

打开微信小程序“穗碳计算器”，指尖轻点，就能快速查出企业能耗和碳排放数据，南方电网广东广州供电局的这款小程序，为企业参与碳交易提供了一项依据。

近年来，南方电网广东电网公司大力推动电网数字化转型，目前已建成大数据服务平台，形成“公共电力数据资产凭证”“穗碳计算器”等一系列成果，数字电网加速建设，惠企便民成效显现。

和禧金属制品有限公司是广东一家主营金属配件的建材企业。今年下半年，订单骤增，企业遇到较大融资挑战，广东电网公司的一项最新服务帮企业解了燃眉之急。

据介绍，广东电网公司以企业用电量、缴费行为、办电业务等大数据为基础，从电量增长性、缴费及时性两个维度，在获得企业授权前提下，完成对企业用电量数据的整合分析，最终成功制发公共电力数据资产凭证，为金融机构开展征信服务提供了电力指标。

“没想到利用自家用电数据就能申请到贷款！”和禧金属制品总经理朱铁说。公司在网上申请后，广东电网公司获得用户授权，在线制发凭证，向金融机构出具记载公司详细用电数据的公共电力数据资产凭证，成功帮助公司获得了贷款。

电力大数据具有行业覆盖范围广、时效性强的特点，对企业用电情况、电费缴纳等的数据分析，能够直观呈现企业真实经营状况。广东电网公司数字化部相关负责人介绍，目前公共电力数据资产凭证在广州及佛山南海区试点，服务覆盖28万企业用户，今后计划按照试点成果经验，推广至全省范围内所有符合条件的企业，帮助企业缓解融资压力。

作为珠三角的制造业重镇，佛山拥有超10万家工业企业，对电力负荷精准预测、精准调度至关重要。南方电网广东佛山供电局及时组建负荷预测专班，打破技术和专业壁垒，实现效能最大化。

“利用可实时观测企业用电数据的电力调配可视化系统，以周为周期，收集辖区内各大企业的生产计划以及历史同期时段电力负荷、天气数据资料，梳理不同季节、时段的负荷曲线，通过大数据分析，为企业量身定做用电方案，最大限度减少电力对生产的影响。”佛山供电局调控中心相关负责人说。

目前，南方电网已连续多日全网无错峰，广东电网公司将利用电力大数据技术，做好全省电力供应保障，科学调度，全力保电网安全、保公共服务、保社会稳定。

依托南方电网微信公众号、“南网在线”手机应用等平台，推广“一站式”办理，广东全省电力客户已实现足不出户办业务。

自从当地供电部门工作人员主动上门为自己安装了“南网在线”手机应用后，惠州市博罗县居民陈妙玲每月都会在网上查看当月电费支付明细，并通过“用电分析”模块分析自己店铺的用电情况。她告诉记者：“过去办什么业务都得去营业厅，如今通过一个手机应用就能解决，非常方便。”

数字化转型不仅为企业和居民办电带来便利，也创造了经济价值。

在博罗县柏塘镇邹光村，当地致富带头人李光明正忙着把一箱箱大米、茶叶搬到车上。据了解，一些农特产品通过在“南网在线”的购物频道销售，拓宽了销售渠道，带动了农户增收。

“多一个平台就相当于多一条致富路，真是好事一桩！”李光明说。

本版责编：林琳 吕中正 韩春瑶

日兰高铁山东段26日全线贯通

菏泽迎来发展新机遇

本报记者 侯琳良

打破瓶颈，产业空间得以拓宽

“不通高铁，往往成为我们对客户和行业专家最无奈的回答。”在菏泽尧舜牡丹生物科技有限公司，总经理许强回忆。

菏泽种植牡丹历史悠久，目前全市牡丹种植面积48.6万亩，培育的新品种占国内总量的80%。近些年，菏泽的牡丹产业发展风生水起，但也面临着发展瓶颈。

许强告诉记者，一年前，有一位福建福州的客户，本有意向前来洽谈合作，听说从福州坐高铁到曲阜，再转汽车才能到菏泽，后来就再也没有联系了。“高铁将让想深入牡丹产业的人们更方便地走进来，同时又让菏泽的牡丹有了更多‘走出去’的机会，从而拓宽整个牡丹产业的发展道路。”许强说。

走进菏泽市绿美花木种植专业合作社牡丹大棚，5万多株盆栽牡丹整齐摆放。“销售的牡丹有六成需要通过电商发货。此前主要通过专门的冷链车运到济南、郑州等地。高铁开通后，牡丹鲜花有望搭乘高铁走进千家万户。”合作社董事长孙文起说。

借助高铁跑出发展加速度的特色产业，不仅是菏泽的牡丹花。

近年来，菏泽曹县的汉服特色产业已借助电商走向全国。“高铁开通将为全市的电商产业加一把火。”菏泽市商务局负责人表示。

在菏泽天华电商产业园，入驻企业达到400多家，以新媒体电商企业居多，从业人员超过1.5万人。“原来有的企业特地搬到沿海大城市，现在看到高铁开通了，又在联系想重新回来。”天华电商产业园党支部书记肖海杰说。

互联互通，文旅产业加速融入国内大循环

中国铁路济南局集团公司介绍，日兰高铁是我国“八纵八横”高速铁路网的重要连接线。这条连接线和京沪高铁、青盐铁路、郑徐高铁等干线铁路实现互联互通，菏泽可以向北、东、南3个方向发送客流。

鄄城县文化馆的鄄城剪纸非遗传承人杨秀玲，如今依然记得2008年坐火车第一次去北京的情景：绿皮火车，人挤人，两只脚几乎不能同时着地，站了6个小时才到。

“现在大概3个小时就能到北京，太惊喜了！”26日一大早，杨秀玲从鄄城县赶到菏泽东高铁站，登上高铁，心情无比激动。近几年，杨秀玲经常到北京出差，

展示鄄城剪纸技艺，“家门口通了高铁，鄄城剪纸走向全国，指日可待！”

高铁开通，鲁西南鼓吹乐、山东琴书、鲁锦、大洪拳、东明粮画等非遗文化，都将搭上发展的快车。

曹州牡丹园、水浒好汉城等4A景区，东明黄河湿地公园等国家湿地公园也都蓄势待发，菏泽将加速打造文旅特色。

“高铁没有开通之前，我们的游客主要来自鲁苏豫皖4省交界的地区，如今我们瞄准的是全国市场。”菏泽市文化和旅游局相关负责人说。

招商引才，特色产业带动高质量发展

这些年，菏泽交通呈现跨越式发展，“回家更方便了”正成为在菏泽工作的外地人一致的心声。

根据规划，到“十四五”末，菏泽将依托高速铁路网络、机场等，扩大时空圈直达城市，形成1—2—3小时交通圈，即1小时可达济南、郑州、徐州；2小时可达北京、上海、西安、武汉、合肥、青岛、南京、杭州、天津、太原等；3小时可达广州、昆明、成都、沈阳、哈尔滨等全国其他城市。

“高铁开通极大地缩短了菏泽与周边地市及京津冀等地区的时空距离，推动人流、物流、信息流加速融合，加快提升双向开放水平，为菏泽早日实现‘后来居上’装上新引擎。”菏泽市委书记张新文说。

近年来，菏泽围绕“231”特色产业体系展开布局，以特色产业带动高质量发展，即生物医药和高端化工两大核心产业加快打造，农副产品精深加工、机电设备制造、商贸物流三个优势产业提质提升，新能源新材料、新一代信息技术、现代服务业等一批新兴产业集群迅速培育。

在菏泽现代医药港，去年8月启动建设以来相继签约项目39个、总投资130亿元，合同引进药品文号191个、其中创新类药品15个，吸引了一批国内知名企业落地。数据显示，全市生物医药产业投资额在去年增长135%的基础上，今年1至11月又增长83%，产业规模以年均30%的增速扩大。

不久前，菏泽市举行冬季投资洽谈会暨招商引资重点项目集中签约，40个项目总投资287亿元，其中，合同外资3.16亿美元。“进入高铁时代，我们更要练好内功，筑好巢引好凤。”菏泽市市长张伦说。

经济聚焦



图为从菏泽东站驶出开往北京方向的“复兴号”列车。

12月26日，日照至兰考高速铁路曲阜至菏泽至庄寨段(以下简称日兰高铁曲阜至菏泽至庄寨段)正式开通运营，日兰高铁山东段实现全线贯通，山东菏泽接入全国高铁网，最快1小时23分可抵达济南，2小时59分可抵达北京。

自此，800多万菏泽人民，结束不通高铁的历史，圆了家门口的高铁梦。一度闭塞偏远的菏泽，在寻求突破的发展道路上，装上新引擎。

“六个核桃·冰雪大篷车”车队

一起上冰雪 一起迎冬奥 一起向未来

河北省“六个核桃·冰雪大篷车”“百城千乡万村”巡回

助力乡村振兴 乐享冰雪运动

“六个核桃·冰雪大篷车”发车

冰雪河北 圆梦冬奥

为进一步在河北省营造“全民动员、全民参与、全民共享”冰雪运动、喜迎冬奥的浓厚氛围，河北省体育局携手河北省工商联以“冰雪大篷车”为特色载体，深入基层开展全民冰雪运动推广普及活动。

作为河北省冰雪运动推广普及示范企业，近日，河北养元智汇饮品股份有限公司积极响应河北省体育局和河北省工商联号召，正式启动“六个核桃·冰雪大篷车”，在全省范围内开展冰雪运动“百城千乡万村”巡回推广普及，把冰雪文化和体育精神送到乡村和社区，把各类冰雪运动设备和特色体验活动送到群众身边，把助农产品推介给广大百姓，以实际行动助力乡村振兴、发展冰雪运动。

养元饮品致力于为广大市民提供更加优质的产品，积极传递健康理念，倡导全民健身运动，2019年，被农业农村部等部委评为“农业产业化国家重点龙头企业”。

同时，养元饮品积极践行社会责任，每年采购核桃近1亿公斤，带动发展核桃种植农户10万余户，核桃种植面积100余万亩，促进当地农业产业化发展，带动农户增收，为乡村振兴贡献力量。

“六个核桃·冰雪大篷车”深入乡村、深入基层，已开展11站活动，参与活动人数达5000余人，不仅有助于推动群众冰雪运动开展，带动群众乐享冰雪、喜迎冬奥，还传递健康生活的理念。未来，养元饮品将继续专注于提供优质可口的产品，把“运动健康营养补给”的产品理念，传递给更多的消费者。

近期，河北省工商联、河北省体育局将携手更多优质企业，把“冰雪大篷车”开到河北乡镇社区、乡间地头，让更多群众体验冰雪运动、参与冰雪运动、享受冰雪运动带来的快乐。

数据来源：河北省体育局

2022年北京冬奥会倒计时39天