

大江奔涌绘宏图

——推动长江经济带高质量发展综述

本报记者 陆娅楠 何勇 寇江泽 蒋云龙

深入实施『十大战略』，奋力实现经济高质量发展开门红

本报记者 樊金星 马跃峰

把“稳”和“进”有机统一起来，深入实施“十大战略”

记者：中央经济工作会议确定了2022年经济工作的总基调，河南经济工作的重点任务有哪些？

楼阳生：稳字当头、稳中求进，这八个字是2022年经济工作的总基调，也是其他各方面工作的总遵循，更是把握客观规律的辩证法。

河南是经济大省，我们要时刻牢记习近平总书记寄予河南“奋勇争先、更加出彩”的殷殷嘱托，把“稳”和“进”有机统一起来，深入实施创新驱动科教兴省人才强省战略、优势再造战略、数字化转型战略、换道领跑战略、文旅产业融创战略、以人为核心的新型城镇化战略、乡村振兴战略、绿色低碳转型战略、制度型开放战略、全面深化改革战略等“十大战略”，奋力实现经济高质量发展开门红、全年红，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。围绕实施“十大战略”，我们列出了28项研究专题，分解到各地各部门，要求明确年度目标任务、细化工作措施、找准载体抓手，推出一批变革性、牵引性、标志性举措，确保项项落地见效。

在确保国家粮食安全方面有新担当、新作为

记者：藏粮于地，藏粮于技，在扛稳国家粮食安全责任上，河南有哪些新举措？

楼阳生：中央经济工作会议强调，要把提高农业综合生产能力放在更加突出的位置，持续推进高标准农田建设，深入实施种业振兴行动，提高农机装备水平，保障种粮农民合理收益，中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己手中。总书记叮嘱我们粮食生产这个优势、这张王牌任何时候都不能丢，要求河南在确保国家粮食安全方面有新担当新作为，赋予我们沉甸甸的责任。

近年来，河南始终牢记总书记嘱托，坚定不移扛稳粮食安全重任。2021年，全省上下全力抓好灾后农业恢复生产，全年粮食产量达到1308亿斤，连续5年稳定在1300亿斤以上。做好秋播秋种，麦播面积超过8500万亩，目前苗情长势良好，为今年夏粮丰收打下基础。

2022年，在抓好农业生产、保障农产品供给安全上，我们将突出做好以下方面。一是落实藏粮于地，抓好耕地保护和地力提升两个关键。确保全省粮食播种面积稳定在1.6亿亩以上，确保新建高标准农田756万亩。二是落实藏粮于技，抓好种业振兴和农机装备两个要害。三是推进“三链同构”，抓好农业增效和农民增收两个重点。

把创新摆在现代化建设的核心位置，推动高质量发展

记者：在推动经济高质量发展上，河南有哪些新成效？下一步有哪些新作为？

楼阳生：2021年，我们坚定地以习近平总书记考察河南重要讲话重要指示为总纲领、总遵循、总指引，统筹推进疫情防控、防汛救灾、灾后重建和经济社会发展，初步预计全省生产总值接近6万亿元，展现出坚强韧性后劲，“十四五”迈出了第一步、见到了新气象。

战略部署系统确立。以前瞻30年的眼光想问题、作决策、抓发展，明确“两个确保”奋斗目标，作出实施“十大战略”等重大决策部署，为现代化河南建设立柱架梁、落子布局。

结构调整成效显著。2021年前11个月，高技术制造业投资增长31.8%，高技术制造业、战略性新兴产业增加值分别增长22.7%、14.4%，对规上工业增加值贡献率达35.8%、47.5%，新增市场主体133.5万户、总量达848.2万户。

创新发展蓄能起势。嵩山、神农种业、黄河三大省实验室和10家省产业研究院、8家省中试基地挂牌运营，郑州大学、河南大学“双一流”建设提速，全社会研发投入大幅度提升，预计突破千亿元大关，技术合同成交额首次超过500亿元，高新技术企业、科技型中小企业数量分别增长30%、28%。

做好2022年经济工作，我们要坚持把创新摆在发展的逻辑起点、现代化建设的核心位置，大力实施创新驱动、科教兴省、人才强省战略，引育创新人才团队实现新突破，科技体制改革走向纵深。

继续做好“六稳”“六保”工作

记者：作为人口大省，河南在落实“六稳”“六保”方面采取哪些举措，有哪些新突破？

楼阳生：河南是人口大省，任何一项民生问题都是大事情。在落实“六稳”“六保”上，我们将着力抓好以下几个方面。

稳住市场主体。以扎实开展“万人助万企”活动为抓手，千方百计稳定中小微企业生产经营，力争市场主体规模突破1000万户。突出就业优先。推动建设一批职业本科大学，建设与技术进步、产业发展相匹配的职教体系，2022年计划新增技能人才240万人，新增培养高技能人才80万人。力争全年新增城镇就业110万人、返乡创业15万人。

守牢民生底盘。强化普惠性、基础性、兜底性民生建设，稳步提高城乡低保、特困人员供养补助标准，统筹医疗、医药、医保、医养、医改“五医联动”，加快居家社区养老服务体系建设，推动“双减”工作落实落细，力争普惠性幼儿园覆盖率达到80%。

回权威访谈 稳字当头、稳中求进：怎么看、怎么办

沙鸥翔集，锦鳞游弋，舳舻相继。万里长江，万千新气象。

“使长江经济带成为我国生态优先绿色发展主战场、畅通国内国际双循环主动脉、引领经济高质量发展主力军。”站在历史和全局的高度，从中华民族长远利益出发，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动长江经济带高质量发展。

2016年1月5日、2018年4月26日、2020年11月14日，习近平总书记分别在重庆、武汉、南京，主持召开推动长江经济带发展座谈会、深入推动长江经济带发展座谈会、全面推动长江经济带发展座谈会并发表重要讲话，绘就了长江经济带发展的宏伟蓝图。

推动长江经济带发展座谈会召开6年来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，沿江省市把修复长江生态环境摆在压倒性位置，促进经济社会发展全面绿色转型，生态环境保护发生了转折性变化，经济社会发展取得历史性成就。2021年前三季度，长江经济带优良水质比例优于全国平均水平8.8个百分点，沿江11省市经济总量占全国比重同比提高0.1个百分点，实现了在发展中保护、在保护中发展。

努力成为生态优先绿色发展主战场

1月4日，新年上班第一天，湖南沅江市琼湖街道澎湖村村民任跃清，准时走进湖南鑫海股份有限公司整装车间，拖网、裁剪、串边、缝补，有条不紊。

“每月按时能拿3000元，生活有着落。”2021年4月，经过免费技能培训，任跃清从甩网渔民变成织网工人，“再也不用风吹日晒，心里挺踏实。”

渔民转业，渔具企业也在转型。多年从事淡水渔网生产的湖南鑫海顺势而为，转产户外运动网具与远洋渔网，年出口额突破5000万元，公司总经理刘洋坦言：“在公司就业的上岸渔民有几十名，大家一起转型，一起奔向共同富裕！”

2021年1月1日零时，长江流域重点水域十年禁渔全面启动。作为全国唯一的湖心岛渔民整体搬迁县(市)，沅江市采取发展产业、搬迁安置、就业帮扶、特困救助等举措，为3361名退捕渔民撑起新生活。

渔民退捕，鱼群乐游。在沅江峒河沅溪段水面上，身着橘色马甲的巡护员格外显眼。看着戏游小鱼荡出圈圈波纹，队长向志元高兴地吹起口哨。

家里三代捕鱼，湖南沅陵县下都村渔民向志元，在禁渔退捕时第一个站出来“转业”，

当上了禁渔巡护员。如今，鱼多了，水清了，沅溪山水如画，向志元黝黑的脸上满是笑意，“以前下水捕鱼，现在巡河护鱼，感谢党的政策好，我们饭碗端稳了，还能造福子孙。”

2020年8月，习近平总书记在安徽考察调研时指出：“长江生态环境保护修复，一个是治污，一个是治岸，一个是治渔。长江禁渔是件大事，关系30多万渔民的生计，代价不小，但比起全流域的生态保护还是值得的。”

牢记总书记的殷殷嘱托，沿江省市凝心聚力、协同发力，推动长江经济带走出一条生态优先、绿色发展的新路子。

治污、减排、理水，生态环境突出问题加速整改。6年来，沿江城镇污水垃圾收集处理设施建设扎实推进，地级及以上城市污水收集管网长度超过15万公里，推动化工企业搬迁关停超过9000家。

护山、丰草、清湖，生态环境质量进一步改善。2021年，长江两岸造林绿化，完成营造林1786.6万亩、石漠化综合治理391.5万亩、水土流失治理574.7万亩。2021年前三季度，长江经济带优良水质比例为90.6%，同比上升1.8个百分点，优于全国平均水平8.8个百分点；劣Ⅴ类水质比例为0.4%，同比下降0.3个百分点，优于全国平均水平0.8个百分点。

退捕、转产、护渔，长江生物资源状况逐步好转。长江保护法实施，长江十年禁渔开局良好，非法捕捞得到基本遏制。实施中华鲟、长江江豚等珍贵濒危物种拯救行动，江豚群体出现的频率显著增加，赤水河鱼类资源量达到禁捕前的1.95倍。

深入推动长江经济带发展座谈会后，沿江11省市积极探索并形成了一批具有示范效应的可复制、可推广的经验做法。2021年4月，《关于建立健全生态产品价值实现机制的意见》印发实施，将“绿水青山就是金山银山”理念落实到制度安排和实践操作层面，让生态成为支撑经济社会持续发展的不竭动力。

努力成为畅通国内国际双循环主动脉

俯瞰万里长江，一派欣欣向荣景象。

上游，重庆两江新区果园港，塔吊林立，货轮穿梭，铁轨交错，车流滚滚。

2016年1月，习近平总书记来到果园港，步行前往码头前沿平台，视察长江航运和港口装卸作业，并叮嘱“把港口建设好、管理好、运营好，以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务，为长江经济带发展服务好，为‘一带一路’建设服务好，为深入

推进西部大开发服务好。”

如今，果园港已从西南腹地的内河港，跃升为联通全球的枢纽站。在这里，长江黄金水道、中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道、“渝满俄”班列等四大国际物流通道无缝贯通。

“去年1至10月，西部陆海新通道、中欧班列和长江黄金水道联运货物2.2万标箱，增长70%，重庆作为‘一带一路’和长江经济带联结点作用日益凸显。”重庆市政府口岸物流办主任巴川江说，“通过推广沪渝直达快线模式，发展新的直达航线，重庆正在持续深化智慧长江物流工程。”

中游，武汉阳逻国际港二期码头，集装箱从货轮上卸下，通过海关监管，吊装至提货集装箱卡车，全程不到10分钟。2021年8月，阳逻国际港二期项目开港运营，长江航运与铁路运输实现“无缝衔接”；2021年10月，武汉至韩国釜山近洋集装箱直达航线开通试运行，运输时间比原来节省3至5天，国际物流再添新通道。

下游，宁波舟山港，2021年10月，两艘装载着1.2万吨玉米的江海直达货轮缓缓驶往黄石新港和武汉阳逻港，舟山与武汉实现万吨货轮直达。与传统海船相比，新货轮载货量增加逾40%，人力成本节省一半，能耗降低10%以上，船舶还使用轻质燃料油，更加体现绿色发展。

6年来，坚持全国一盘棋思想，沿江省市依托长江黄金水道，加强基础设施互联互通。

兴水运。长江干线武汉至安庆6米水深航道整治工程投入试运行，“水上高速路”全线贯通，万吨级船舶可直达武汉。

通公路。棋盘洲长江大桥、赤壁长江大桥、G7611都香高速都匀至安顺段等重点项目建成通车，国家高速公路省际待贯通路段建设有力推进。

加密航空网。成都天府及芜湖宣州、荆州、柳州机场建成投运，航空运输网络持续拓展，形成对长江大动脉的多点支撑。

长三角一体化“龙头”昂扬，中游地区高质量发展“龙身”腾飞，成渝地区双城经济圈“龙尾”舞动，陆海联动，东西互济，百舸争流，铁龙驰骋，长江经济带正日益成为畅通国内国际双循环主动脉。

努力成为引领经济高质量发展主力军

2021年11月，上海乐高乐园度假区项目正式开工。“上海一直是吸引外商投资的热土。独特丰厚的产业优势、不断优化的营

(上接第一版)明确许可条件、申请材料、审批程序、收费标准等并向社会公布，执行中不得增加附加条件或限制。清单之外一律不得违法设立和实施行政许可。对以各种名义变相设立的行政许可一律予以清理，并对相关责任人严肃问责。三是依法依规加强监管。对列入清单事项逐项明确监管主体、重点环节、监管规则和标准等。对直接涉及公共安全、公众健康以及潜在风险大的领域实行重点监管。四是提升服务效能。在实施行政许可中，推行告知承诺、集成服务、一网通办等方式，为企业和群众办事提供更多便利。

会议指出，信用是市场经济的基础。为营造诚实守信、公平竞争市场环境，要依法依规推进企业信用风险分类管理，相应采取“双随机、一公开”等科学精准的监管措施，使监管对诚信经营“无事不扰”、对违法失信者“无处不在”。一要科学构建企业信用风险分类指标体系，及时归集企业登记注册、备案、行政许可、行政处罚、列入经营异常名录和严重违法失信主体名单等信息，在此基础上，按照一视同仁的要求，对各类所有制企业信用风险进行分类。二要运用分类结果提高监管效能，防止乱作为、任性执法。对低风险企业合理降低依法监管抽查比例和频次，对高风险或有不良记录的企业依法有针对性加大随机抽查、现场检查等力度。加强相关部门协作，对涉及人民群众生命健康和安全的食品药品、特种设备等领域，实行重点监管、全链条监管。探索对新产业新业态新模式实施科学有效监管，在严守安全底线前提下留出发展空间。三要加强风险监测和预警。通过大数据分析、重点指标监测等，及早发现企业异常情况和风险，适时对企业进行提醒，前移监管关口，化解风险隐患。会议还研究了其他事项。

山西加快中部城市群发展

太忻一体化经济区设立

本报太原1月4日电 (记者胡健)近日，山西省太忻经济一体化发展促进中心在太原揭牌。这意味着太忻一体化经济区正式设立，将推动山西加快融入京津冀，对接服务雄安新区建设。

太忻一体化经济区位于山西中部，包括太原、忻州两个城市。经济区将围绕打造新材料和高端装备制造产业集群，集中优势资源，强化要素保障，塑造产业竞争新优势，带动全省发

展动能整体跃升。

《中共中央国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》提到，支持山西中部城市群建设，增强太原等区域中心城市辐射带动能力。山西将中部城市群发展作为在中部地区率先崛起的重大战略部署。此前，国家发改委批复了太忻高铁，建成后将有助于京津冀创新资源、专业人才、新兴制造业、现代服务业等经济要素向太忻一体化经济区转移。

1月3日，浙江省宁波市东钱湖国际会议中心工程项目工地，建设工人搭乘登高车进行焊接作业。新年伊始，该工地4000多名员工，昼夜奋战、赶工作业，按时推进工程进度。

胡学军摄(人民视觉)

