壮挺拔,叶片平整光滑、几乎无虫洞,长势喜人。”在海南三亚市崖州区的一处生物育种基地,吕玉平仔细打量团队研发的抗虫耐除草剂玉米,“改良品种能够有效抵抗近10种害虫,产量提高15%以上。”

如今,国投集团旗下总规模约1938亿元的42只基金,聚焦高端装备、新材料、新能源、医药健康等领域,累计投资了670多个项目。

“未来,国投集团将继续推动直接投资与基金投资的‘双轮联动’,发挥基金的‘触角’‘探头’‘孵化器’作用,形成培育发展战略性新兴产业的新机制,积极为服务国家战略作贡献。”国家开发投资集团有限公司董事长白涛说。

一条民营控股高铁 民间投资准入门槛降低,引进门再送一程

2017年,复星集团牵头的民营资本联合体与浙江省政府签署合同,投资建设全国首条民营资本投资控股高铁——杭台高铁,总投资448.9亿元,项目资本金占比30%,其中民营资本占股51%。经过上千个日夜的奋战,这条铁路终于在2022年1月8日正式通车。

回顾修建铁路以来的许多“前所未有”,杭绍合铁路公司总经理吴培荣如数家珍:“一过保障关。铁路施工离变电站有段距

元规模的合作;如今借助国投平台,我们对接上中国农科院生物所等机构,合作范围更广、层次更高、力度更大。”吕玉平感慨。

治理机制更活。“我们帮助企业引进完善了包括法务、财务和信息化在内的一系列管理机制,尤其是推行股权激励,激发了创业热情,增强了对行业高端人才的吸引力。”国投创益董事长王维东介绍。

激励效应有多大?一个例子可以说明:2021年最后一天,吕玉平团队仍在讨论研发进展,从下午3点直到深夜1点,晚餐就是一份盒饭。次日一早,团队成员又各自奔赴近则十几公里、远则上百公里的实验基地,干劲十足。

“放开铁路投资体现了国家放宽市场准入的决心,给了民营企业更强发展信心。”复星基础设施产业发展集团首席执行官官方建宏告诉记者,杭台高铁采用PPP(政府和社会资本合作)投融资模式,在交易结构、股权设置、回报机制和风险分担机制等方面积极创新,起到先行先试的示范作用,给民企投资吃了“定心丸”。“未来,参与投资的多家民企将享有稳定的线路使用收入,中长期收益看好。相关经验已在杭温、杭衢铁路等项目中推广。”

“放开民营企业市场准入,打破各种‘玻璃门’‘隐形门’,建立更加公开开放的投资环境,有利于充分调动民间投资积极性。”邹晓梅说。2021年前11个月,我国民间投资超28万亿元,同比增长7.7%,高于投资整体增速2.5个百分点。

参与全球海事治理方面,党的十八大以来,我国共向国际海事组织提交提案550余份,位列国际海事组织成员国首位,有效提升了中国海事影响力。此外,目前我国还与27个国家和地区实现了海船船员适任证书的认可。

“党的十八大以来,海事系统积极服务加快建设交通强国,初步实现了‘建成国内一流的经济执法系统,达到海事管理国际先进水平’的总体目标。”曹德胜表示,下一步,海事系统将以“革命化、正规化、专业化、职业化”建设为遵循,逐步健全完善思想教育体系、监管履职体系、公共服务体系、职业保障体系,奋力开创海事现代化发展新格局。

“党的十八大以来,海事系统积极服务加快建设交通强国,初步实现了‘建成国内一流的经济执法系统,达到海事管理国际先进水平’的总体目标。”曹德胜表示,下一步,海事系统将以“革命化、正规化、专业化、职业化”建设为遵循,逐步健全完善思想教育体系、监管履职体系、公共服务体系、职业保障体系,奋力开创海事现代化发展新格局。

新观点

深化体制机制改革 保障水上交通安全

海事监管服务水平稳步提升

本报记者 刘志强

海事是综合交通运输的重要组成部分,也是我国水上主要行政执法力量,肩负着保障水上交通安全、保护水域清洁、保护船员整体权益、维护国家海洋主权和人民利益的重要职责。

日前,交通运输部召开专题发布会,介绍近年来我国海事工作的总体进展。“党的十八大以来,海事部门年均保障约2500万艘次国内航行船舶进出港,约40万艘次国际航行船舶进出口岸。”交通运输部海事局局长曹德胜列出一组数据:截至目前,我国拥有船舶交通管理中心59个,船舶自动识别系统

基站610个,基本实现沿海和内河4级以上航道船舶自动识别系统信号全覆盖,船舶交通管理系统覆盖水域范围居世界第一;拥有注册船员180多万人,年均外派船员14万人,稳居世界前列;海事部门现有海巡船、航标船等900多艘,其中千吨级以上船艇20多艘。在海事等部门的努力下,我国水上安全管理水平明显提高。2020年,我国水上交通运输事故数、直接经济损失均比2012年下降了近50%。

硬件水平稳步提升的同时,海事服务也更加优化、行政执法更加规范。主要进展包括:全面推行沿海航路规划和通航密集区船舶定线制和报告制,促进“船舶畅行、货物其流”;打好蓝天、碧水保卫战,设立船舶排放控制区,实现船舶硫氧化物、颗粒物排放大幅下降;推动新修订的《海上交通安全法》颁布实施,合理布局海事立法框架,共制(修)订规章66件次,海事法治制度体系更加科学规范、权责分明。

2021年,海事系统重点组织了多件实事项目,集中解决群众急难愁盼问题。比如推动船舶审核全国通办、当天发证,有效减少了船舶滞港待审时间,提高了船舶周转效

率,预计平均每年可为国内船东节省成本数百亿元。又如实现海事证照电子化、办理结果“掌上查”,通过一次性告知、提交和受理推动船员证书办理便捷化等。据统计,党的十八大以来,海事系统深化“放管服”改革,共取消行政审批28项,年均为企业减税降费250多亿元。

观察台

应当遵循从试点示范到规模推广再到大规模商用的规律,推动5G应用加快落地

随着所有地级市城区、超过97%的县城城区和40%的乡镇镇区实现5G网络覆盖,我国5G应用正在各地各行业落地生根。据工信部统计,目前全国5G应用创新案例已超过1万个,覆盖22个国民经济重要行业。面向信息消费、实体经济、民生服务三大领域,“十四五”期间,15个行业的5G应用正成为相关部委及地方政府的推进重点。

不过,真正走进一些5G应用典型场景,还是不免有“样板房”之感——看介绍材料,有的应用带来的效率提升、成本节省和质量优化十分理想,但亮眼数据的前提却是“据测算”“预计项目全部完成后”;有的应用看上去颇具创新性,甚至是全国首创,但现场调研时却得知,当时的应用场景是临时搭建的,设备是从别处调来的,网络基于车载5G移动基站……

5G在各领域应用的技术特征、需求场景、专业门槛差异很大,在千行百业推广5G应用也面临着技术融合难度大、涵盖领域广、产业链条长、业务新点多、规模化复制难等痛点难点,很难一蹴而就。为此,应当遵循从试点示范到规模推广再到大规模商用的规律,推动5G应用加快落地。

要在成本上下功夫。不少企业表示,搭建5G专网,在网络布局成本、改造施工难度和后期运维方面拥有优势。可实际上,为打造5G应用标杆,电信运营商网络建设大多是“半买半送”。试想真正大面积推广后,优惠还能维持多久?为此,产业链上下游企业还得依托技术进步、管理创新,努力降低5G应用成本。

要在标准上下功夫,加快5G应用标准的构建和推广,提升5G安全保障水平。一些企业反映,目前现有设备的接入标准尚不统一,尤其那些对高可靠性依赖度极高的设备,感觉还是用有线宽带更可靠。此外,为了数据安全,许多企业都希望工厂数据直接存储在本地服务器,而非回传到运营商的云端。因此,有关方面应积极推进重点行业5G融合应用标准研究,加快制定基础共性标准、融合设备标准、重点行业解决方案等。此外,还要加强5G应用安全风险防控,开展5G应用安全示范推广,提升5G应用安全评测认证能力、强化5G应用安全供给支撑服务,让企业更能安心用5G。

推广5G应用,还要打好“团体赛”,加快形成5G应用融合发展的生态。不同于消费互联网应用,5G应用既涉及信息技术、通信技术、运营技术的深度融合,又与各行业企业数字化基础、经验知识等紧密结合,不仅需要产业链上下游多个主体广泛参与,也亟须政府部门间通力协作,加大支持和引导力度。

只要成本更低可控、标准更健全、融合更深入,5G应用就会更加受到市场青睐,从而为数字中国建设添砖加瓦、全面赋能。

资讯速递

机械工业运行保持平稳态势

本报电 (记者李心萍)记者从2021年全国机械工业经济形势报告会获悉:2021年机械工业运行保持总体平稳态势,1至11月,机械工业增加值同比增长11%,累计实现进出口总额9413.85亿美元,同比增长27.34%。2021年1至10月,机械工业累计实现营业收入总额20.5万亿元,同比增长18.03%;累计实现利润总额1.27万亿元,同比增长13.19%。

建材行业产品出口金额创新高

本报电 (记者丁怡婷)记者从中国建筑材料联合会获悉:2021年,建材行业克服了疫情多点散发、大宗商品价格快速上涨等影响,保持较好发展态势。预计全年规模以上建材企业实现营业收入5.9万亿元,同比增长11.5%;利润总额5300亿元,同比增长12.1%;产品出口金额超过400亿美元,创历史新高。中国建筑材料联合会会长阎晓峰说,在实现碳达峰、碳中和目标的背景下,光伏、风电等新能源的发展将在中长期内带动太阳能用玻璃、玻璃纤维制品等产业发展。

去年中国五矿营收预计首超8000亿元

本报电 (记者刘志强)记者日前从中国五矿获悉:2021年,中国五矿全年营业收入预计首次突破8000亿元、同比增长20%,净利润预计同比增长10%。2021年,中国五矿金属矿产产销两旺,新材料业务优势明显;工程建设再上新台阶,冶金建设运营持续引领钢铁工业智能绿色低碳高效发展,基本建设和新兴产业市场影响力大幅提升;国企改革三年行动扎实推进,管理管控更加高效有力。据介绍,战略重组以来,中国五矿经营业绩屡创历史新高,营业收入、利润总额、净利润实现“六连增”,世界500强排名从第323位跃升至第65位。

推动5G应用加快落地

王政