

2021年气候变化绿皮书发布——

中国城市 更绿更低碳

本报记者 李红梅

核心阅读

近日发布的《应对气候变化报告2021：碳达峰碳中和专辑》(2021年气候变化绿皮书)表明,我国部分城市绿色低碳发展水平有了实质性提高。目前,绿色建筑、低碳交通仍是较为薄弱的环节,同时也具有较大的减排潜力。该绿皮书建议,加强零碳示范城市、工程的建设,并抓住“双碳”目标的机遇,差异性布局相关产业。

方面,每个方面涵盖2—3个指标。如宏观方面包括碳排放总量下降率、单位GDP碳排放、人均碳排放3个指标,生活低碳包含了新能源汽车数量、绿色建筑数量、人均垃圾日产生量等。

2020年,182个城市的绿色低碳总分集中在62.55—96.17分之间,整体水平有所提高。其中,90分及以上的城市有18个,80—89分城市有115个,70—79分城市有44个,60—69分城市有5个,无不及格城市。相对于2019年,大部分城市出现二氧化碳排放总量下降等特征。

在2010年,试点建立之初,未出现90分及以上城市,2020年,90分及以上城市达到18个,接近评估城市的10%;80—89分城市从12个增加到115个,占评估城市的63.19%,60—69分城市减少到2.75%。

服务型城市、试点城市 低碳水平高

2020年,四类不同城市类型中,服务型城市绿色低碳水平最高,其次是生态优先型、综合型、工业型。“服务型城市在能源结构转型、政策创新、绿色建筑以及新能源汽车等方面的表现最优,但存在高碳消费现象;综合型城市产业综合得分最高;工业型城市生态环境有所好转……生态优先型城市宏观综合得分最高,其余领域与上年持平。”绿皮书披露,与2010年相比,四类城市得分均值都有显著提高,服务型城市提高最多,其次为综合型、工业型、生态优先型。跟踪评估发现,四类城市排名前三的基本都是低碳试点城市,且名次相对稳定。

低碳试点城市的绿色低碳效果明显优于非试点城市。2020年,试点城市中,80分及以上城市接近80%,60—69分的城市已减少至1.37%,而非试点城市80分及以上城市达到68.81%。历年跟踪评估发现,试点城市对“双控”指标的完成以及能源结构的调整优势最为明显,且城市内部收敛性更好。

三批试点城市已经较为稳定地表现出第一批



优于第二批,第二批优于第三批的特点。截至2020年,第一批试点已无80分以下的城市,特别是在宏观、产业和能源领域的优势全面超过第三批试点且拉开了一定差距;第二批试点在产业领域得分高于第三批;不过,第三批试点城市自身分数提高得更快。

衔接好碳达峰与碳中和的阶段性目标

绿皮书建议,抓住“双碳”目标的机遇,差异性布局相关产业。衔接好碳达峰与碳中和的阶段性目标,尽量压缩峰值水平和时间,为碳中和做好准备。

“对全国许多城市而言,绿色建筑、低碳交通仍是较为薄弱的环节,同时也具有较大的减排潜力。在能源利用上,未来风能、太阳能将在城市电网中占较大比重。由于不同地区的风、光资源在全天时间上形成互补的程度不同,高比例风电和光电接入时对储能或其它电源的配比需求也不同。特别是在持续出现静稳天气时,将导致风电、光电供给下降,未来城市电网需要防范类似的风险,保障电网安全运行。目前一些能源企业已利用新能源大数据平台开展监测预警,这将有助于发挥可再生能源最大效能,推动实现碳中和。”国家气候中心气候变化战略研究室副主任黄磊说。

绿皮书建议,加强零碳示范城市、工程的建设。对于部分低碳试点成绩不俗的城市,可以率先探索城市一级、街区、园区或者重点工程、项目的零碳示范,充分发挥先行先试作用;深化减污降碳协同工作。推动创新驱动,实现跨区域、跨部门、跨领域的协同增效,在全社会加快形成绿色生产生活方式,促进绿色低碳循环发展。

近日,中国社会科学院—中国气象局气候变化经济学模拟联合实验室及社会科学文献出版社发布了第十三部气候变化绿皮书——《应对气候变化报告2021：碳达峰碳中和专辑》。绿皮书表明,我国大部分城市绿色低碳发展水平有了实质性提高,低碳试点城市的整体低碳水平明显高于非试点城市,通过历年低碳评估的分数聚类发现,达峰基本呈现5个梯队。

部分城市的绿色低碳水平显著提升

绿皮书对182个城市进行了系统评估,并对比分析了2010年、2015年至2020年这些城市的绿色低碳动态变化情况,认为我国部分城市的绿色低碳水平有了显著提升。在总体评估中,深圳市以总分96.17分排名第一。

中国社科院生态文明研究所构建了中国城市绿色低碳指标体系,这些指标包括了宏观、能源低碳、产业低碳、生活低碳、环境低碳、政策创新等六

近日,在四川省成都市郫都区的东方电气(成都)氢燃料电池科技有限公司,一辆公交车吸引了大家的注意。“这是我们联合研发的具有自主知识产权的燃料电池城市客车。”该公司副总经理吕红艳介绍,这种公交车采用氢燃料电池,能量转换率高达47%—55%,是普通内燃机热效率的1.5倍。

作为国家批准的低碳试点城市之一,成都正积极推进城市可持续发展和绿色低碳转型,让大地山川绿起来,让生产方式绿起来,让人民群众生活环境美起来。

增绿,不断提升生态碳汇能力

“通了!”12月17日,成都环城生态公园成昆桥在空中完成103.5度转体,成功贯通。这标志着环城生态公园100公里一级绿道全环闭合,将串联起桂溪生态公园、锦城湖、青龙湖等重要节点。

12月18日,一只青头潜鸭现身成都兴隆湖湿地公园。青头潜鸭是国家一级重点保护野生动物,对栖息环境要求较高。近年来,成都持续推进公园城市建设,生态环境总体向好,为鸟类提供了适宜的栖息环境。成都市观鸟协会会长沈沈介绍:“2020年成都平原越冬水鸟同步调查记录水鸟69种34179只,多于前一年的65种29987只,这在一定程度上反映着成都地区河湖湿地生态环境达到和保持健康水平。”如今,成都各类公园总数已达1305个,累计建成各级绿道5188公里,森林总面积864万亩,森林覆盖率达40.3%,年碳汇量达205万吨。

降碳,推动产业结构转型升级

当前,成都着力优化产业结构、能源结构,推动经济社会发展全面绿色转型。

切割、喷涂、组装……在东方电气(成都)氢燃料电池科技有限公司生产车间里,工人

生产方式绿起来 生活环境美起来

王明峰 刘飞

们正忙碌着。“氢能源具有清洁、高效、安全等特点,是新能源发展的主要方向之一。”吕红艳表示,氢能及燃料电池产业链条长,涉及制氢、储氢、运氢、加氢站建设及运营和氢燃料电池的研发等多个环节,带动效应强,应用范围广。

“我们大力发展光伏、锂电等新能源装备制造和氢能、新能源汽车等产业,持续推动全市产业体系结构更优、质量更高、排放更低、可持续发展能力更强。”成都市发改委相关负责人说:“同时,推进先进制造业、现代生产性服务业、战略性新兴产业和未来产业的规划布局。今年前三季度,高技术制造业增加值增长19.9%,太阳能电池、新能源汽车产量分别增长20.3%、51.7%。”

减排,绿色生活方式成为新时尚

在成都,人们的生活方式也正在变得更加绿色。成都构建“轨道+公交+慢行”三网融合的绿色公共交通体系,方便市民低碳高效出行。

“现在回家的路不仅颜值越来越高,沿路还有咖啡店、花店等生活配套设施,优化空间界面的同时,也丰富了大家的生活品质。”家住高新区锦城大道某小区的刘扬,出地铁后习惯性地沿着社区绿道骑共享单车回家。

像这样的社区绿道,成都已修建2134条。同时,成都轨道交通运营里程达558公里,建成区内公交站点500米覆盖率100%,共享单车日均骑行次数超过185万人次。

除了绿色出行,成都还大力推广装配式建筑,全面应用绿色建材,持续推动老旧小区绿色节能改造,全市绿色建筑面积突破2亿平方米。同时,成都持续优化国土空间布局,初步构建形成“两山、两网、两环、六片”的生态总体格局;加快构建以大熊猫国家公园为主体的自然保护地体系,退出大熊猫国家公园内小水电站34座,启动实施30万亩大熊猫栖息地生态修复工程,完成修复面积5.11万亩。

本版责编:程晨 申茜 何宇澈 版式设计:张芳曼

交通银行上海市分行 助力科技型企业加速发展

为响应国家扶持优秀科技型企业发展政策,履行新时代金融高质量发展的使命和担当,交通银行上海市分行针对高新技术企业金融服务专门设立“科技金融专班”,围绕国家重大发展战略,探索建立涵盖全量科技型企业的交行科技金融发展模式,为各类科技型企业提供高效便捷的金融服务。

赋能科技创新,打造科技金融特色

今年,交通银行提出打造科技金融特色,在授信基本政策和投向指引中对科技型企业予以政策倾斜;对“专精特新”科技型小微企业,提供整合结算、融资、现金管理等综合金融服务,推动投贷联动。

为促进科技创新,今年5月,交通银行上海市分行成立“科技金融专班”,全力推进“科技金融一件事”,通过创新机制、研究需求、整合资源、贴近市场,为科技型企业提供包括投资、融资、并购、上市指导等在内的全方位金融服务。

“科技金融专班”具有审批速度快、不要求强担保以及提供全生命周期服务等优势。“科技金融专班”由专门组成的审查员对企业情况进行评估,保证审批时效性。其授信审批流程先于普通企业授信审批流程,以此来确保科技型企业的融资需求能够尽快落实。

践行科技金融战略,助力实体经济发展

交行上海市分行强化服务能级,将“专精特新”企业纳入重点服务范畴,已与1300余家“专精特新”企业建立合作关系,提供授信支持近70亿元。同时,聚焦重点区域,在张江、漕河泾、紫竹等重点区域配置人员、政策等资源,实现重点区域科技型企业的服务全覆盖,已为500多家“3+6”产业领域的科创企业提供精准化、滴灌式、综合性的金融服务,为战略性新兴产业领域提供近800亿元的授信额度支持,有效支持区域实体经济发展。

交通银行上海市分行将抓住供应链金融和数字化转型的契机,全力服务小微

企业,以金融创新支持上海战略性新兴产业,把金融活水精准滴灌到人工智能、生物医药、集成电路等一大批科创企业,持续升级科创金融服务。

“商行+投行”,推动服务提质增效

为落实好中国银保监会《关于银行业保险业支持高水平科技自立自强的指导意见》(简称《指导意见》),交行上海市分行“科技金融专班”通过与交通银行旗下子公司交银国际、交银资本联动,为科创企业提供“商行+投行”协同联动服务。

交行上海市分行“科技金融专班”成立后,迅速与首批授信客户之一的某医疗器械公司完成“入股选择权”签约。此次入股选择权与科技贷款联合展业模式发挥了交银集团股、债、贷的全牌照优势,综合考虑企业的成长发展、上市周期、资本认可度、科技专利、人才储备等要素,以债权为杠杆撬动股权投资获客,“股权+债权”组合模式可有效平衡风险与收益,同时又可以服务于企业全周期融资需求,此举已成为科技金融战略投资联动的重要创新。交行上海市分行已建立分行备投标企业库,纳入备投标的企业近百家,实现向集团子公司的持续推送。

未来,交行上海市分行将持续加大对科创企业,尤其是“3+6”产业领域、“专精特新”企业的支持力度,不断探索“商行+投行+投资”的新模式,助力科创企业发展。

数据来源:交通银行上海市分行



交行上海市分行“科技金融专班”调研上海磁芯智能科技有限公司



交行上海市分行“科技金融专班”联动交银国际走访上海隆通半导体设备有限公司