

整合资源、限时免费、规范秩序，各地多措并举缓解城市停车难

# 增设停车位 贴心又便民

## 基层治理新实践

停车管理，关乎群众生活便利，也关系道路交通安全和城市形象。近年来，随着我国汽车保有量快速增加，一些城市停车难的问题日渐突出。

为了解决这一难题，各地通过盘活道路资源、试点限时停车等举措，加强停车管理、提升车位使用效率，市民停车更方便了，道路拥堵也减少了。

### 盘活道路资源

综合考虑道路通行能力，在部分路段增加临时停车位

下了班，开着车，在小区转了一圈又一圈，总是找不到停车位。在安徽合肥市包河区骆岗街道包河苑社区，停车难一度是市民面临的生活困扰。“停路边，怕违章；停远处，不方便。”该社区物业负责人孙梅说。

合肥市公安局交警支队包河大队民警瞿德海找上门来收集群众意见。原来，为了缓解停车难，合肥正探索夜间、周末和法定节假日限时免费停车模式。

瞿德海发现，由于小区没有地下车库，不少居民夜间会将车直接停在路边，既影响交通安全，也会被处罚。而邻近的长春街路面较宽，增设临时停车位后，也不会影响其他车辆正常通行。“考虑到沿街一侧商铺多、车流量大，我们在街道另一侧自西向东施划夜间临时停车位。”瞿德海介绍，停车时间定为工作日19时至次日7时，外加周末和法定节假日。

如今，包河苑社区多了16个临时停车位，前后两侧还设置了停车指示牌。车位起点、终点和停车时间一目了然。“为确保日间道路畅通，我们会加强巡逻，提醒车主遵守停放规则。”合肥市公安局交警支队秩序科民警李宇说，通过前期走访、入户宣传，现在已很少出现违规占用车位的情况。目前，合肥已设置100条夜间、周

末及法定节假日停车路段，提供停车位5800个。

### 推行限时停车

在医院等短时下客集中地，规划车位、限停3分钟

在位于南宁市桃源路的广西壮族自治区人民医院大门口，市民王露熟练地把车开进蓝色的限时停车位内停稳，叮嘱父亲拿好档案袋、身份证，待父亲下车后及时驶离停车位，整个过程不超过3分钟。“过去，这段路全线禁止停车，医院内停车位又不够，每次来医院都没法停车，很麻烦。”王露说。

和王露一样有类似难处的市民还有不少。“经常有市民向我们反映，在医院、车站等地停车很麻烦，给出行造成不便。”南宁市公安局交警支队公路巡警科科长王灏说。南宁市地铁站、医院、商场等区域机动车短时停车需求集中，临时上下客难的问题较为突出。

为方便市民停车，南宁市在东葛路等21个路段推行3分钟限时停车位。限时停车位采用蓝色标线，泊位内有醒目的“限停3分钟”字样，并配合设置“限停3分钟”停车标志牌，以及辅助说明“违停监控区域”标志牌，与普通停车位有明显区别。

“在确定限时停车泊位前，我们首先会调研勘察，确保停车位的设置不影响道路正常通行。”王灏说。限停时长为什么设定为3分钟？“如果限停时间过长，会影响其他车辆的临时停放，降低停车位使用效率。”王灏说，“经过测算，3分钟基本能够满足临时停车上下客的需求。”

“对于时长超过3分钟的，交警将及时通过监控设备抓拍取证。在车流量较大的地方，执勤交警也会及时劝离超时车辆，避免造成拥堵。”王灏说。目前，在交警支队的大力宣传下，大多数市民能做到即停即走，方便自己也方便他人。

### 规范停放秩序

自动监测违章停放车辆，先提醒、后处罚，执法更有温度

“以前，有些道路成了‘默认’的停车场，横的竖的乱停放，怎么方便怎么来。”山西太原市公安局交警支队迎泽二大队五中队中队长师晨说，“后来经过综合整治，我们新增固定停车位，又推出‘限时停车’泊位，加大停车供给，但人们一开始还是不习惯。”

一次，师晨刚上班，便发现“限时停车”牌上多了几个明显的凹坑；新施划的“T”字停车格被油污污染，难以辨认；更有车主把车停在“20点到次日7点”的限时停车位上，一直到第二天中午都不走，反而加重了交通负担。

为了让群众适应“限时停车”，交警先是在车辆前挡放置温馨提示书，宣传“限时停车”相关内容；对于少数长时间不挪车的，再进行违法停车处理。慢慢地，人们接受并理解了“限时停车”，停车秩序大大改善。

今年以来，太原市规划设置了4类共3334个限时车位，包括夜间限时车位、出租车专用车位、公共厕所临时车位、短期临时车位等类型。“解决停车难是道‘综合题’，需要住建、城管等部门共同推进，从增加供给、智慧停车等多方面发力。”太原市公安局交警支队副队长张琼说。

“您的号牌为鄂Cxxxxx的机动车在人民路违法停靠，请立即驶离，否则我局将依法处理。”一大早，湖北十堰市市民陈吉生把车停在人民路一家超市门口，刚进超市就接到电话。

“我们开发了一套违停语音劝离设备，对违章停车的车辆进行自动监测，并向车主发送语音通知。只要车主接到提醒电话后立即开走，就不会被罚款。”在十堰市公安局交通管理局指挥中心，市公安局交管局局长高卫东指着监控屏幕说。

十堰市在市区禁停路段安装了智能摄像头，发现并判定车辆违停后，抓拍第一张违停照片；10秒钟后，抓拍第二张照片，系统自动调取违停车主信息，拨打劝离电话。自该系统上线以来，违停语音劝离设备日均拨打电话3400个，禁停路段违法停车数量下降了65%。

### 合理规划车位

整合公共场所停车资源，分步分类逐次推进

每逢周末，在山东潍坊市人民广场，市民们常常到此锻炼身体。“以前带孩子过来玩，很难找到停车位。”市民武莉说。后来听说市里推行限时免费停车，武莉开车过来后发现广场附近的公共场所入口处的栏杆高高竖起，可将车停在院里。

从今年3月开始，潍坊在全市范围内用好公共场所停车资源，限时免费供市民停车。截至目前，潍坊市公共场所开放停车位已突破52万个，其中全天免费停车位37万余个。潍坊市有关部门积极整合城市道路等多种停车资源，分步分类逐次推进，最大限度满足市民停车需求。

“为了既满足群众的合理停车需求，又维持好正常的交通秩序，我们制定了合理灵活的限时免费时段分配措施，方便市民停车。”潍坊市有关部门负责人说。此外，潍坊市大数据局和公安机关充分利用物联网、城市大数据平台等信息化手段，建设“智慧停车服务平台”系统，推动实现各停车场数据共享、共联、共通。

为推动形成文明、有序的停车秩序，潍坊市公安局交警支队坊子大队所有党员和志愿者一起上街认领路段，向市民发放明白卡。“我们充分发挥党员先锋模范作用，调动市民参与城市治理的积极性，限时免费停车服务才能成常态、有长效。”该交警大队相关负责人说。

（综合本报记者游仪、李纵、乔栋、强郁文、肖家鑫报道）

初冬，伶仃洋，深中通道S05标施工现场，工人紧张有序施工，党员先锋队的旗帜随风飘扬。

S05标工程由保利集团控股的保利长大工程有限公司负责。“去年5月8日，我们在距离陆地11公里的海上施工一线建立党员活动室，成立了党员先锋队，共有9名党员。”保利长大工程有限公司第一分公司深中通道S05标党支部书记沈卫东介绍。在重大任务、重要节点中，党员们冲锋在前，带领700余名建设者拧成一股绳，确保各项建设任务顺利完成。

哪里有建设工地，哪里就有党组织。全国国有企业党的建设工作会议召开以来，保利集团狠抓企业党建，有力推动公司高质量发展。截至今年9月，集团系统党组织已由2015年底的400个增长到986个，党员由7930名增长到14769名。

“丁先生，感谢您救了我们！”在保利物业浙江嘉善西塘景区服务中心，两名游客紧握着服务中心工作人员丁盼雨的手激动地说。前一天凌晨，丁盼雨在冰冷的河水中救起了意外落水的游客。

近年来保利物业推行“政府主导、企业协同、服务对象积极参与”的三位一体服务模式，该服务模式以党建为引领，组建党员先锋队和蓝天救援队，建成党员志愿服务驿站，形成了“两队一站”平台，强党建、抓服务、促发展。

保利集团切实把党的领导融入公司治理各环节，把企业党组织内嵌到公司治理结构中。在体制机制上，明确党组织在公司法人治理中的法定地位；修订《党委会议事规则》等文件，明确党委在公司治理中的职责和工作程序；集团党委书记、董事长“一肩挑”，按照“双向进入、交叉任职”原则，总经理担任党委副书记，专职党委副书记进入董事会，其余6名党委班子成员通过法定程序进入经理层。

海诚股份此前的公司领导班子弱化，旗下各业务单位力量分散。经重组后，保利集团建强海诚股份总部领导班子，明确党委领导地位；在各项工作中加强融合意识，推动党建工作与公司治理相互融合。如今，海诚股份资源整合能力不断增强，市场竞争力持续提升。

保利集团完善监督考核机制设计，为党建工作提供坚实保障。近日，保利集团公司党委印发指导意见，持续深化党建监督考核。集团着力管好干部队伍，综合运用谈心谈话、考察考核等多种方式，加强干部兼职、人事档案等事项管理，每年开展子公司干部选拔任用“一报告两评议”，坚持管在日常、严在经常。

“我们科学设计党建考核指标体系，分解到10个方面80项具体工作上，与生产经营绩效考核同频共振、互为系数。”保利久联集团党委书记、董事长安胜杰说，公司采取党组织自评、党员群众满意度测评等方式开展考核，让基层党组织搞清楚怎么考、想办法加油干。

“持续强化党的建设是央企的政治任务，是实现高质量发展的必然要求，更是我们必须回答好的重要课题。”保利集团党委书记、董事长刘化龙说。

## 抓实党建，推动高质量发展

本报记者 李林宝

本版责编：季健明 赵晓曦 马琳

## 邮储银行江苏省分行：

## 金融活水润发展 凝心聚力办实事

邮储银行江苏省分行紧密结合金融行业特点，践行国有大行使命担当，聚焦聚力重点任务，开展金融为民、利民、惠民、便民工作，解决金融服务中的难点、盲点问题，用实实在在的金融服务提升人民群众对邮储银行金融服务的满意度，扎实推进“我为群众办实事”实践活动。

### “三农”服务有深度，着力助力乡村振兴

邮储银行江苏省分行积极发挥服务“三农”资源禀赋优势，强化走访赋能、数字赋能、平台赋能，集中力量做好金融服务乡村振兴工作。突出走访赋能，开展“大走访、大储备”活动，实现省、市、乡、村四级营销走访全覆盖，合计走访20余万人次，组织开展宣讲、路演和沙龙1万余场次，上线智慧农村平台2个。突出数字赋能，通过“五邮”平台、微信公众号、“云名片”、政务平台、行业协会等渠道和获客系统，提升农村地区金融服务的可获得性、便捷性。突出平台赋能，与省农业农村厅推动苏农贷、农保贷等银政合作贷款发展，与省农担公司合作研发“农易贷”新模式。全面开展信用户、信用村信息采集和主动评级授信，构建农户信息大数据平台，建成信用村1.1万个、信用户36万户。

### 支持小微企业有广度，为实体经济激发活力

邮储银行江苏省分行认真践行国有大行责任担当，持续加大对小微企业的信贷投放力度，设立普惠信贷专项额度，确保小微贷款应放尽

放。拓宽小微企业金融服务范围，围绕“民营和小微企业服务”“科创企业服务”“百行进万企”“首贷扩面专项行动”等重点工作，借助政府、协会、园区、专业市场等平台主体，主动了解企业融资需求和融资问题，打开做稳、做活、做大、做强、做优小微金融业务的新局面。提升小微企业融资服务质量，积极加大产品研发和服务模式创新，切实提升小微企业融资服务温度。

### “绿色金融”有态度，着力保障能源安全

邮储银行江苏省分行积极服务能源安全，结合区域特点，在大力支持风力发电等清洁能源的基础上，积极保障煤电企业融资需求，双管齐下切实护航国家能源安全。构建重大、重要、重点“三重”项目服务机制，对于“三重”项目确保24小时内响应，推动业务快速审批落地。同时，设立绿色信贷专项额度，优先保障风电项目贷款投放。综合运用流动资金贷款、贸易金融、票据贴现、法人透支等多元化产品，及时高效地满足企业用款需求。

### “适老”服务有温度，普惠金融服务群众

邮储银行江苏省分行紧密结合办实事与金融服务特点，把“适老化”金融服务、普及金融知识作为强化为民服务的着力点。“适老化”金融服务加速升级，围绕老年客户群体的习惯和需求，加快新型网点设施改造，网点外设置无障碍通道和求助呼叫按钮，厅堂内设置爱心窗口、敬老窗口、爱心专座等，柜台、引导台配备老花镜、放大镜、便民药箱、轮椅等设备。积极延伸金融服务触角，对于不方便到网点的客户，通过便携式移动展业机具，提供非现金业务上门服务。

### 服务群众有力度 积极构建长效机制

邮储银行江苏省分行坚持高标准高质量开展“我为群众办实事”实践活动，以“减负、解难”为着力点，强化机制建设、实施联动共建。各级党组织深入基层、深入企业、深入社区了解群众需求，集中解决突出问题。组织辖内各级党组织围绕企业客户、部委办局积极开展党建共建，支持地方实体经济发展。组织各党支部与村（社区）党组织结对共建，参与社区建设、环境卫生整治、社区走访等志愿服务活动。

数据来源：邮储银行江苏省分行