

2020年全国专利密集型产业增加值突破12万亿元

知识产权赋能高质量发展

本报记者 谷业凯

大数据观察·数说新跨越

2021年12月30日,国家知识产权局与国家统计部门联合发布《2020年全国专利密集型产业增加值数据公告》。公告显示,2020年全国专利密集型产业增加值突破12万亿元,达到12.13万亿元;占GDP的比重为11.97%,较上年提高0.35个百分点。

创新是引领发展的第一动力,保护知识产权就是保护创新。近年来,我国知识产权质量效益快速提升,知识产权资源日益丰富——核心专利、知名品牌、精品版权、优质地理标志产品、优秀集成电路布图设计、优良植物新品种等持续增加,专利思维、版权意识、品牌观念逐渐深入人心。知识产权事业实现了跨越式发展,取得了历史性成就。

党的十八大以来,我国在全球创新指数的排名提高了23位

新中国成立不久,就颁布了《保障发明权与专利权暂行条例》《商标注册暂行条例》等法规。党的十一届三中全会以后,我国知识产权工作逐步走上正规化轨道。

1984年,全国人大常委会通过专利法。次年4月1日,专利法实施的第一天,就收到来自海内外的3455件专利申请。这一年,我国3种专利(发明专利、实用新型专利、外观设计专利)的总申请量是1.4万件。到了2020年,这个数字达到了519.4万件。

我国知识产权事业经历了从法律制度初创,到与国际全面接轨,再到《国家知识产权强国建设纲要》颁布实施,推进知识产权强国建设等一系列重要阶段,只用几十年的时间,就走过了西方国家几百年的进程,走出了一条中国特色知识产权发展之路。

世界知识产权组织发布的《2021年全球创新指数报告》显示,我国创新能力综合排名上升至世界第十二位。党的十八大以来,我国在全球创新指数的排名,已经整整提高了23位。“我国知识产权事业一步步实现了从无到有、从小到大的重要转变,成为名副其实的知识大国,取得了举世公认成就。”国家知识产权局有关负责人表示。

2020年全国专利密集型产业增加值同比增长5.8%

2021年7月,世界首台千吨级高铁架桥

一体机“昆仑号”顺利完成了10公里桥梁的铺架任务。中铁第五勘察设计院集团围绕高铁箱梁架桥技术进行专利挖掘和布局,形成专利组合56件,为装备制造单位直接创造经济效益约2亿元。“通过深入研究前沿课题,推进专利转化,将创新技术成果源源不断转化为现实生产力。”中国铁建知识产权中心主任纪尊众说。

随着创新驱动发展战略深入实施,我国知识产权事业加快发展。“十三五”期间,我国每万人口发明专利拥有量提前达到预期值,PCT(专利合作条约体系)国际专利申请量2019年跃居全球第一。2021年前三季度,我国知识产权使用费进出口额接近2800亿元,其中,出口额增长迅速,增幅超过27%。知识产权综合实力大幅提升,有力支撑了创新型国家建设。

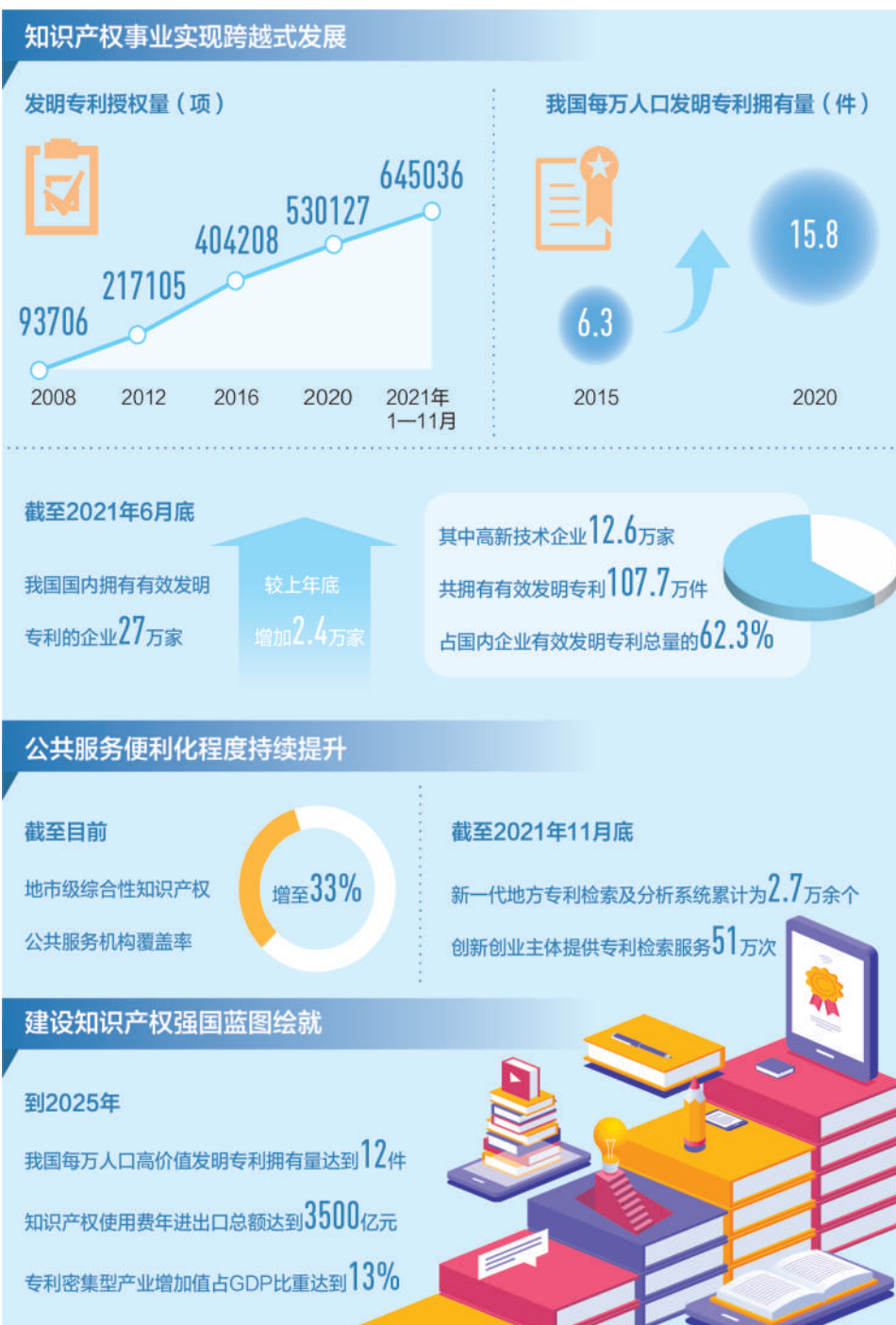
《2020年全国专利密集型产业增加值数据公告》显示,2020年全国专利密集型产业增加值同比增长5.8%,高于同期国内生产总值(GDP)现价增速3.1个百分点。国家知识产权局战略规划司负责人表示,专利密集型产业的发展集中体现了知识产权、科技创新与产业发展的紧密融合。我国知识产权市场价值不断显现,产业化水平不断提升,由知识产权转化而来的新动能,成为推动经济高质量发展的重要引擎。

计划到2025年,每万人口高价值发明专利拥有量达到12件

2021年11月发布的《世界知识产权组织》报告显示,2020年,我国在专利、商标、工业品外观设计等方面知识产权申请量均居世界首位。世界知识产权组织公布的相关报告显示,在2020年全球PCT国际专利申请前10的企业中,有3家是我国企业。

当前,我国正在从知识产权引进大国向知识产权创造大国转变,知识产权工作正在从追求数量向提高质量转变。2021年9月,党中央、国务院印发《知识产权强国建设纲要(2021—2035年)》,对我国未来15年的知识产权事业发展进行了全面谋划和系统部署。2021年10月,《“十四五”国家知识产权保护和运用规划》印发,明确了“十四五”期间知识产权事业发展的具体施工图。

到2025年,每万人口高价值发明专利拥有量达到12件,知识产权使用费年进出口总额达到3500亿元,专利密集型产业增加值占GDP比重达到13%……“十四五”知识产权规划明确了知识产权保护迈上新台阶、运用取得新成效、服务达到新水平、国际合作取得新突破等主要目标,设立了“每万人口高价值发明专利拥有量”等8项主要指标,体现了新发展阶段知识产权工作的新要求。



“十四五”知识产权主要指标最重要的特点是体现出质量和价值导向,并适应国家发展需求,这些指标与国家“十四五”规划纲要和知识产权强国建设纲要指标有机衔接。”国家知识产权局有关负责人表示。

去年完成水利建设投资超七千五百亿元

一百五十项重大水利工程已批复六十七项

本报北京1月6日电(记者王浩、李晓晴)记者从全国水利工作会议上获悉,2021年全年完成水利建设投资7576亿元;按照建设一批、开工一批、论证一批、储备一批的安排,水利基础设施建设加快,150项重大水利工程已批复67项,累计开工62项。

过去一年,水利基础设施投资惠民范围广、带动力强的优势充分显现。水利部门深入开展南水北调后续工程高质量发展重大问题研究和重大专题论证,积极推进东线二期、中线引江补汉工程前期工作,南水北调东、中线一期工程累计完成设计单元竣工验收146个,占全部155个设计单元的94.2%。一批重大工程实现重要节点目标,甘肃引洮供水二期等工程全线通水,河南出山店水库等20项重大水利工程通过竣工验收。防汛抗旱水利提升工程建设推进,完成中小河流治理1.1万公里,实施重点山洪沟治理175条。

水利工程运行管护全面加强。三峡水库连续12年实现175米满蓄目标,全年为下游补水138天,补水总量220.8亿立方米。实施大中型病险水库除险加固129座、小型病险水库除险加固4295座、病险淤地坝除险加固556座。

2022年,水利部门立足增强水资源统筹调配能力、供水保障能力,战略储备能力,加快国家水网建设。编制完成《国家水网建设规划纲要》,加快构建国家水网骨架和大动脉。科学有序推进南水北调东、中线后续工程高质量发展,深入开展西线工程前期论证;加快推进滇中引水、引汉济渭、引江济淮、广东珠三角水资源配置等引调水工程。加快环北部湾水资源配置、河北雄安干渠引水等重大水利工程前期工作,完善国家骨干供水基础设施网络。此外,在省级水网建设方面,各地要切实谋划和实施本地区水网建设任务,做好与国家水网建设布局和重点任务的有效衔接。

在保障农民饮水安全上,2021年,4263万农村人口供水保障水平得到提升,农村自来水普及率提高到84%,创历史新高,完成9.9万处农村供水工程维修养护。水利部提出,锚定2022年底全国农村自来水普及率达到85%的目标,推进城乡供水一体化、农村供水规模化发展及小型供水工程标准化改造,减少小型分散供水人口数量。对脱贫地区和供水薄弱地区加强监测频次,健全农村供水问题快速发现和响应机制,坚决防止发生规模性、系统性、碰底线的饮水安全风险。

空间站机械臂转位货运飞船试验取得圆满成功

本报北京1月6日电(记者余建斌)据中国载人航天工程办公室消息:北京时间2022年1月6日6时59分,经过约47分钟的跨系统密切协同,空间站机械臂转位货运飞船试验取得圆满成功,这是我国首次利用空间站机械臂操作大型在轨飞行器进行转位试验。

1月6日凌晨,机械臂成功捕获天舟二号货运飞船。6时12分转位试验开始,天舟二号货运飞船与天和核心舱解锁分离后,在机械臂拖动下以核心舱节点舱球心为圆心进行平面转位;而后,反向操作,直至货运飞船与核心舱重新对接并完成锁紧。

此次试验,初步检验了利用机械臂操作空间站舱段转位的可行性和有效性,验证了空间站舱段转位技术和机械臂大负载操控技术,为后续空间站在轨组装建造积累了经验。

三部门印发意见

到2025年建成一批农村能源绿色低碳试点

本报北京1月6日电(记者丁怡婷)国家能源局、农业农村部、国家乡村振兴局日前印发《加快农村能源转型发展助力乡村振兴的实施意见》(以下简称《意见》)提出,到2025年,建成一批农村能源绿色低碳试点,风电、太阳能、生物质能、地热能等占农村能源的比重持续提升;新能源产业成为农村经济的重要补充和农民增收的重要渠道。

《意见》从巩固拓展脱贫攻坚成果、培育壮大农村绿色能源产业、加快形成绿色低碳生产生活方式等方面提出多项举措。《意见》提出,推动千村万户电力自发自用。支持具备资源条件的地区,特别是乡村振兴重点帮扶县,以县域为单元,利用农户闲置土地和农房屋顶,建设分布式风电和光伏发电,配置一定比例储能,自发自用,就地消纳,余电上网,农户获取稳定的租金或电费收益。

《意见》提出,支持各类市场主体依法平等进入农村能源建设领域。有序向社会资本开放配售电业务,积极培育配售电、储能、综合能源服务等新兴市场主体。

西藏公路通车里程突破12万公里

本报拉萨1月6日电(记者鲜敏)西藏自治区最近发布的数据显示:西藏公路通车里程突破12万公里,其中一级以上公路通车里程达1105公里。

“乱石纵横,人马路绝,艰险万状,不可名状”是过去西藏交通的真实写照,这也制约着西藏经济社会发展。

西藏自治区交通运输厅相关负责人介绍,近年来,国家加大对西藏基础设施投入力度,2021年西藏累计落实中央资金276.95亿元加快公路交通网络建设,全区乡镇、建制村公路通畅率分别达到100%和99.96%,雪域“天堑”正在变成通途。

此外,西藏全力推进15个重点公路项目,建设总里程约2782.5公里;青藏铁路格尔木至拉萨段完成扩能改造,川藏铁路拉萨至林芝段通车运营,“复兴号”首次开进雪域高原;拉萨贡嘎国际机场T3航站楼投运,新增航线19条。

本版责编:唐露薇 臧春雷 卢涛

乡致富路



1月6日,江苏省句容市下蜀镇,乡村公路连接山林村庄,汽车行驶在青山与田野之间。近年来,句容市加大农村公路的建设力度,为群众铺筑致富幸福路,促进当地农产品销售和生态旅游发展。

杨志国摄(影像中国)

新增就业20万人以上,支撑网络零售额接近11万亿元

2021年快递业务量预计达1085亿件

本报北京1月6日电(记者李心萍)记者从1月6日举行的2022年全国邮政管理工作会上获悉:2021年,邮政快递业实现“十四五”良好开局。预计全年快递业务收入和业务量分别完成1.04万亿元和1085亿件,同比分别增长18%和30%。新增社会就业20万人以上,支撑网络零售额接近11万亿元。

基础能力不断强化。2021年,快递专用货机保有量超过130架,高铁运输快递线路超过1500条,高运能大型干线车辆达2.85万

辆。大型分拨中心智能化改造加快推进,枢纽转运中心基本实现自动分拣全覆盖。末端服务体系不断完善,县乡村共配网络加快构建,智能快件箱规模稳中有升,公共服务站达到16.1万个。

“快递进村”进展喜人。截至2021年底,行政村实现快递直投的比例超过80%,苏浙沪等地基本实现“村村通快递”,共同配送、客货邮融合等新模式不断涌现,新增15.5万个建制村实现邮快合作。

服务乡村振兴有力有效。2021年,国家

邮政局持续深挖农村市场潜力,年内培育山西吕梁杂粮、山东日照海鲜、河南信阳毛尖、湖南怀化冰糖橙、重庆粉条等业务量超千万件的快递服务现代农业金牌项目40个,累计达到100个,全年农村地区收投快递包裹总量370亿件,带动农产品出村进城和工业品下乡进村超1.85亿件。

“快递出海”实现突破。快递企业加快海外仓建设布局,累计建成海外仓240个、面积近200万平方米。

绿色转型持续推进。2021年,国家邮

政局深入开展重金属和特定物质超标包装、过度包装和随意包装、塑料污染专项治理。重金属与特定物质超标包装实现存量大幅消减,过度包装和随意包装得到初步遏制。可循环快递箱(盒)投放量达630万个,电商快件不再二次包装率达80.5%,新增3.6万个设置包装废弃物回收装置的网点,新能源和清洁能源车辆保有量突破6万台。

快递员合法权益保障不断加强。2021年,国家邮政局对重点品牌快递企业开展“一对一”行政指导,明确工作要求,督导企业切实加强快递员权益保障。武汉、深圳、西安等地基层快递员优先参加工伤保险取得突破,安徽省市两级率先实现政策全覆盖。全行业持续开展“快递从业青年服务月”等活动,协调解决公租房廉租房5068套,新增爱心驿站3万余家,为快递员免费体检义诊39.3万人次。