

明确默认不收集、精度范围适用等原则

汽车数据有了“安全锁”

本报记者 王政

“刚买的车有刷脸开车门等功能,摄像头采集的人脸信息会不会被滥用?”

“车辆行驶过程中产生的行踪轨迹、音频、视频等数据,在被车企采集分析时,有没有进行匿名化、去标识化等脱敏处理?”

“如果车辆生产国在境外,日常采集的数据是否在境内存储?如果因业务需要确需向境外提供,有没有通过有关部门的安全评估?”

2020年,我国智能网联汽车累计销售303.2万辆,同比增长107%,但一些安全问题也引发了用户和行业的广泛关注。

国家网信办、国家发改委、工信部、公安部、交通运输部五部门公布的《汽车数据安全若干规定(试行)》(以下简称《规定》),已于10月1日起施行。什么是汽车数据?开展汽车数据处理活动应当符合哪些要求?记者采访了国家互联网信息办公室有关负责人和相关专家。

智能网联汽车持续高速增长,加强数据安全治理迫在眉睫

三联屏智能座舱、跨视觉融合自动驾驶算法、5G高速网络、整车智能生态解决方案……走入汽车卖场,类似的功能介绍不胜枚举,智能网联汽车已成为新车的一大卖点。

一辆智能网联汽车每天平均收集的数据量有多大?

国家工业信息安全发展研究中心副总工程师兼信息政策研究所所长黄鹏表示,一辆智能网联汽车每天能产生TB级海量数据,不仅包含驾乘人员的面部表情、动作、目光、声音数据,还包括车辆地理位置、车内外环境、车联网使用数据等。

“汽车产业涉及国家经济、装备制造、金融、交通运输、生产生活等诸多领域,汽车数据处理能力日益增强,暴露出的汽车数据安全风险和隐患也日益突出。”国家互联网信息办公室有关负责人介绍,问题主要集中在汽车数据处理者超越实际需要,过度收集重要数据;未经用户同意,违规处理个人信息,特别是敏感个人信息;未经安全评估,违规出境重要数据等。因此,亟须加强汽车数据安全管理,防范化解上述安全风险和隐患,促进汽车数据依法合理有效利用和汽车行业健康有序发展。

中国电子信息产业发展研究院副院长黄河表示,《规定》的出台有利于加快智能网联汽车数据安全保障体系建设,提升数据安全保障能力,推动制造强国、网络强国和交通强国建设。

明确汽车数据中的个人信息、敏感个人信息、重要数据

每次长假后,一些汽车品牌会发布旗下智能网联车型的行驶轨迹、最热门出行景区、最佳热播歌曲等数据。不少消费者会问,汽车能够收集驾乘者哪些

数据?如果在数据采集、使用等环节缺乏有效管理,车企随意采集车内驾乘人员语音图像、车辆位置及周边环境等信息,会不会造成个人信息泄露、滥用,甚至危及公共安全、国家安全?

《规定》对汽车数据中的个人信息、敏感个人信息、重要数据的含义和类型进行了明确界定。

——个人信息,是指以电子或者其他方式记录的与已识别或者可识别的车主、驾驶人、乘车人、车外人员等有关的各种信息,不包括匿名化处理后的信息。

——敏感个人信息,主要包括车辆行驶轨迹、音频、视频、图像和生物识别特征等信息。

——重要数据,主要包括军事管理区、国防科工单位以及县级以上党政机关等重要敏感区域的地理信息、人员流量、车辆流量等数据;车辆流量、物流等反映经济运行情况的数据;汽车充电网的运行数据;包含人脸信息、车牌信息等的车外视频、图像数据等。

《规定》提出,汽车数据处理者在开展汽车数据处理活动中应坚持“车内处理”“默认不收集”“精度范围适用”“脱敏处理”等原则,减少对汽车数据的无序收集和违规滥用。“车内处理,就是要求除非确有必要不向车外提供;默认不收集,即除非驾驶人自主设定,每次驾驶时默认设定为不收集状态;精度范围适用,就是根据所提供功能服务对数据精度的要求确定摄像头、雷达等的覆盖范围、分辨率;脱敏处理,要求尽可能进行匿名化、去标识化等处理。”国家互联网信息办公室有关负责人说。

汽车数据处理者应更好履行个人信息保护责任

“智能网联汽车收集数据,驾乘者有没有知情权?有没有否决权?”

“驾乘者能否关闭相关数据采集功能?”面对上述疑问,《规定》明确了处理个人信息、敏感个人信息的具体要求。

针对个人信息,一是告知义务,二是征得同意义务,三是匿名化要求。针对敏感个人信息,在履行告知、征得个人单独同意等义务基础上,还应当满足限定处理目的、提示收集状态、为个人终止收集提供便利等具体要求。针对个人生物识别特征信息,明确具有增强行车安全的目的和充分的必要性方可收集。

“限定处理目的,是指具有直接服务于个人的目的,包括增强行车安全、智能驾驶、导航等;提示收集状态,包含通过用户手册、车载显示面板、语音以及汽车使用相关应用程序等显著方式告知必要性以及对个人的影响。此外,还应当取得个人单独同意,个人可以自主设定处理目的、提示收集状态、为个人终止收集提供便利等具体要求。针对个人生物识别特征信息,明确具有增强行车安全的目的和充分的必要性,方可收集指纹、声纹、人脸、心律等生物识别特征信息。”

政策解读

走进青岛云路先进材料技术股份有限公司非晶万吨级生产车间,一批非晶合金薄带订单产品正在火热赶制中。目前,云路公司生产的非晶合金薄带的全球市场份额排名第一,广泛供应国内外市场。

“实现碳达峰、碳中和目标对我们来说是重大机遇,带来了新的发展空间。”青岛云路股份董事会秘书石岩表示,瞄准国际需求,高水平开拓国际市场,就能在与国际先进企业的同台竞争中增强发展能力,“随着自身实力不断壮大,我们有信心投入更多资金和技术,更好地服务国内外市场。”

经济全球化时代,内外循环相互交融,内循环需要开放来提质增效,双循环需要开放来塑造新优势。只有推动高水平开放,才能让内循环牵引外循环、外循环促进内循环,形成二者的良性循环。

当前,国际格局深刻调整,不稳定不确定因素明显增多,但开放合作仍然是历史潮流,互利共赢依然是人心所向。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,中国站在历史正确的一边,坚定不移全面扩大开放,以更高水平开放促进更高质量发展,一定能创造出令世界刮目相看的新奇迹,展现出全面建设社会主义现代化国家的新气象!

(本报记者欧阳洁、林丽鹏、齐志明、原辑雄、肖家鑫、钟自炜、谢卫群、方敏、周亚军、徐靖)

(上接第一版)以及配套的多项系统技术,实现了生产全过程智能化管理。

“我们力争用5至7年时间,将公司建成全球领先的、集研发、生产、销售于一体的汽车电动助力转向系统和线控转向系统生产企业,延伸产业链,提升中国智能驾驶设备的国际竞争力。”航驱汽车科技公司总经理刘炜信心满满。

中国制造已经成为全球产业链、供应链的重要组成部分,我们通过扩大开放引进技术、资金、人才等生产要素,不断提升核心竞争力,有力推动产业转型升级。

——开放促进创新创业。中国科学技术大学火灾科学国家重点实验室通过建设国家级国际科技合作基地,研究提升了森林火灾预测精度,为森林火险预警和扑救指挥决策提供更为精准的工具。

“在火灾防控上,国际合作十分重要。近年来,我们积极打造以我为主、强强合作的高层次国际合作,推动创新研究,科研水平和人才培养质量得到显著提高。”火灾科学国家重点实验室主任刘乃安说。

中国的创新发展离不开世界,世界的科技进步也越来越需要中国。我们坚持以开放促进发展,以合作实现共赢,全面融入全球创新网络,推动实现科技自立自强。

——开放优化经济结构。今年7月下旬,100多名青少年陆续来到海南自贸港博鳌乐城国际医疗旅游

先行区,进行人工耳蜗声音处理器升级。这里已完成逾千例全球领先的人工耳蜗植入和相关升级。

“我们对标国际高标准,通过开放持续提升医疗服务水平。”乐城先行区管理局局长顾刚说,今年1至10月,乐城先行区接待医疗旅游人数102464人次,同比增长127.22%。患者不出国门就可以享受到世界先进的医疗服务。

开放有利于带动商品和服务进口较快增长,促进我国居民消费持续升级;开放也有利于促进境外消费回流,带动进口贸易上下游产业链发展,促进外贸进出口平衡发展。中国蓬勃发展的内需市场正为世界创造更多需求、带来更多机遇。

更高水平开放助力构建新发展格局

习近平总书记指出:“适应新形势新要求,我们提出构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。这决不是封闭的国内循环,而是更加开放的国内国际双循环,不仅是中国自身发展需要,而且将更好造福各国人民。”

立足新发展阶段、完整准确全面贯彻新发展理念、构建新发展格局,必须实行高水平对外开放,具备强大的国内经

济循环体系和稳固的基本盘,并以此形成对全球要素资源的强大吸引力,在激烈国际竞争中的强大竞争力、在全球资源配置中的强大推动力,同世界各国实现更高层次的互利共赢。

——以变应变,高水平开放是立足新发展阶段的必然要求。

陕西汽车控股集团有限公司汽车总装车间里,无人驾驶自动引导运输车有序穿行,上万个部件在这里装配成整车,每隔6分钟,就有一辆崭新的重卡在生产线上开出。有着近30年出口史的陕汽,近年来积极拓展新兴市场,越来越多的陕汽重卡奔驰在“一带一路”沿线国家和地区。

当前,中国开放发展面临更加复杂的外部环境,需要提高统筹国内国际两个大局的自觉性和能力,以变应变,提高对外开放的质量和水平。

——系统推进,高水平开放是贯彻新发展理念的应有之义。

新发展理念是一个不可分割的整体,开放是其中一个重要方面。完整、准确、全面贯彻新发展理念,必须坚持系统观念,整体推进,以高水平开放增加创新发展动力、增强发展的整体性协调性、推进人与自然和谐共生、推动发展成果更多更公平惠及全体人民。

——内外联通,高水平开放是构建新发展格局的强大动力。

集观赏、旅游及传播冬奥知识为一体 哈尔滨冰雪大世界开园

12月25日,第二十三届哈尔滨冰雪大世界试营业开园迎客。本届冰雪大世界占地面积82万平方米,景观建设面积40万平方米。经过2000余名工人的昼夜建设打磨,用23万立方米的冰和雪,建造了65组冰雪景观,单体景观数量超百个。

本届冰雪大世界将哈尔滨冰雪文化与北京冬奥会结合起来,以一轴两环、七大区域的景观格局,进行园区设计与建设,为游客打造

一座集观赏、旅游及传播冬奥知识为一体的主题冰雪乐园,助力“带动三亿人参与冰雪运动”。

方 圆 郑莹卓摄影报道

新疆维吾尔自治区党委主要负责同志职务调整

本报北京12月25日电 日前,中共中央决定:陈全国同志不再兼任新疆维吾尔自治区党委书记、常委、委员职务,另有任用;马兴瑞同志任新疆维吾尔自治区党委委员、常委、书记。

权威访谈

稳字当头、稳中求进:怎么看、怎么办

日前召开的中央经济工作会议要求“坚持租购并举”“因城施策促进房地产业良性循环和健康发展”,并作出“提升新型城镇化建设质量”等部署。

如何推动住房和城乡建设事业高质量发展?明年将重点抓好哪些工作?本报记者采访了住房和城乡建设部部长王蒙徽。

机遇和挑战并存,明年重点抓好八方面工作

记者:如何看待当前住房和城乡建设工作面临的形势?明年工作将如何开展?

王蒙徽:世纪疫情和百年变局交织,机遇和挑战前所未有。我们既要正视困难,又要坚定信心。

一方面,要客观认识住房和城乡建设事业高质量发展面临的困难和风险挑战。比如,过去形成的“高负债、高杠杆、高周转”的房地产开发经营模式不可持续,“大量建设、大量消耗、大量排放”的城乡建设方式不可持续,既不适应高质量发展的要求,也积累了不少风险隐患。

另一方面,要深刻认识危中有机、化危为机的辩证关系。我国经济稳中向好、长期向好的基本面貌没有变,我国经济潜力足、韧性强、活力强、回旋空间大、政策工具多的基本特点没有变,我国发展具有的多方面优势和条件没有变。更为重要的是,我们有习近平总书记掌舵领航,有党的坚强领导和中国特色社会主义制度的显著优势,人民群众追求美好生活的愿望十分强烈。时与势在我们一边,这是我们定力和底气所在,也是我们的决心和信心所在。

明年,住房和城乡建设系统将重点抓好八个方面的工作。一是坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,不把房地产作为短期刺激经济的工具和手段,稳妥实施房地产长效机制,因城施策促进房地产业良性循环和健康发展。二是坚持租购并举,加快发展长租房市场,推进保障性住房建设,更好满足群众的住房刚性需求和改善性需求。三是全面实施城市更新行动,统筹城市规划建设管理,推动城市结构优化、功能完善和品质提升。四是全面实施乡村建设行动,开展乡村建设评价,推动农房和村庄建设现代化。五是制定实施城乡建设碳达峰碳中和工作方案,推动形成绿色生产方式和生活方式。六是推动智能建造与建筑工业化协同发展,全面提高建筑业发展质量和效益。七是持续深化改革创新,加快形成与高质量发展相适应的城乡建设体制机制和政策体系。八是坚定不移推进全面从严治党,建设忠诚干净担当的高素质干部队伍。

保持房地产调控政策连续性稳定性,加大“新城建”推进力度

记者:房地产业规模大、链条长、涉及面广,对经济金融稳定和风险防范具有重要的系统性影响。住房和城乡建设部将采取哪些举措促进房地产业良性循环和健康发展?

王蒙徽:房地产长效机制实施以来,在各方面共同努力下,我国房地产市场运行总体平稳。今年下半年以来,受个别房地产头部企业债务违约风险显现等因素影响,市场预期发生变化。

下一步,我们将坚决落实中央经济工作会议部署,牢牢坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,不把房地产作为短期刺激经济的工具和手段,加强预期引导,因城施策促进房地产业良性循环和健康发展。

一是保持调控政策连续性稳定性。继续稳妥实施房地产长效机制,落实城市主体责任,强化省级政府监督指导责任,保障刚性住房需求,满足合理的改善性住房需求,努力做到稳地价、稳房价、稳预期。

二是增强调控政策协调性精准性。加强金融、土地、市场监管等调控政策的协同。加强部省市县调控联动,加强对城市调控工作“一对一”的指导监督。

三是坚决有力处置个别头部房地产企业房地产项目逾期交付风险。以“保交楼、保民生、保稳定”为首要目标,按照省市统筹的工作要求,以法治化市场化为原则,确保社会大局稳定、国家和群众利益不受损失。

四是持续整顿规范房地产市场秩序。完善市场监管机制,切实维护群众合法权益。

记者:中央经济工作会议要求,实施好扩大内需战略,增强发展内生动力。如何发挥住房和城乡建设在稳增长扩内需中的作用?

王蒙徽:住房和城乡建设是稳增长扩内需、建设强大国内市场的重要领域。我们将按照中央经济工作会议要求,统筹推进稳增长、调结构、促改革,着力稳定宏观经济大盘。

比如,房地产市场的根本面貌没有变,住房需求依然旺盛。一是住房刚性需求。目前我国常住人口城镇化率63.9%,仍处在快速城镇化阶段,每年城镇新增就业人口1100万以上,带来大量新增住房需求。二是住房改善性需求。2000年前建成的大量老旧住房面积小、质量差、配套不齐全,居民改善居住条件的需求比较旺盛。

又如,基于数字化、网络化、智能化的新型城市基础设施建设投资需求巨大,也是新的经济增长点。过去40多年的高速度、大规模建设积累了一些风险隐患,如地下管线老化、底数不清等问题突出,城市内涝、燃气爆炸等灾害事故频发多发,迫切需要更新改造。

去年以来,我们在21个城市开展了综合试点,在一些城市作了专项试点,实施了一批“新城建”项目,效果很好。明年我们将进一步加大“新城建”的推进力度,包括全面推进城市信息模型平台建设、实施智能化城市基础设施建设和更新改造、协同发展智慧城市与智能网联汽车、推进智慧社区建设、推动智能建造与建筑工业化协同发展等。

推进供给侧结构性改革,杜绝“破坏性建设”行为

记者:坚持以供给侧结构性改革为主线,住房和城乡建设部将从哪些方面发力?

王蒙徽:我们将用改革的办法推进结构调整,更好地适应和满足需求变化,更好地激发企业活力和消费者潜力。

推进住房供给侧结构性改革。针对新市民、青年人等群体住房需求,加大金融、土地、公共服务等政策支持力度,大力发展保障性租赁住房,因地制宜发展共有产权住房,加快发展长租房市场。针对城镇老旧小区居民的住房改善需求,创新金融支持方式,落实闲置土地利用、存量房屋用途调整等政策,加快形成推进城镇老旧小区改造的政策机制。针对老年人的适老化需求,加强顶层设计,在部分地区开展试点,探索建立完善发展适老化住房的体制机制和政策措施。

加快形成与高质量发展相适应的城市开发建设体制机制和政策体系。当前,我国城市发展进入城市更新的重要时期。我们将在总结各地实践的基础上,加快形成一整套与大规模存量提质改造相适应的城市开发建设体制机制,以及相应的金融、财税、土地等政策体系,推动实施城市更新行动,让群众在城市生活得更方便、更舒心、更美好。

记者:中央经济工作会议强调“坚持正确政绩观,敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态”。如何抓好贯彻落实?

王蒙徽:城乡建设是一个系统工程,需要一代代人接续奋斗,必须悟透以人民为中心的发展思想,树立正确政绩观。“运动式”“只顾‘显绩’”的工作方式,往往会带来“破坏性建设”。

我们要切实提高工作能力和水平,坚持尊重规律、尊重实际、尊重群众。加强调查研究,力戒形式主义、官僚主义,坚决防止简单化、乱作为,坚决反对不担当、不作为。指导各地以典型反面案例为鉴,坚决杜绝“破坏性建设”行为。

推动住房和城乡建设事业高质量发展

访住房和城乡建设部部长王蒙徽

本报记者 丁怡婷

